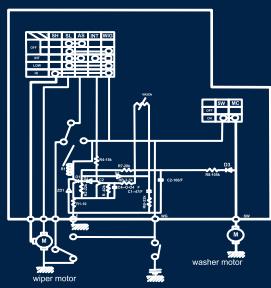


SAIPA 151



X100WD1H/9/3



• راهنمای تعمیرات سیستم مدارهای الکتریکی

بسمه تعالیٰ

سایپا ۱۵۱

راهنمای تعمیرات و سرویس

مدارهای الکتریکی

فهرست

| | |
|-----|--|
| ۵ | پیشگفتار |
| ۸ | فهرست مدارهای الکتریکی |
| ۱۰ | راهنمای استاندارد |
| ۱۱ | راهنمای علائم و نشانه های مدارهای الکتریکی |
| ۱۹ | معرفی دسته سیمهای خودرو |
| ۲۷ | سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۱ |
| ۲۸ | سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۲ |
| ۳۰ | واحد کنترل موتور ۱ |
| ۳۲ | واحد کنترل موتور ۲ |
| ۳۴ | سیستم خنک کننده موتور |
| ۳۶ | چراغ های روشنایی کلیدها و تجهیزات |
| ۳۸ | کلید بخاری (پنل) فندک |
| ۴۰ | سیستم شیشه شوی و برف پاک کن |
| ۴۲ | چراغ های جلو |
| ۴۴ | تنظیم ارتفاع چراغ های جلو |
| ۴۶ | چراغ های خطر و پلاک |
| ۴۸ | چراغ راهنما و فلاش |
| ۵۰ | چراغ داخل خودرو |
| ۵۲ | چراغ دندنه عقب |
| ۵۴ | چراغ مه شکن عقب |
| ۵۶ | چراغ ترمز |
| ۵۸ | شیشه بالابر |
| ۶۰ | سیستم صوتی (رادیو پخش) |
| ۶۲ | سیستم ترمز ضد قفل (ABS) |
| ۶۴ | سیستم کیسه های هوا (Air bag) |
| ۶۶ | سیستم قفل مرکزی |
| ۶۸ | سیستم ضد سرقت (ایمو بلایزر) |
| ۷۰ | سیستم تهویه مطبوع |
| ۷۲ | مدار بوق |
| ۷۴ | مدار ساعت |
| ۷۶ | راهنمای عیب یابی کانکتورها (با کیسه هوا) |
| ۱۰۰ | راهنمای عیب یابی کانکتورها (بدون کیسه هوا) |



بیشگفتار:

کتابی که در پیش رو دارد توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی سایپا ۱۵۱ تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما همانگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد. در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقاچی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت طراحی و مهندسی خدمات شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودروسازی سایپا



مدارهای الکتریکی

| صفحة | بخش | فهرست مدارهای الکتریکی |
|------|------|---------------------------------------|
| ۲۷ | A | سیستم شارژ و راهاندازی موتور ۱ |
| ۲۸ | A | سیستم شارژ و راهاندازی موتور ۲ |
| ۳۰ | 1a-B | واحد کنترل موتور ۱ |
| ۳۲ | 1b-B | واحد کنترل موتور ۲ |
| ۳۴ | 2-B | سیستم خنک کننده موتور |
| ۳۶ | 1a-C | سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده |
| ۳۸ | 1b-C | کنترل بخاری (پنل) و فندک |
| ۴۰ | D | سیستم شیشه شوی و برف پاک کن |
| ۴۲ | E1 | چراغ های جلو |
| ۴۴ | E2 | تنظیم ارتفاع چراغ های جلو |
| ۴۶ | E3 | چراغ پلاک |
| ۴۸ | E4 | چراغ راهنمای فلاشر |
| ۵۰ | E5 | چراغ داخل خودرو |
| ۵۲ | E6 | چراغ دنده عقب |
| ۵۴ | E7 | چراغ مه شکن عقب |
| ۵۶ | E8 | چراغ ترمز |
| ۵۸ | G | شیشه بالابر |
| ۶۰ | H | سیستم صوتی (رادیو پخش) |
| ۶۲ | I | سیستم ترمز ضد قفل (ABS) |
| ۶۴ | J | سیستم کیسه هوا (Air bag) |
| ۶۶ | K | سیستم قفل مرکزی |
| ۶۸ | L | سیستم ضد سرقت (ایمو بلایزر) |
| ۷۰ | M | سیستم تهویه مطبوع |
| ۷۲ | N | مدار بوق |

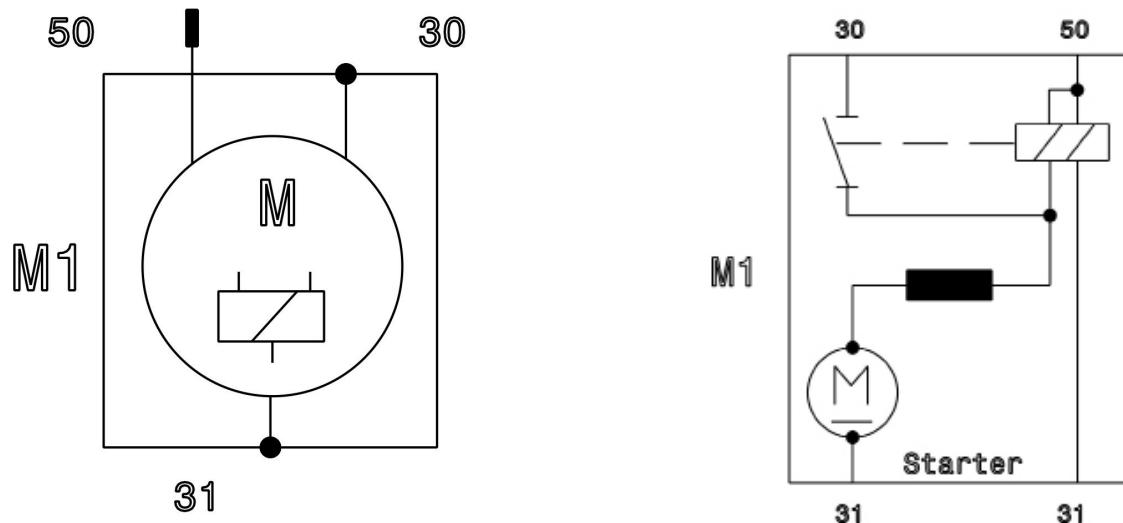


| صفحه | بخش | فهرست مدارهای الکتریکی |
|------|-----|--|
| ۷۴ | O | مدار ساعت |
| ۷۶ | -- | راهنمای عیب یابی کانکتورها (با کیسه هوا) |
| ۱۰۰ | -- | راهنمای عیب یابی کانکتورها (بدون کیسه هوا) |



راهنمای استاندارد

- با توجه به استفاده از استاندارد DIN در طراحی مدارهای الکتریکی کتاب های الکتریکی خودروهای سایپا، در ابتدا به مقدمه‌ای از طرز استفاده از این استاندارد می پردازیم :
- استاندارد DIN در مورد وسایل نقلیه (شماره استاندارد DIN 40900) یکسری علائم و نشانه های اجزاء و قطعات الکترونیکی را به صورت عمومی بیان نموده است که با الگوگیری از آن علائم و نشانه ها و همچنین آشنا بودن به شمای کلی قطعه الکتریکی مورد نظر می توان شمای مداری آن قطعه را طراحی کرد.
- به عنوان مثال:**
ساختمان استارت به صورت کلی در شکل ۱ آمده است و نشان الکتریکی آن در استاندارد DIN در شکل ۲ نشان داده شده است.



شکل ۲

شکل ۱

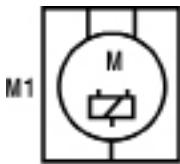
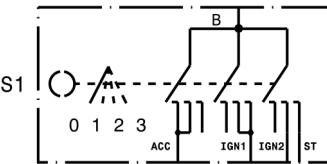
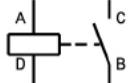
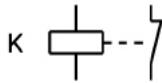
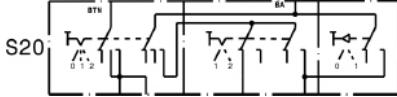
حال با توجه به توضیحات فوق علائم و نشان های تمام قطعات الکترونیکی خودرو سایپا ۱۵۱ در جداول علائم و نشان آمده است.

راهنمای علائم و نشانه های مدارهای الکتریکی

| علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی | | |
|---------------------------------------|---|-------|
| علائم | توضیحات | شماره |
| _____ | ارتباط بین تجهیزات | ۱ |
| _____ · _____ | نقطه اتصال | ۲ |
| _____ _____ | بدون اتصال | ۳ |
| [] | روکش | ۴ |
| ● | نقطه اتصال در شبکه (نود) | ۵ |
| — — — | سوکت نر و مادگی | ۶ |
| ○ — — | دوشاخه کانکتور - محل اتصال کانکتور | ۷ |
| ○ ----- | سنسورها | ۸ |
| — — — \ / — — — | عملگر دستی بدون بازگشت به حالت اولیه (پایدار) | ۹ |
| — — — < — — — | عملگر دستی با بازگشت اتوماتیک به حالت اولیه | ۱۰ |
| n --- | عملگر براساس سرعت چرخشی | ۱۱ |
| p --- | عملگر به وسیله فشار | ۱۲ |
| t --- | عملگر با زمان | ۱۳ |
| t° --- | عملگر با دما | ۱۴ |
| 0 1 2 | موقعیت سوئیچ | ۱۵ |
| G1 | G1 باتری | ۱۶ |
| G2 | آلترناטור G2 | ۱۷ |



علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|---------------------------------|---|
| ۱۸ | استارت |  |
| ۱۹ | سوئیچ |  |
| ۲۰ | فیوز |  |
| ۲۱ | سوپاپ |  |
| ۲۲ | N/O رله |  |
| ۲۳ | N/C رله |  |
| ۲۴ | گرم کننده |  |
| ۲۵ | لامپ تک رشته ای |  |
| ۲۶ | لامپ دو رشته ای |  |
| ۲۷ | مجموعه کلیدهای روی دسته راهنمای |  |
| ۲۸ | LED |  |
| ۲۹ | دیود |  |
| ۳۰ | بلندگو |  |
| ۳۱ | آنتن |  |

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|---|-------|
| ۳۲ | موتور آنتن | |
| ۳۳ | رادیو | |
| ۳۴ | روشن کننده فلاشر و سیگنال های فلاشر | |
| ۳۵ | کلید بوق | |
| ۳۶ | سوئیچ N/O دستی با لامپ روشنایی پس زمینه | |
| ۳۷ | کلید چراغ خطر (فلاشر) | |
| ۳۸ | موقعیت زمین | |
| ۳۹ | کانکتور رادیو | |
| ۴۰ | کلید N/O اتصالی (با عملکرد مکانیکی) | |
| ۴۱ | کلید برف پاک کن و شیشه شوی با سیستم کنترل | |
| ۴۲ | موتور برف پاک کن | |



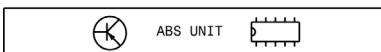
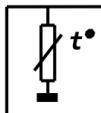
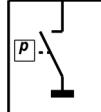
| علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------|
| علائم | توضیحات | شماره |
| X41 | کانکتور عیب یاب (OBD) | ۴۳ |
| | واحد کنترل الکترونیکی (ECU) | ۴۴ |
| S32 | سوئیچ شیشه بالا بر (سمت راست) | ۴۵ |
| S31 | سوئیچ شیشه بالا بر (سمت چپ) | ۴۶ |
| | پیش کشند (کیسه هوا) | ۴۷ |
| S34 | سوئیچ A/C (تهویه مطبوع) | ۴۸ |
| S35 | کلید فن تهویه مطبوع (A/C) | ۴۹ |
| | موتور فن بخاری | ۵۰ |
| | مجموعه مقاومت بخاری (Resistor Module) | ۵۱ |

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|-----------------------------------|-------|
| ۵۲ | سنسور دما | |
| ۵۳ | سوئیچ اتصال (عملکرد به صورت دستی) | |
| ۵۴ | عملگر به وسیله سوئیچ حرارتی | |
| ۵۵ | بوق | |
| ۵۶ | سنسور ضربه | |
| ۵۷ | سنسور اکسیژن | |
| ۵۸ | سنسور میل بادامک | |
| ۵۹ | سوئیچ فشار | |
| ۶۰ | کلاچ مغناطیسی | |
| ۶۱ | موتور فن خنک کننده (رادیاتور) | |
| ۶۲ | سنسور فشار و دمای گاز | |
| ۶۳ | سنسور فشار گاز | |
| ۶۴ | میزان سوخت | |
| ۶۵ | پمپ سوخت | |
| ۶۶ | سنسور مپ | |

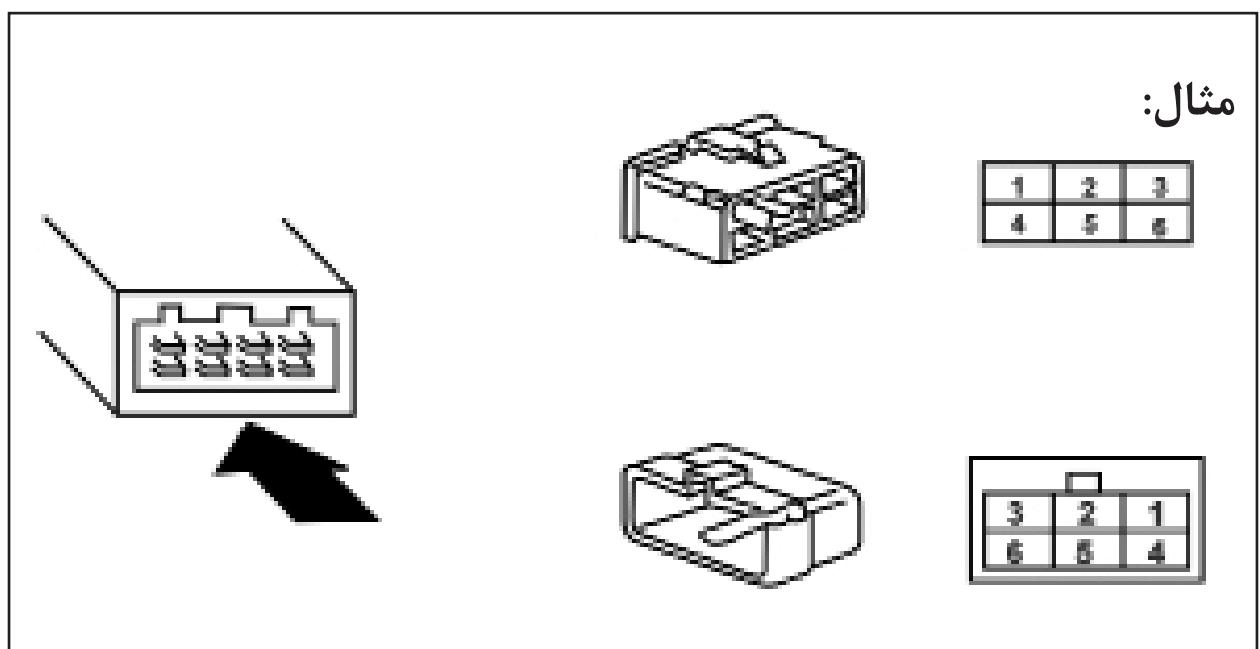


علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|--------------------------------|---|
| ۶۷ | موتور پله ای |  |
| ۶۸ | کوئل |  |
| ۶۹ | واحد کنترل سیستم ترمز (ABS) |  |
| ۷۰ | سنسور القایی |  |
| ۷۰ | سنسور دمای آب |  |
| ۷۲ | کلید فشار روغن |  |
| ۷۳ | سنسور سرعت برای سیستم ترمز ABS |  |

| نوع کانکتور | شکل کانکتور | علامت دیاگرام مدار | علامت دیاگرام کانکتور |
|-------------|-------------|--------------------|-----------------------|
| نری | | | |
| مادگی | | | |

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.
- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.



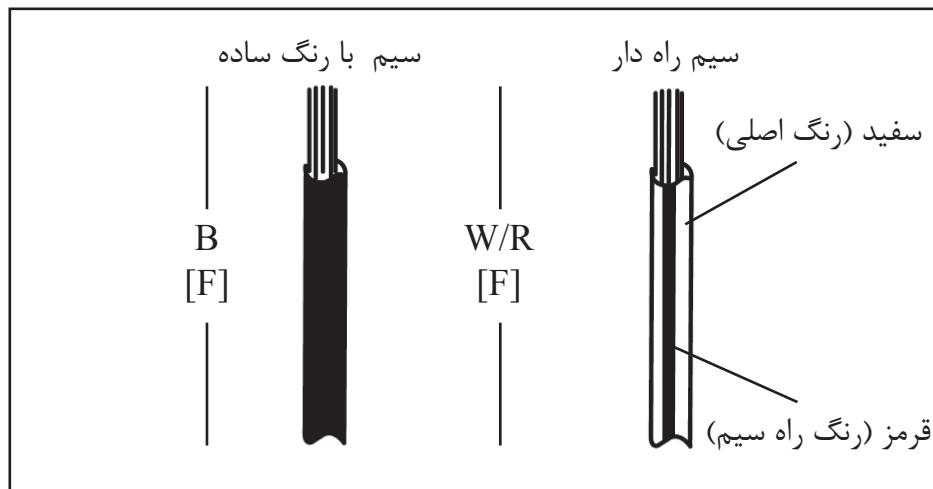
- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.
- ترمینالهای غیر قابل استفاده با (*) نشان داده می شود.
- حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: F) (W/G) نشان دهنده مکان سیم است (F = دسته سیم جلو)

کد رنگ سیم ها (علامه سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راه های قرمز: W/R
سیم قهوه ای با راه های زرد: BR/Y

| کد | رنگ | کد | رنگ |
|-------|----------|----|--------------------|
| B | مشکی | PI | صورتی |
| BR | قهوه ای | R | قرمز |
| G | سبز | S | نقره ای آبی (روشن) |
| GY | خاکستری | T | قهوه ای روشن |
| L | آبی | V | بنفش |
| LG | سبز روشن | W | سفید |
| O, OR | نارنجی | Y | زرد |



معرفی دسته سیم های خودروی سایپا ۱۵۱

| ردیف | نام اختصاری | توضیحات |
|------|-------------|--|
| ۱ | {M} | دسته سیم اصلی شامل جعبه فیوز داخل اتاق، سوکت ECU، سوکت ABS از زیر داشبورد تا واحد کنترل موتور |
| ۲ | {E} | دسته سیم موتور شامل جعبه فیوز، اتصالات مثبت و منفی باتری، دینام و استارت |
| ۳ | {I} | دسته سیم زیر داشبورد شامل سوکت واحد کنترل کیسه هوا، واحد کنترل ضد سرقت، رادیو پخش کلیدهای کنترل روی پنل |
| ۴ | {FL} | دسته سیم کف اتاق و عقب شامل سوکتهای پمپ بنزین، چراغهای عقب و غیره |
| ۵ | {C} | دسته سیم کنترل شامل اجزا زیر: انژکتورها، موتور پله ای، سنسور دمای آب، سنسور موقعیت میل بادامک و دور موتور |
| ۶ | {Rm} | دسته سیم سقف شامل چراغ داخل خودرو و آنتن رادیو |
| ۷ | {Dr} | دسته سیم داخل درب چپ (راننده) |
| ۸ | {Dr1} | دسته سیم داخل درب راست (سرنشین) |
| ۹ | {N} | دسته سیم کولر |

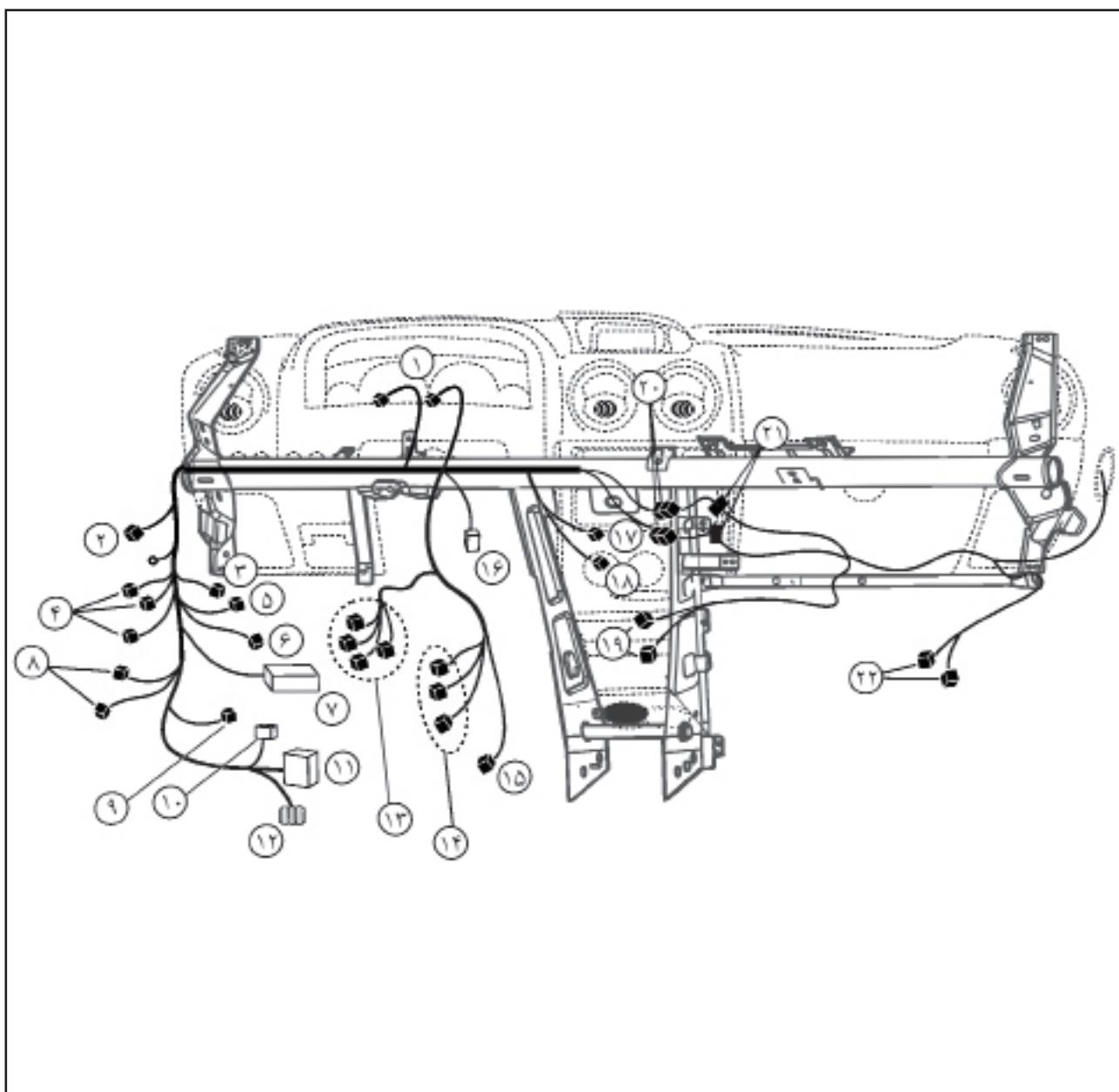


M1 دسته سیم



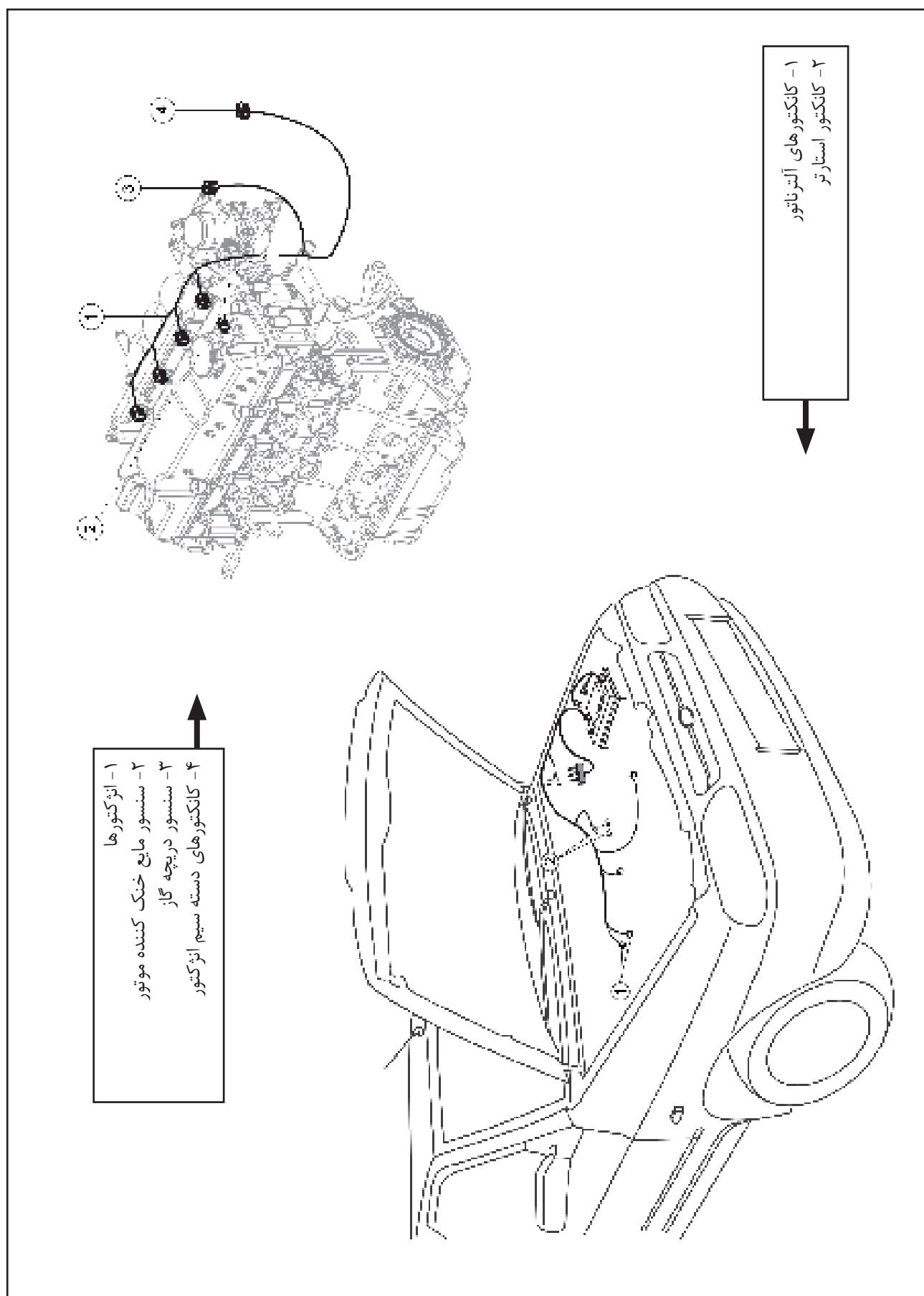
- ۱۸- موتور تنظیم ارتفاع چراغ چپ
- ۱۹- چراغ بزرگ جلو چپ
- ۲۰- سوئیچ فرمان هیدرولیک
- ۲۱- بوق
- ۲۲- سنسور اکسیژن
- ۲۳- موتور تنظیم ارتفاع چراغ راست
- ۲۴- چراغ راهنمای جلو راست
- ۲۵- چراغ بزرگ جلو راست
- ۲۶- چراغ راهنمای بغل راست
- ۲۷- رله فن دور کند
- ۲۸- رله فن دور تند
- ۲۹- فن دو دور
- ۳۰- سنسور دمای آب
- ۳۱- سنسور میل بادامک
- ۳۲- کوئل

- ۱- موتور برف پاک کن
- ۲- سنسور ABS جلو چپ
- ۳- سنسور سرعت
- ۴- شیر برقی کنیستر
- ۵- راهنمای بغل چپ
- ۶- کانکتور دسته سیم انژکتور
- ۷- واحد کنترل ABS
- ۸- موتور پله ای
- ۹- سنسور میپ
- ۱۰- سنسور ABS جلو راست
- ۱۱- سنسور ضربه
- ۱۲- سنسور دور موتور
- ۱۳- موتور شیشه شوی
- ۱۴- اتصال به دسته سیم موتور ۱
- ۱۵- اتصال به دسته سیم موتور ۲
- ۱۶- رله دوبل
- ۱۷- چراغ راهنمای جلو چپ

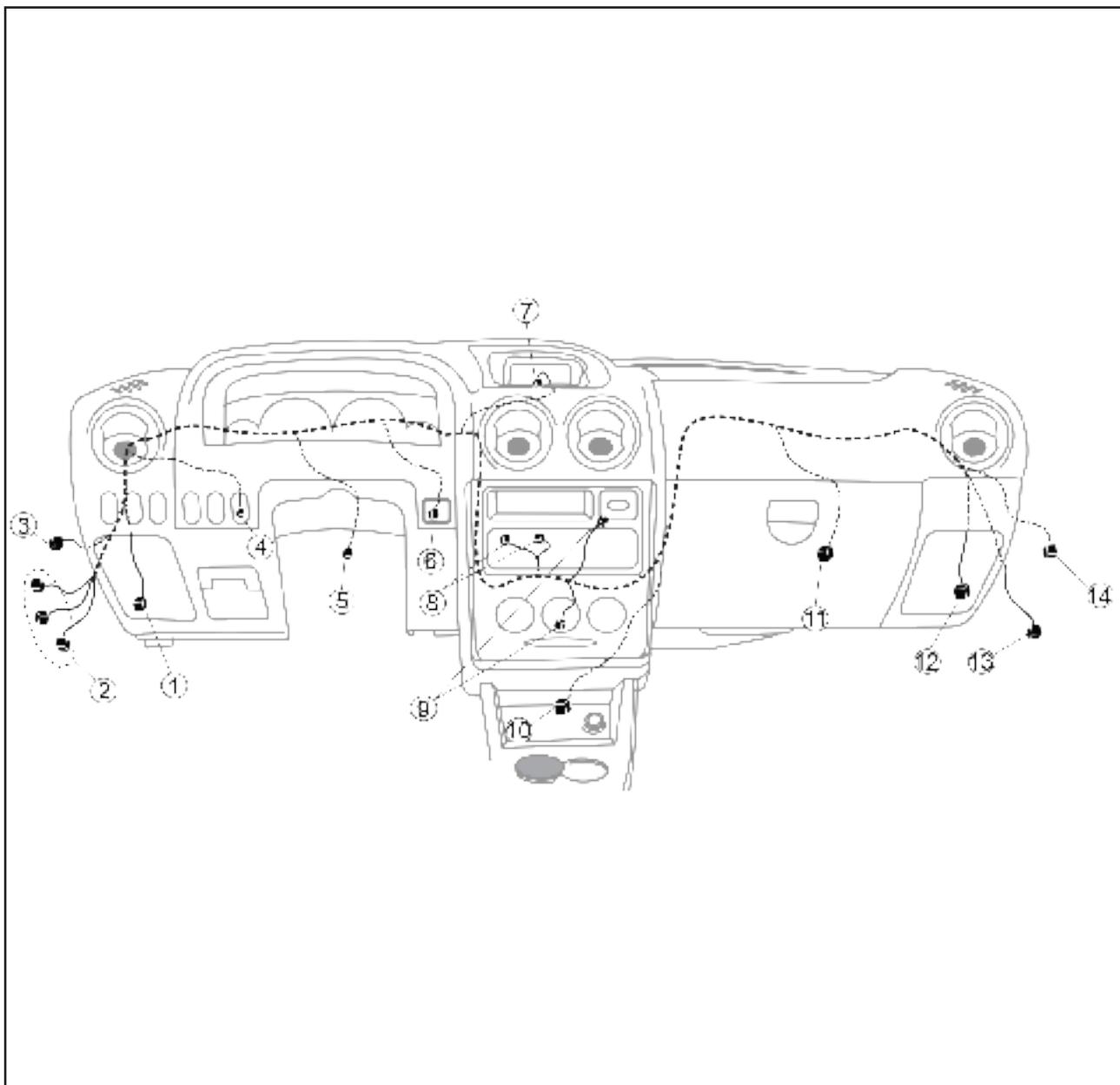


- ۱- کانکتور صفحه کیلومتر
 ۲- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کف و عقب
 ۳- کانکتورهای اتصال به دسته سیم داشبورد
 ۴- کانکتور فلاشر
 ۵- کانکتور واحد قفل مرکزی
 ۶- رله بوق
 ۷- ECU
 ۸- کانکتور اتصال به دسته سیم عقب
 ۹- مازول ABS
 ۱۰- کانکتور عیب یاب
 ۱۱- جعبه فیوز
- ۱۲- فیوز برق های اصلی (فیوزهای ABS و کیسه هوا)
 ۱۳- مجموعه کانکتورهای دسته راهنمایی
 ۱۴- مجموعه کانکتورهای سوئیچ
 ۱۵- کانکتور چراغ ترمز
 ۱۶- کانکتور ایموبلایزر
 ۱۷- مقاومت فن بخاری
 ۱۸- موتور فن بخاری
 ۱۹- کانکتورهای کلید A/C
 ۲۰- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کولر
 ۲۱- فیوزهای کولر
 ۲۲- ترموموستات کولر

دسته سیم E و C



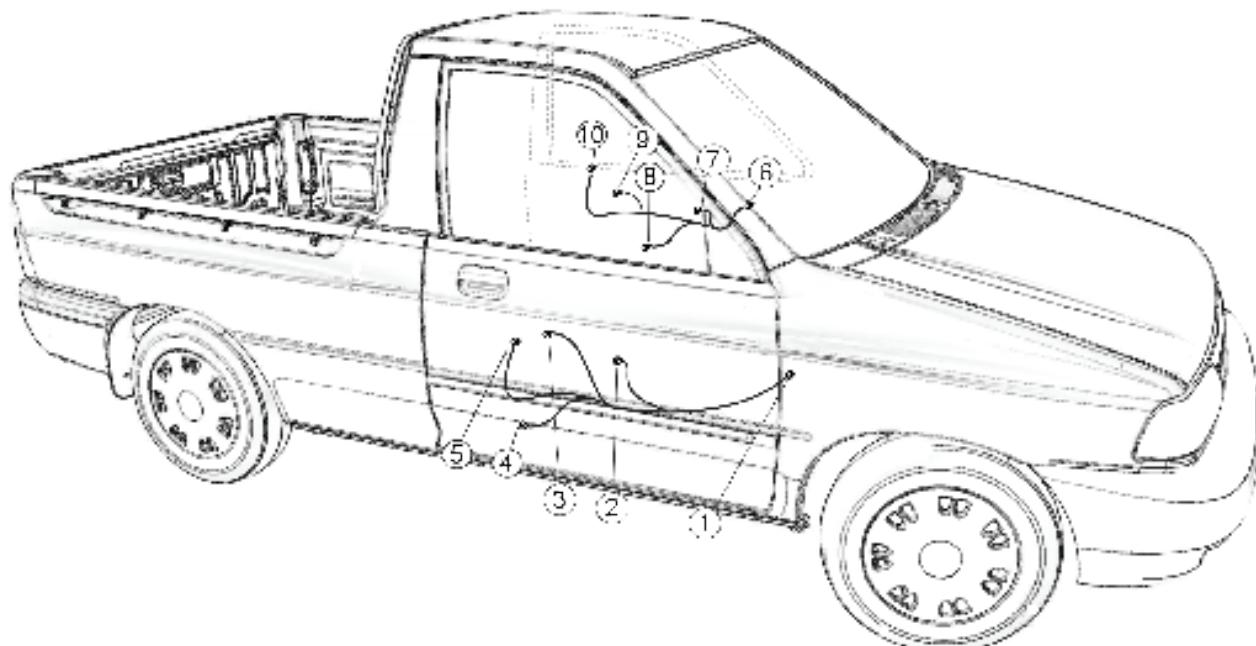
دسته سیم I



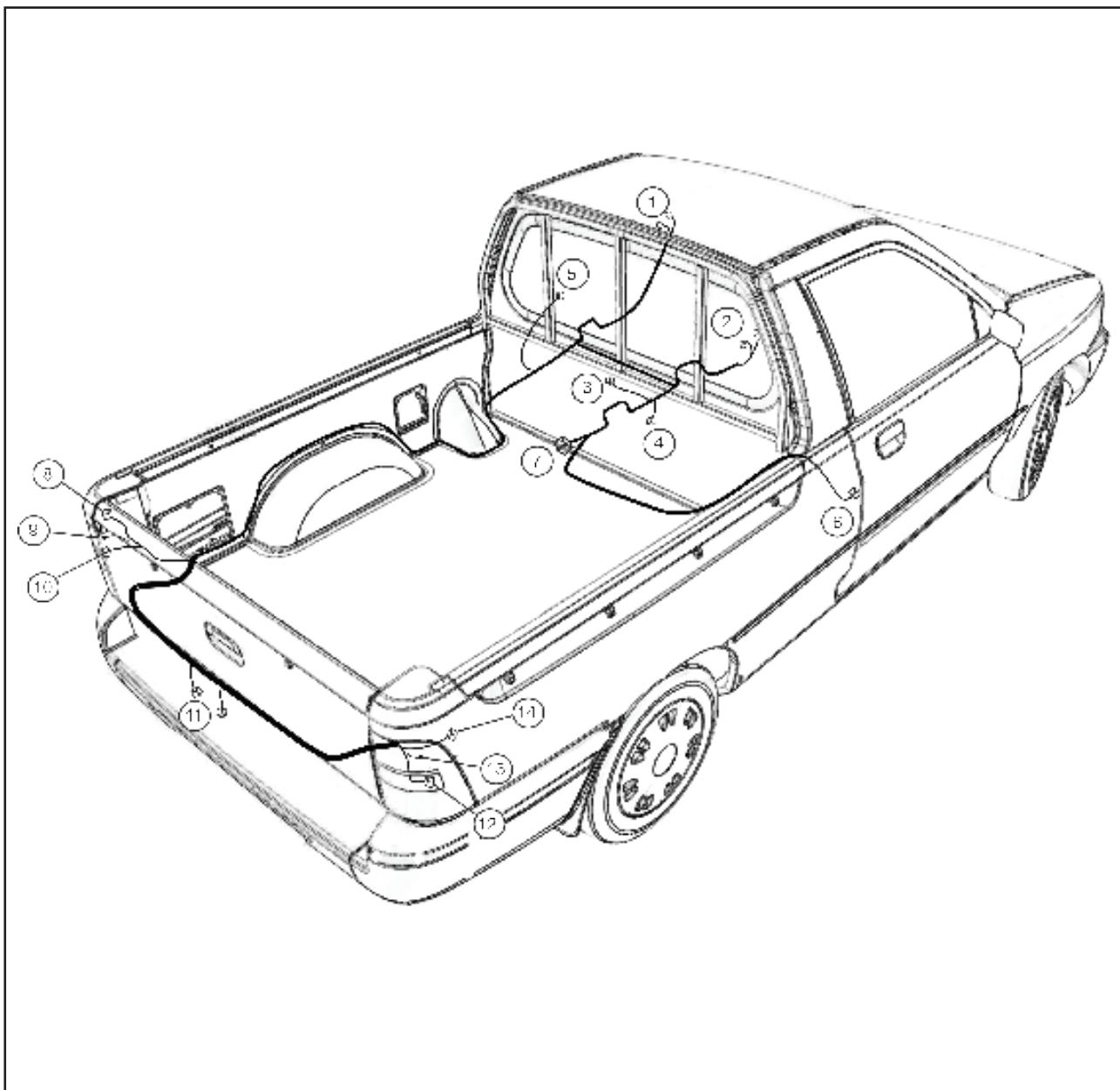
- کانکتورهای رادیو پخش
- کانکتورهای سیستم تهویه
- واحد ECU کیسه هوای سرنشین
- کانکتور مازول کیسه هوای سرنشین
- کانکتور بلندگوی جلو راست
- کانکتور اتصال به درب راست
- غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین
- کانکتور بلندگوی جلو چپ
- کانکتورهای اتصال به دسته سیم اصلی
- کانکتور اتصال به درب چپ
- کانکتور کلید مه شکن عقب
- کانکتور مازول کیسه هوای غریلک فرمان (راننده)
- کانکتور تنظیم ارتفاع چراغ جلو
- کانکتور ساعت



دسته سیم DR, DR1



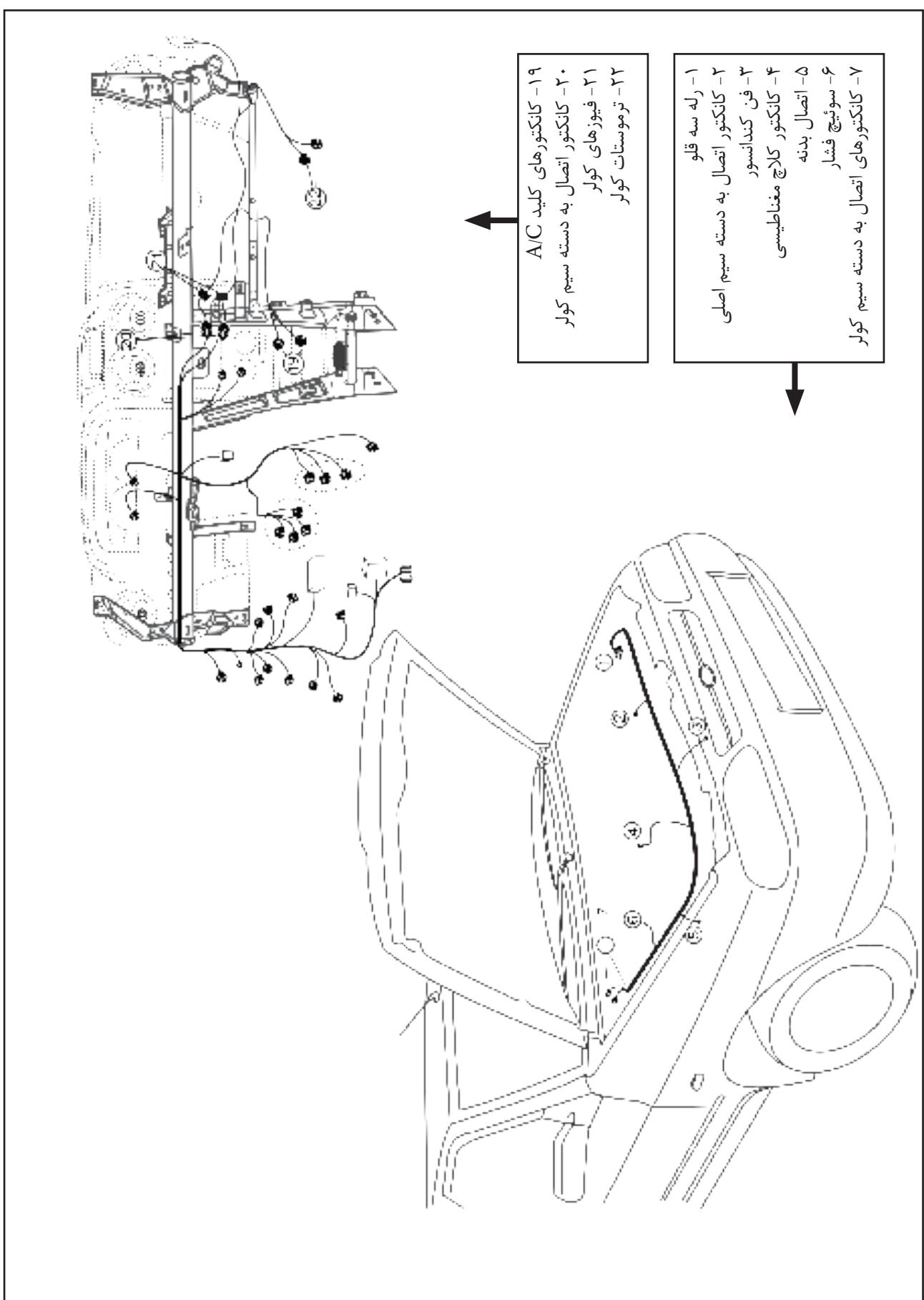
- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
- ۲- کانکتور موتور شیشه بالابر درب راست
- ۳- کانکتور کلید شیشه بالابر درب راست
- ۴- کانکتور موتور قفل مرکزی درب راست
- ۵- کانکتور سوئیچ اصلی درب راست
- ۶- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
- ۷- کانکتور موتور شیشه بالابر درب چپ
- ۸- کانکتور کلید شیشه بالابر درب چپ
- ۹- کانکتور موتور قفل مرکزی درب چپ
- ۱۰- کانکتور سوئیچ اصلی درب چپ



- | | |
|---|---|
| ۸- سنسور ABS چرخ عقب چپ ۹- اتصال بدنه ۱۰- مجموعه چراغ های عقب چپ ۱۱- چراغ های پلاک ۱۲- مجموعه چراغ های عقب راست ۱۳- اتصال بدنه ۱۴- سنسور ABS چرخ عقب راست | ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی ۲- فندک ۳- کمربند ایمنی ۴- ترمز دستی ۵- سوئیچ لادری درب چپ ۶- سوئیچ لادری درب راست ۷- پمپ بنزین |
|---|---|

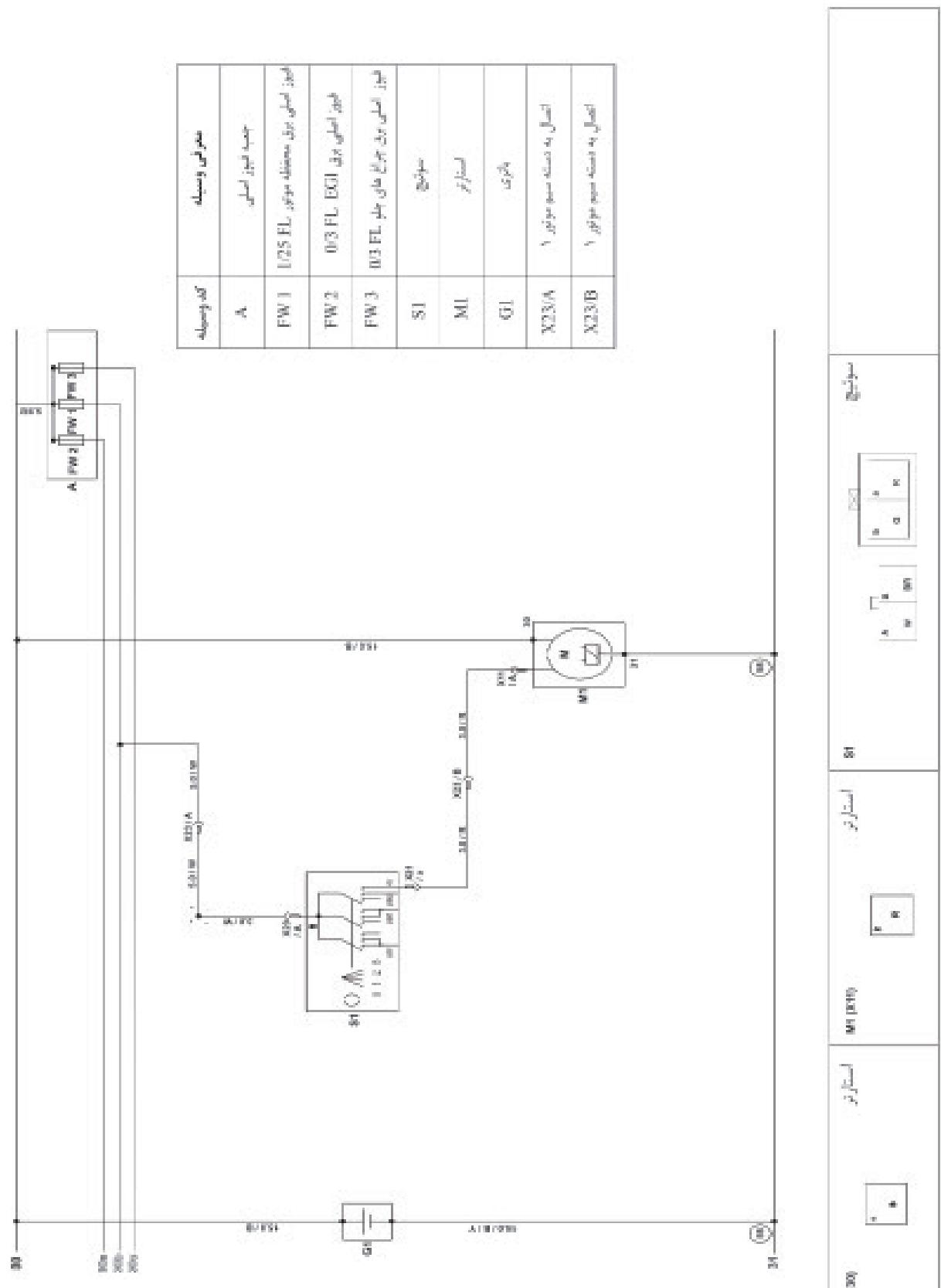


دسته سیم کولر N



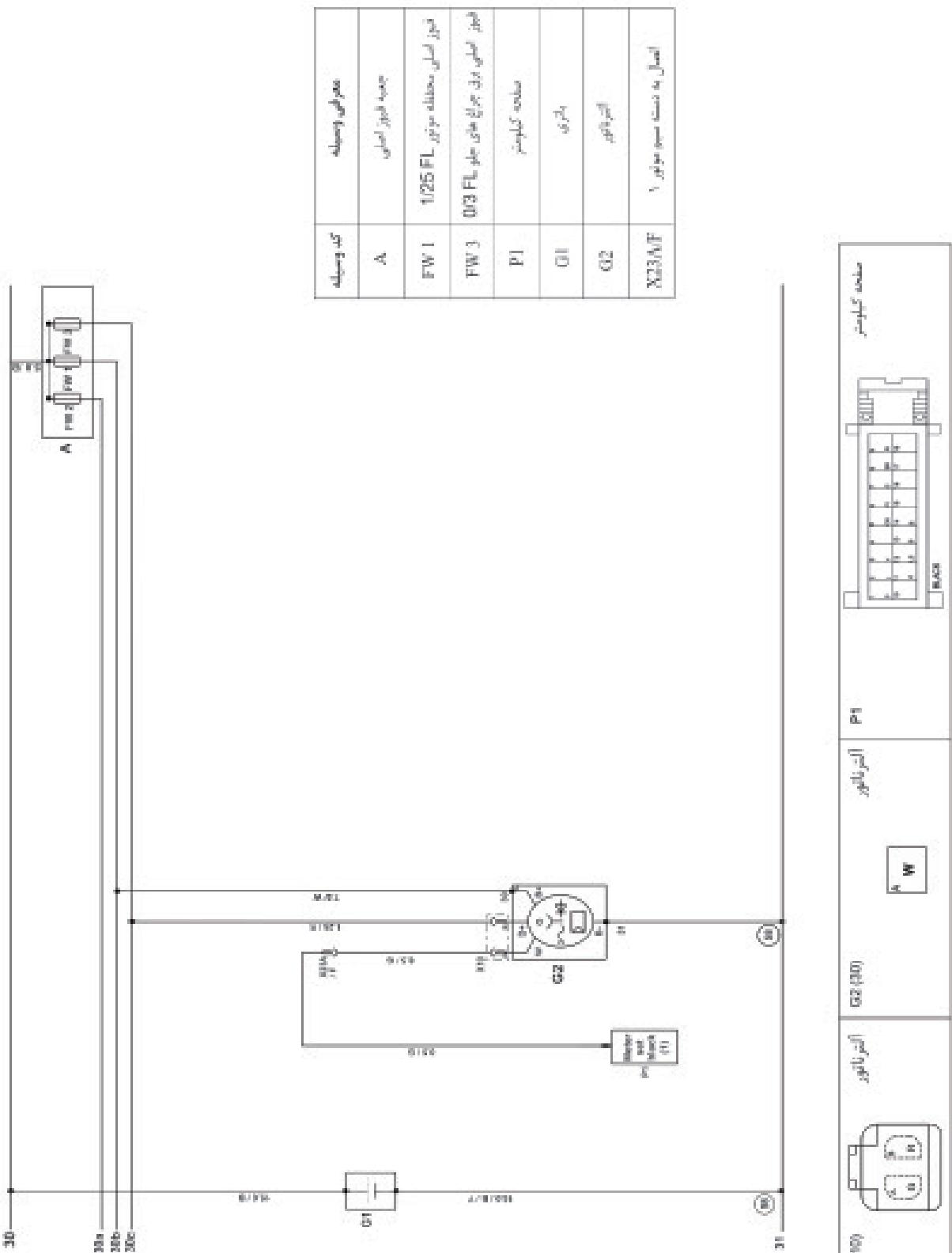
A

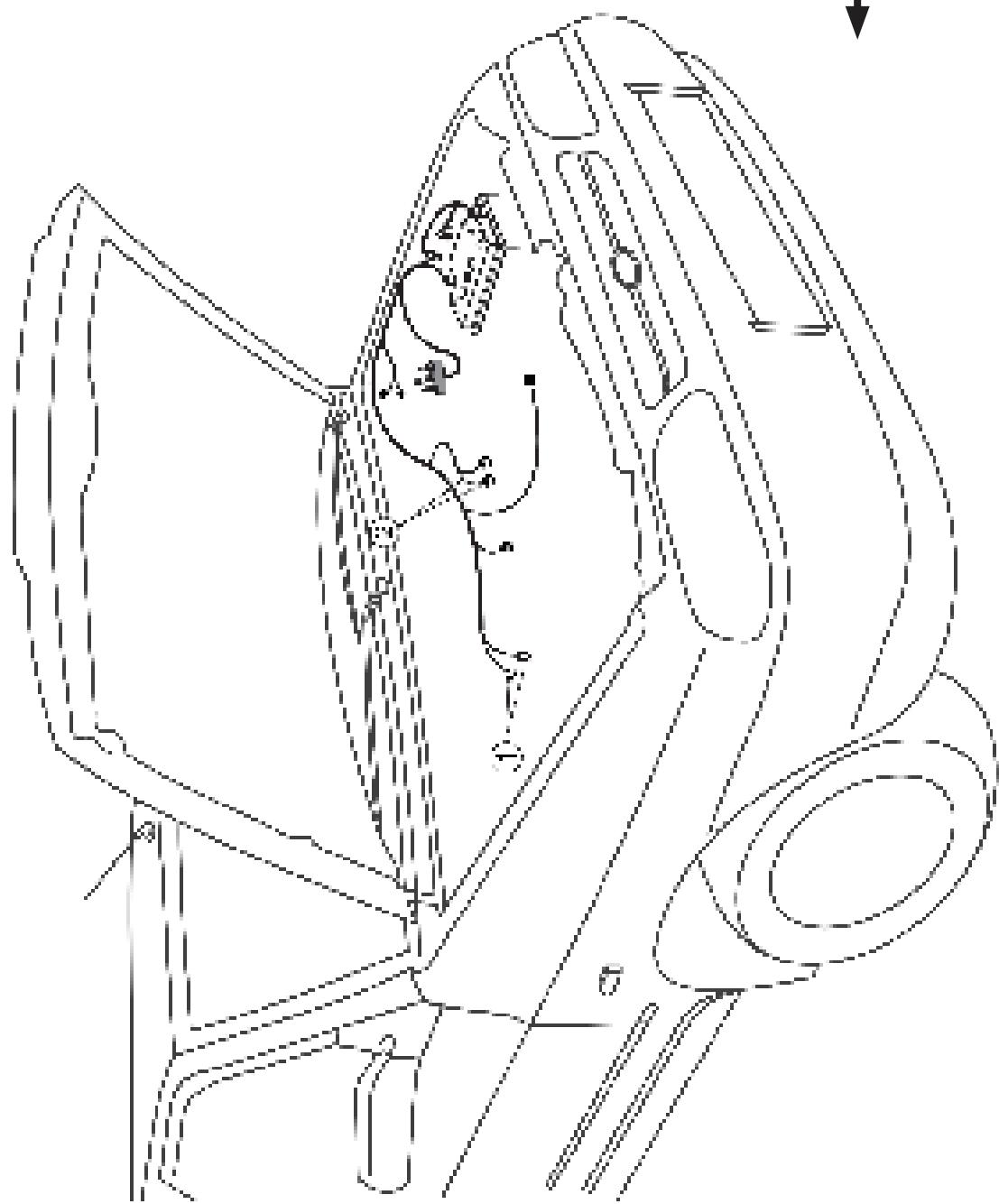
سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۱



A

سیستم شارژ و راه اندازی موتور ۲

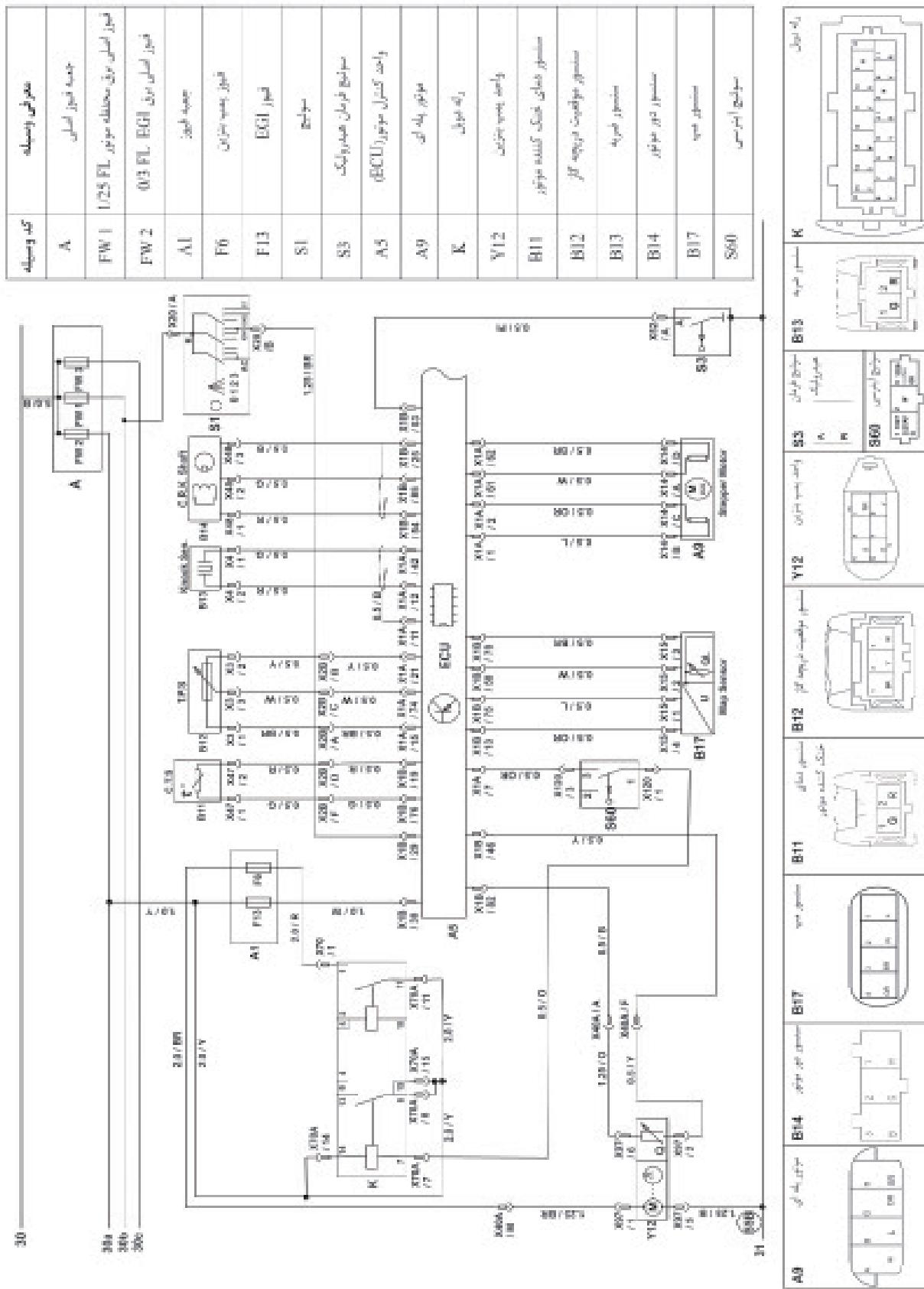




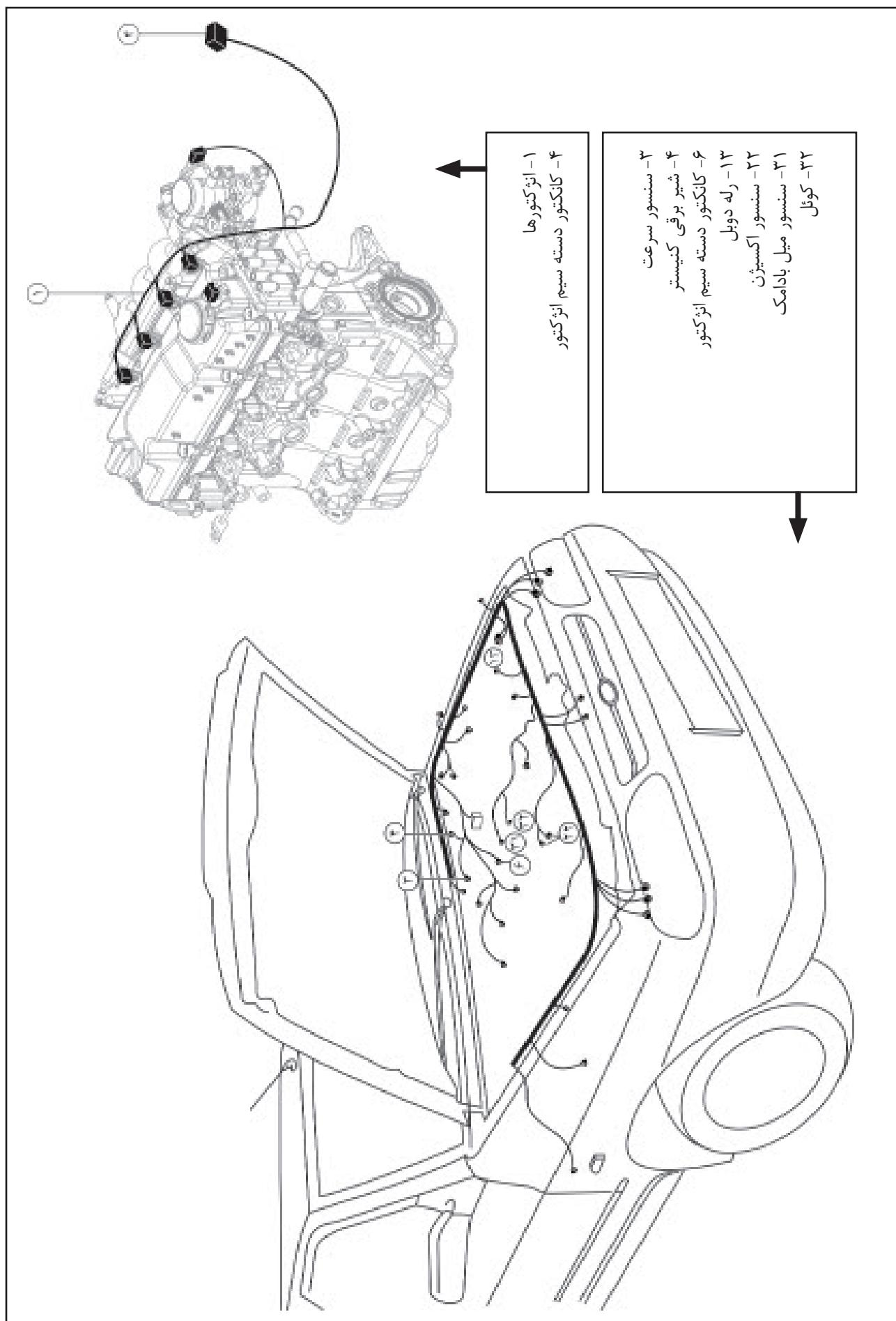
- ۱- کاپسکول های آشناور
۲- کاپسکول های استاندار

واحد کنترل موتور ۱

۱a-B

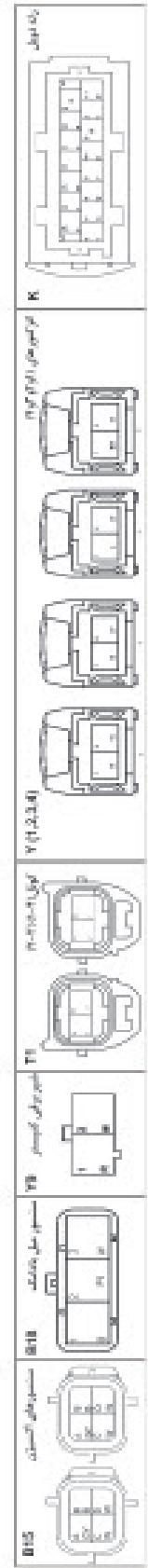
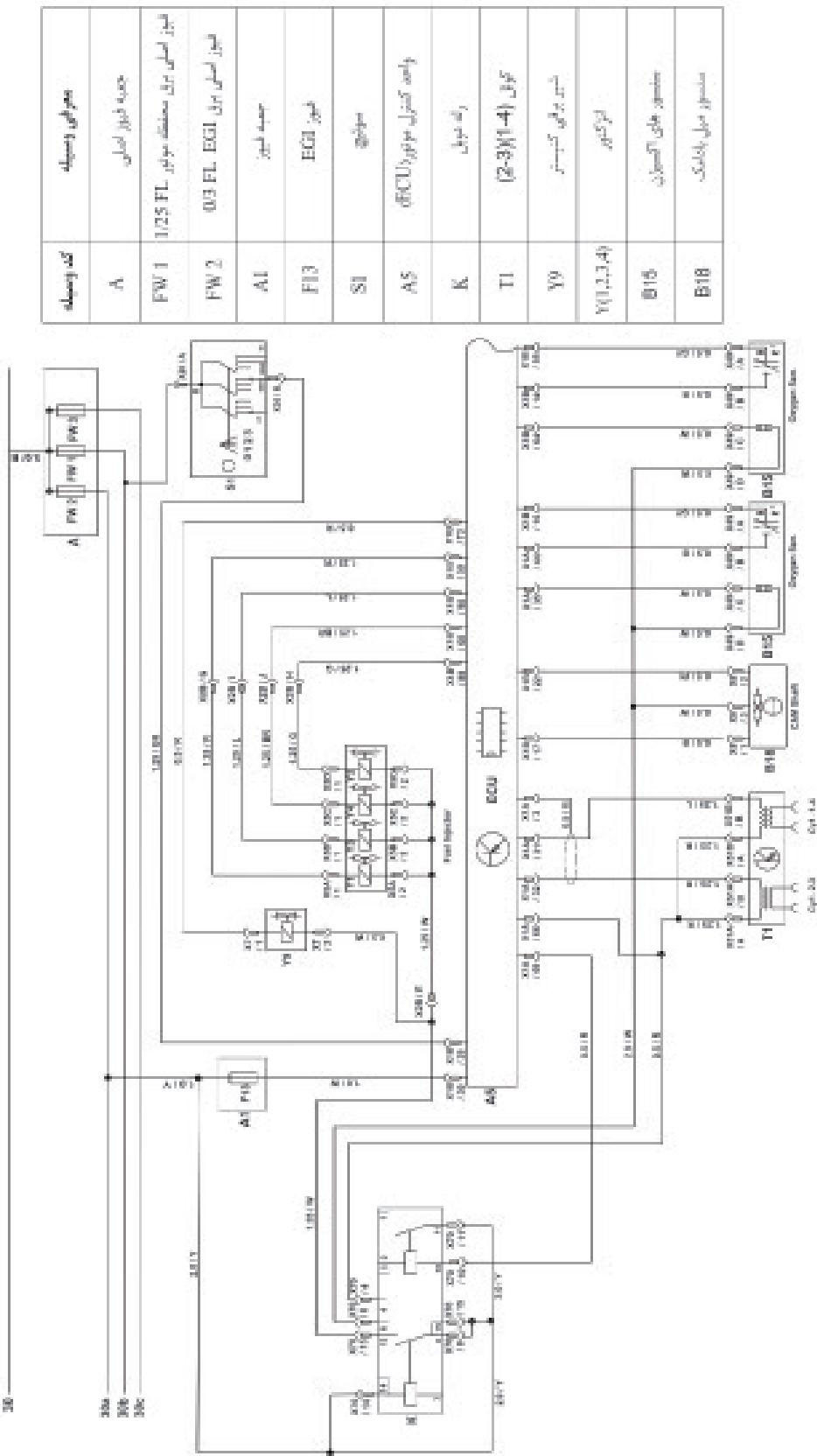


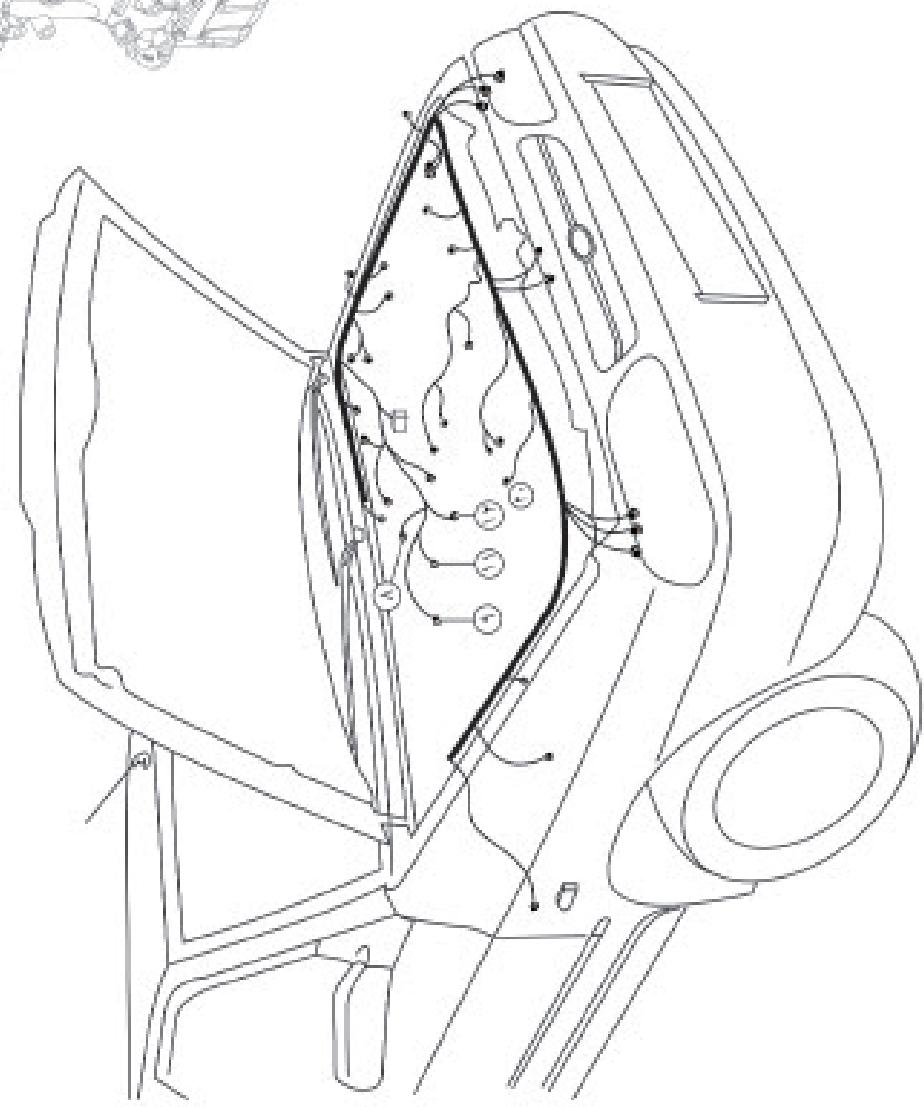
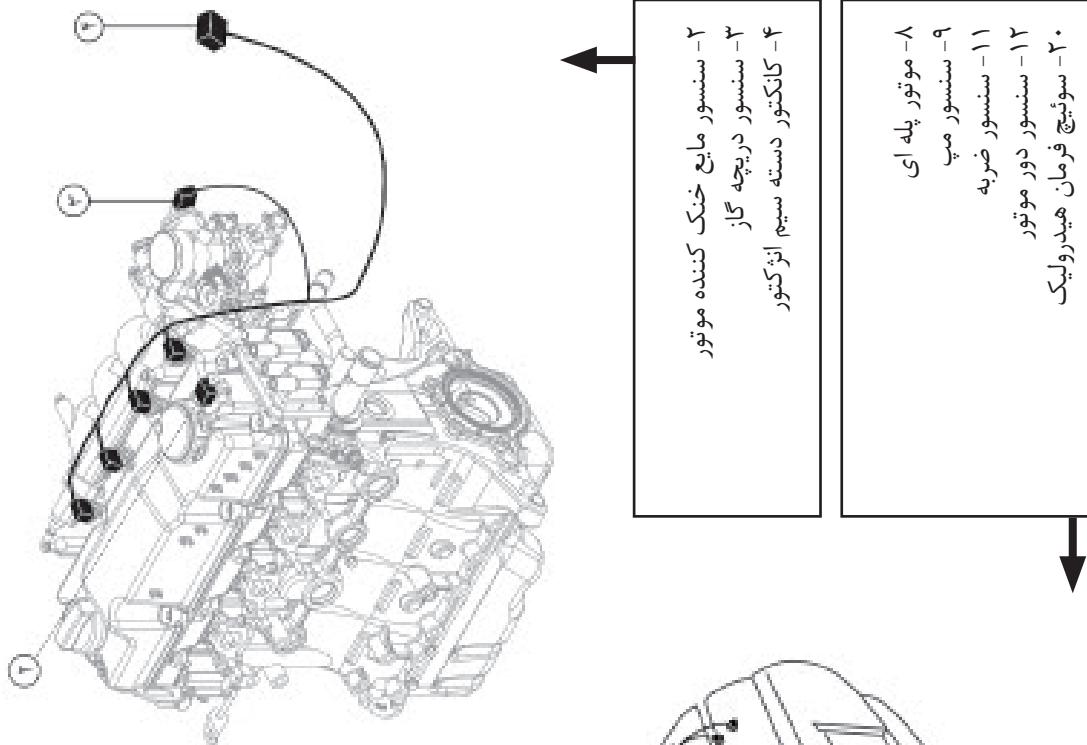
۳۰



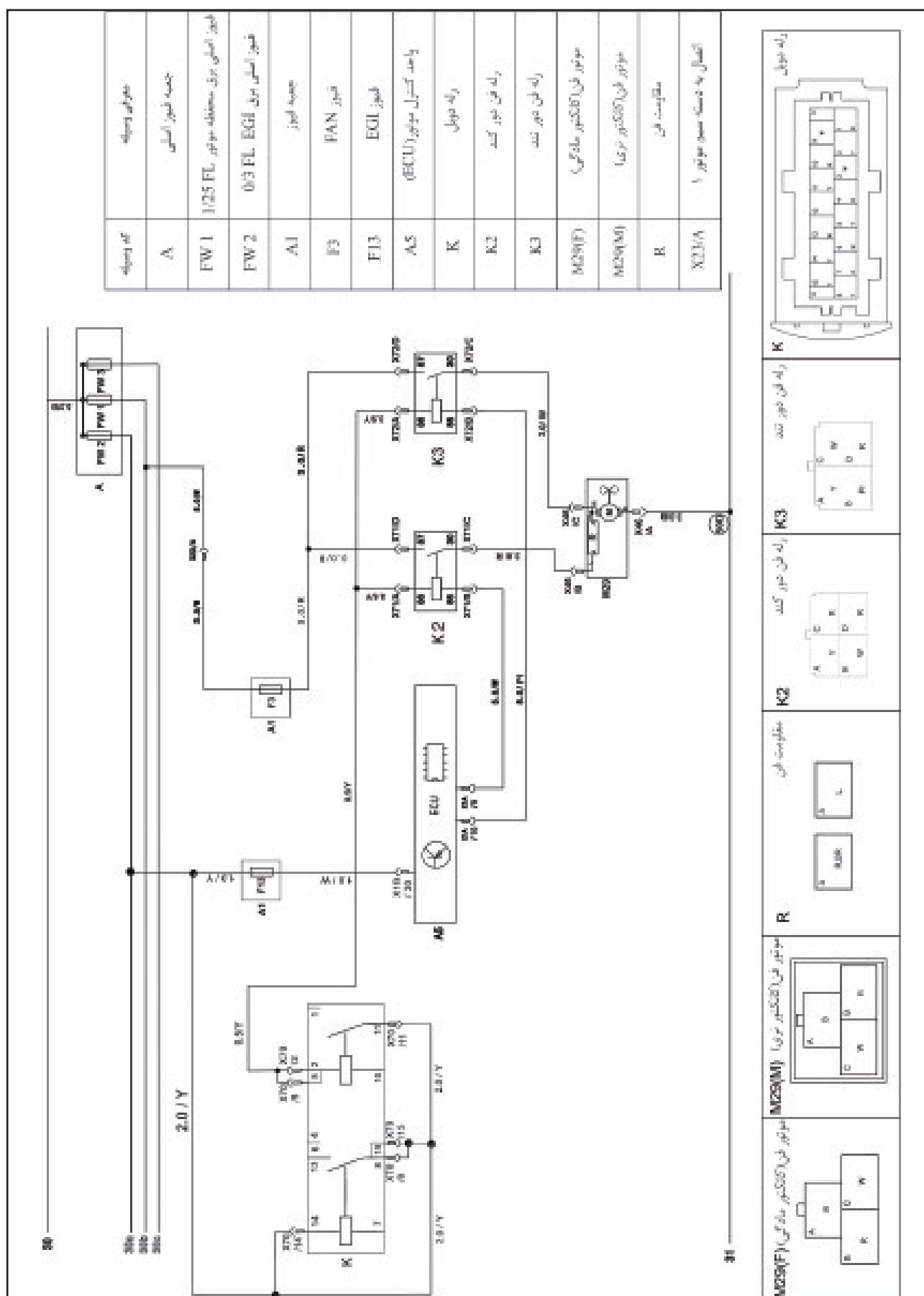
1b-B

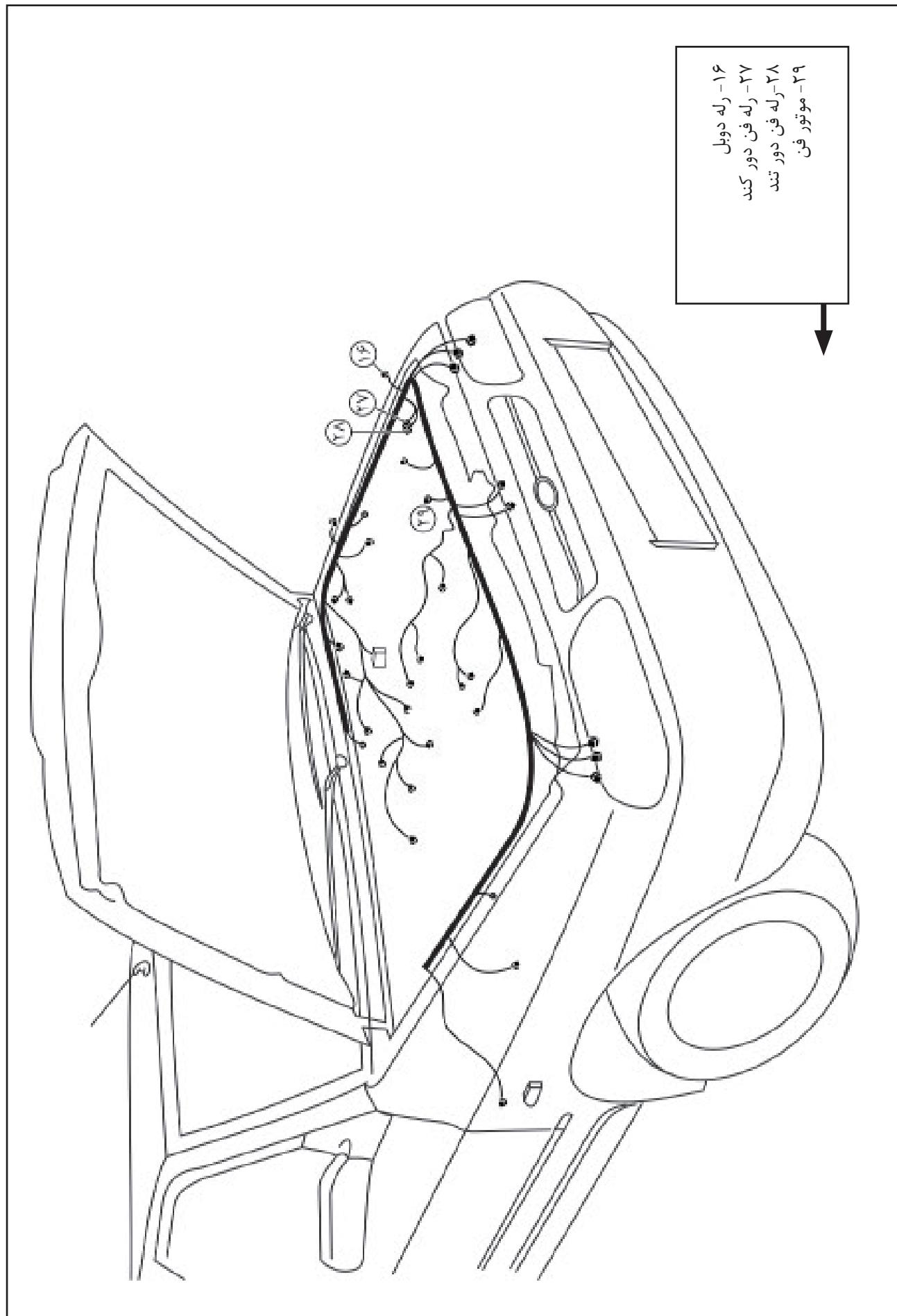
واحد کنترل موتور ۲





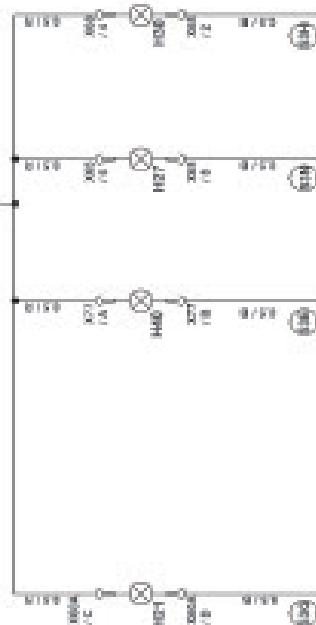
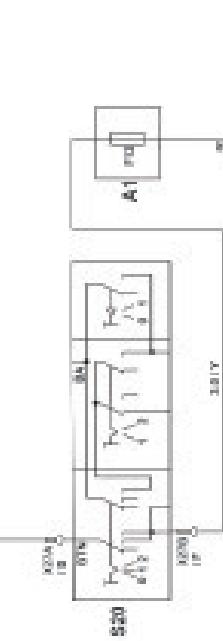
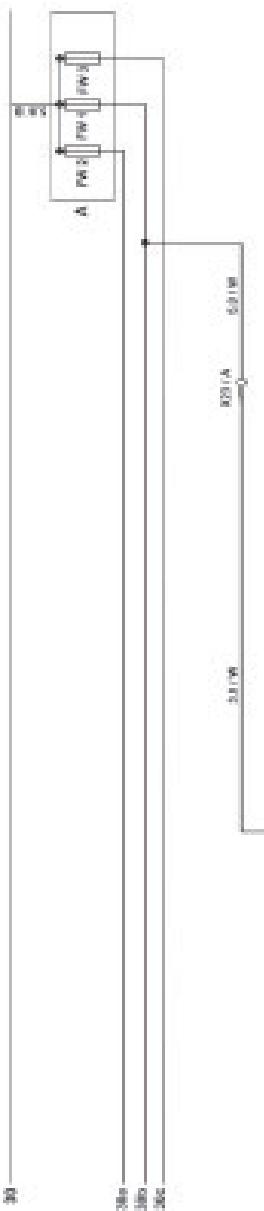
سیستم خنک کننده موتور





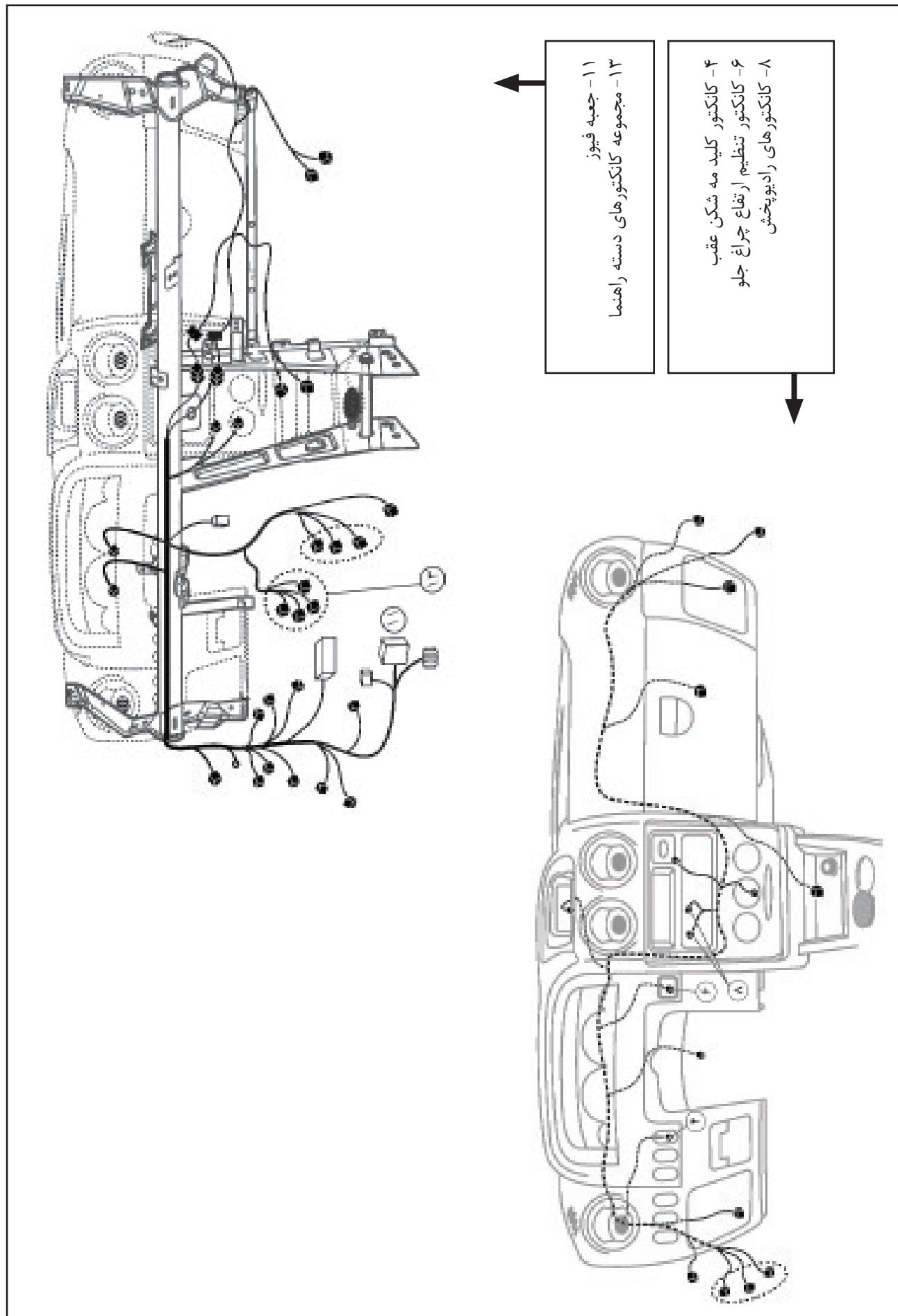
1a-C

چراغ های روشنایی کلیدها و تجهیزات



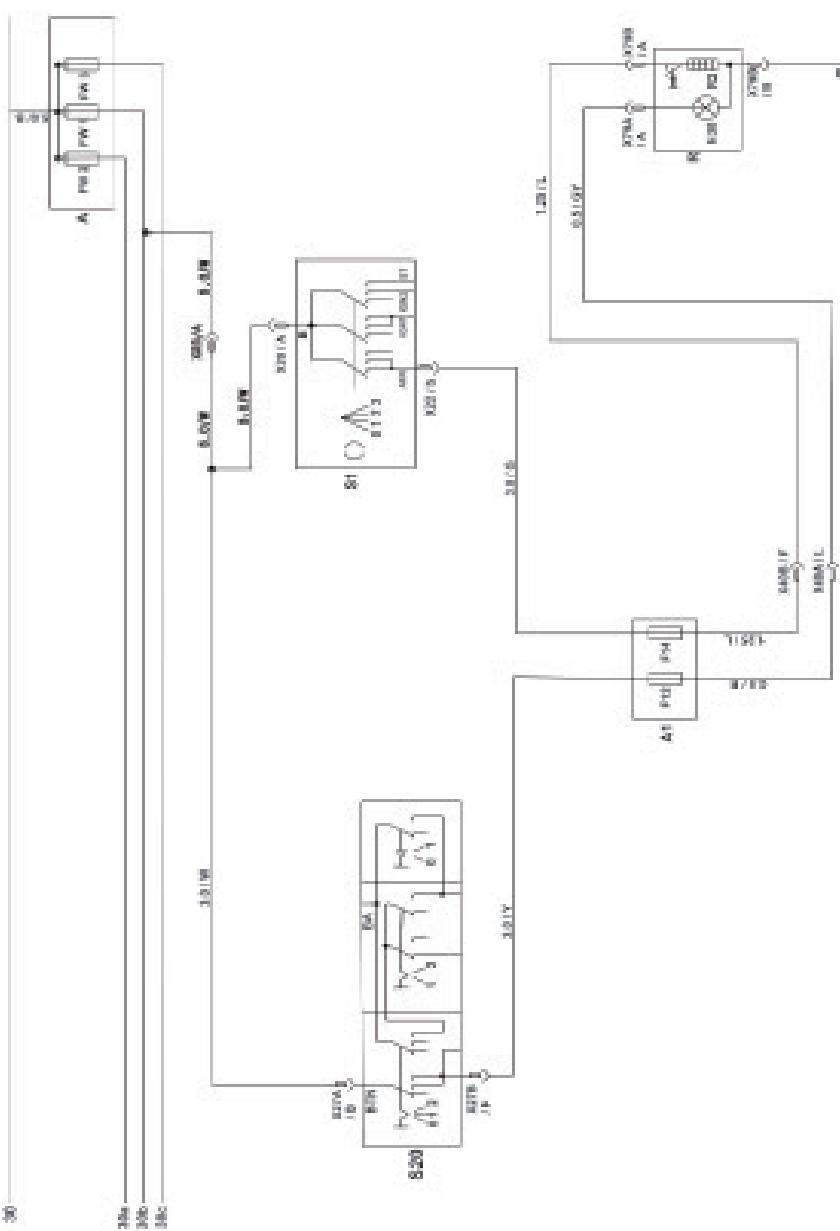
| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| نامه و مسند | کند و میله | لطفی و مسند |
| A | بگزینی | لطفی اصلی |
| FW 1 | [25][7]، پر | لطفی اصلی |
| A1 | بگزینی | لطفی اصلی |
| F12 | TML 364 | |
| S29 | لطفی | |
| H21 | لطفی | لطفی |
| H40 | لطفی | لطفی |
| H27 | لطفی | لطفی |
| H30 | لطفی | لطفی |
| X21A | لطفی | لطفی |
| X40C | لطفی | لطفی |

| H20 | H27 | H40 | H21 | H20 |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
| 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |
| 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| 43 | 43 | 43 | 43 | 43 |
| 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 49 | 49 | 49 | 49 | 49 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 56 | 56 | 56 | 56 | 56 |
| 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| 59 | 59 | 59 | 59 | 59 |
| 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| 63 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 67 | 67 | 67 | 67 | 67 |
| 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 69 | 69 | 69 | 69 | 69 |
| 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 71 | 71 | 71 | 71 | 71 |
| 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 73 | 73 | 73 | 73 | 73 |
| 74 | 74 | 74 | 74 | 74 |
| 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 76 | 76 | 76 | 76 | 76 |
| 77 | 77 | 77 | 77 | 77 |
| 78 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| 79 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 81 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| 82 | 82 | 82 | 82 | 82 |
| 83 | 83 | 83 | 83 | 83 |
| 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 86 | 86 | 86 | 86 | 86 |
| 87 | 87 | 87 | 87 | 87 |
| 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 89 | 89 | 89 | 89 | 89 |
| 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 91 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| 93 | 93 | 93 | 93 | 93 |
| 94 | 94 | 94 | 94 | 94 |
| 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 96 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 97 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

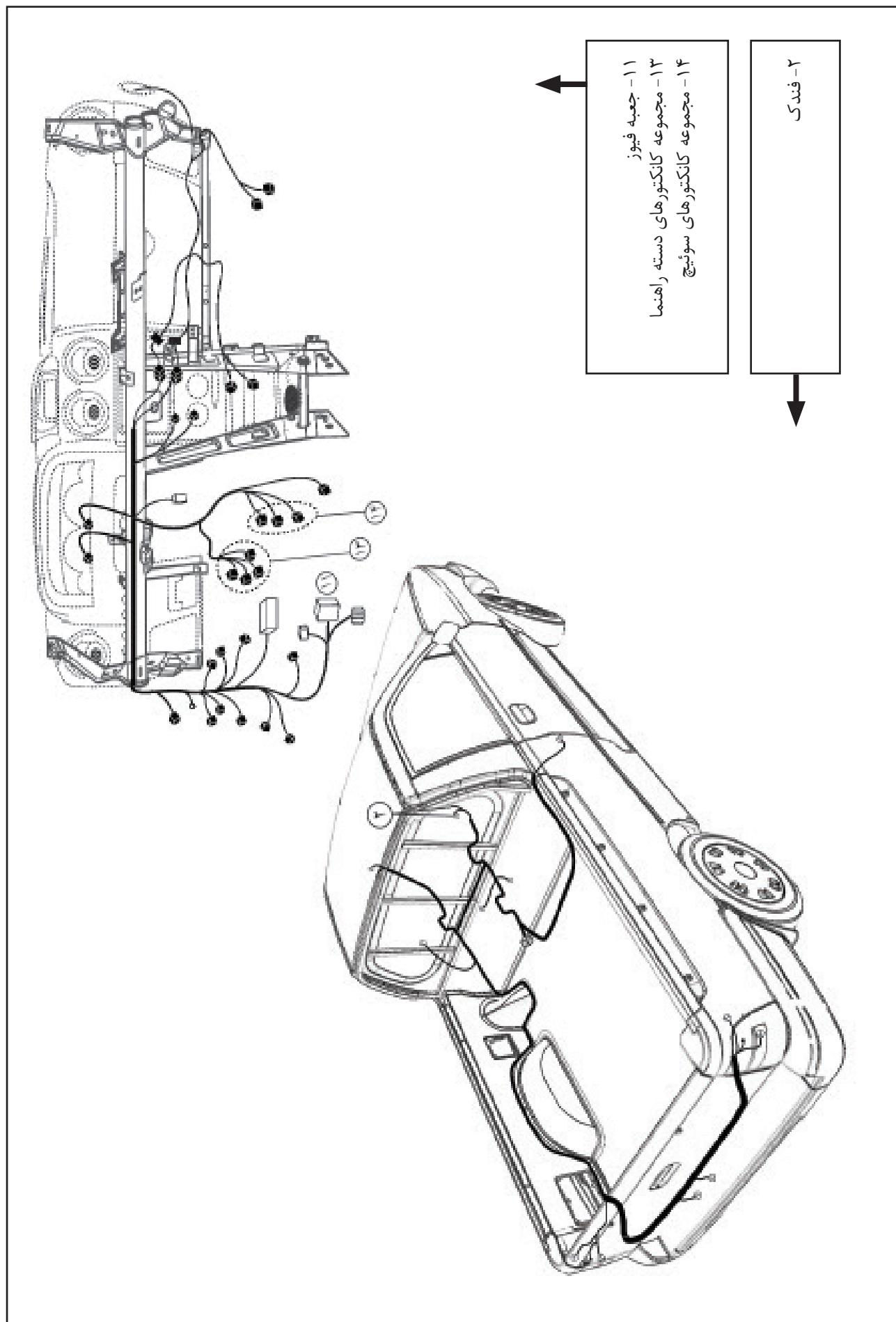


1b-C

کنترل بخاری (پنل) و فندک

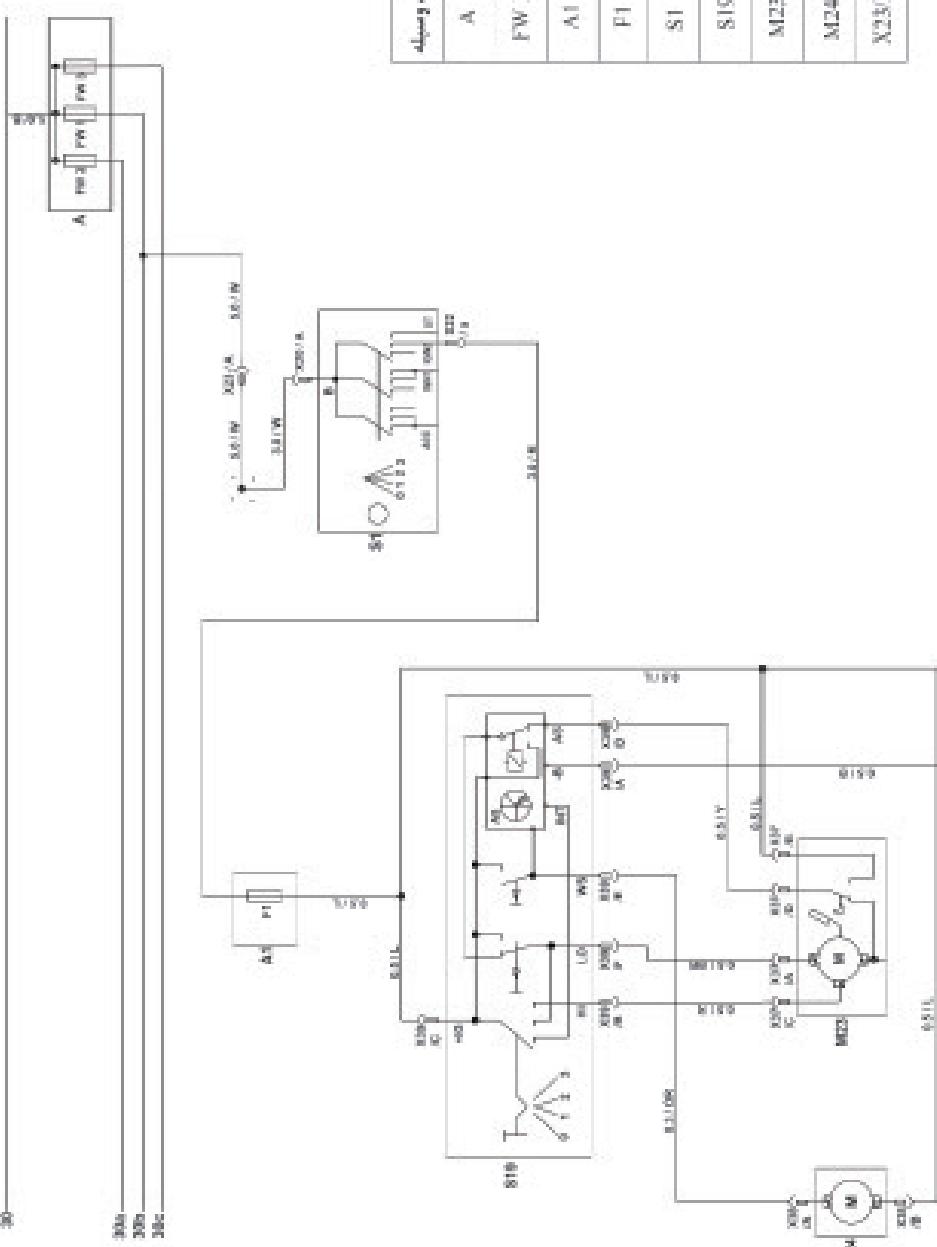


| ردیف | نام مدار | دستگاه | دستگاه | دستگاه |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|
| ۱ | X100 | مدار فندک | مدار فندک | مدار فندک |
| ۲ | X101 | مدار فندک | مدار فندک | مدار فندک |
| ۳ | X102 | مدار فندک | مدار فندک | مدار فندک |
| ۴ | X103 | مدار فندک | مدار فندک | مدار فندک |
| ۵ | X104 | مدار فندک | مدار فندک | مدار فندک |

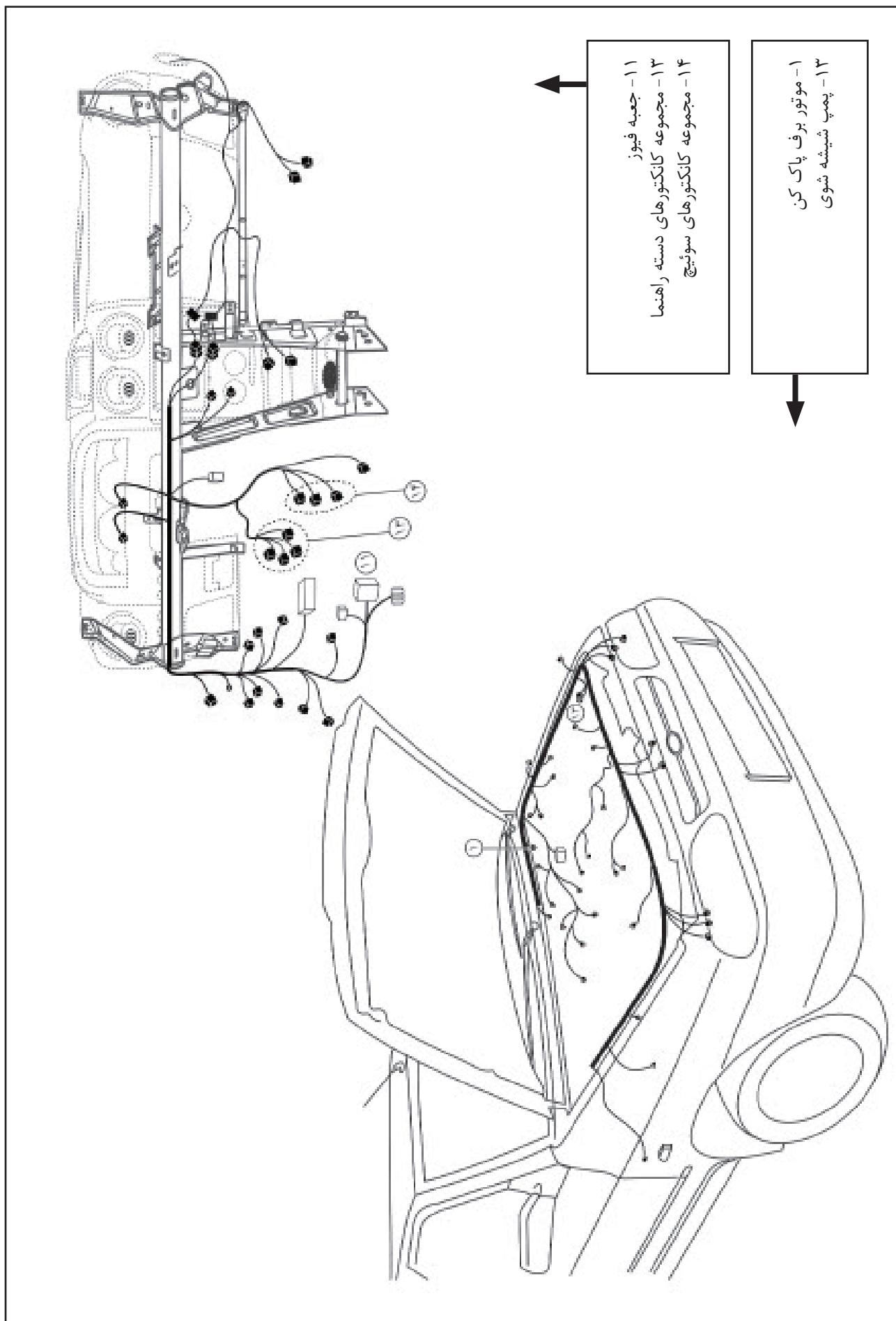


سیستم شیشه‌شوی و برف پاک کن

D

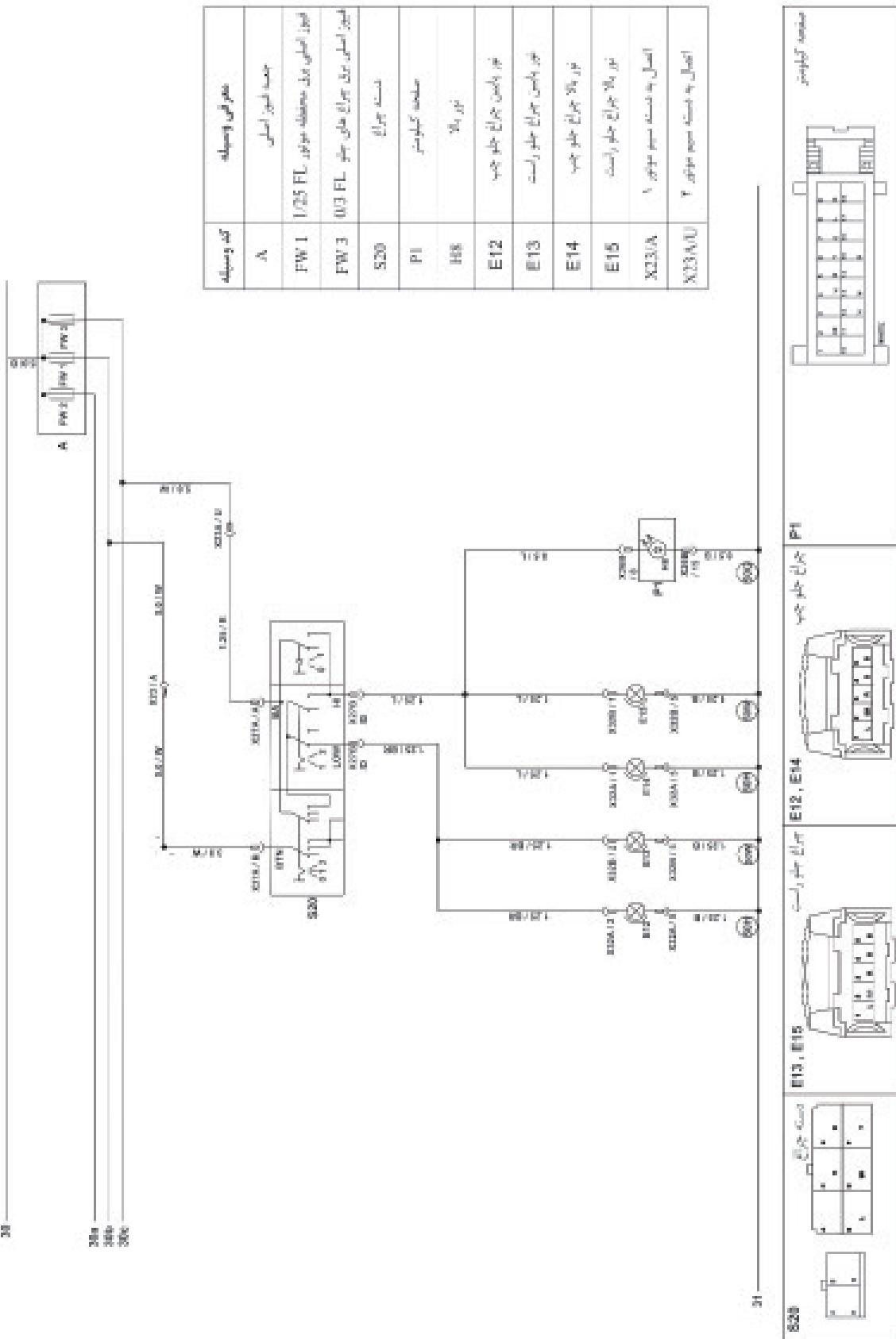


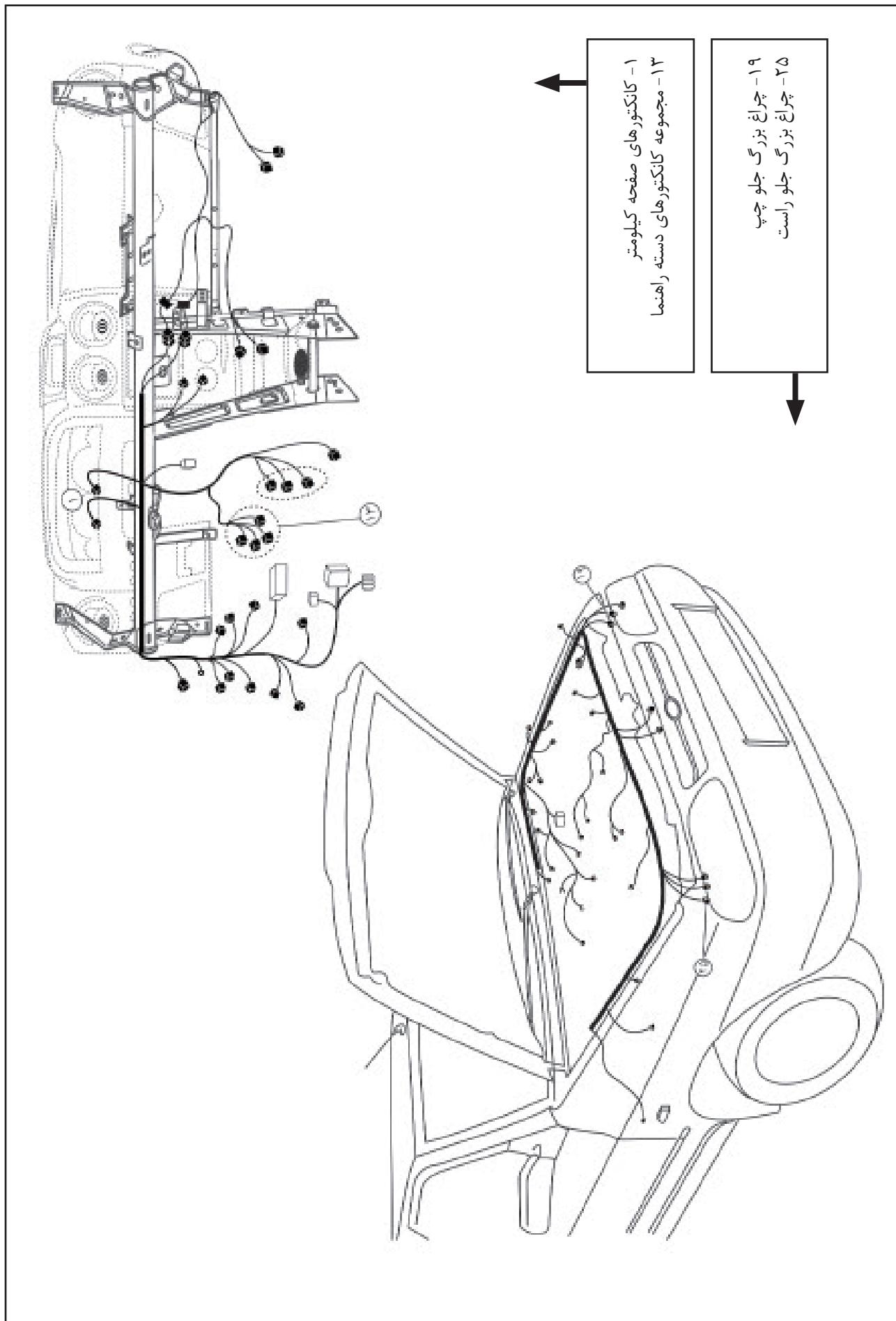
| ردیف | نام قسمت | ردیف | نام قسمت |
|-------|----------------|------|----------------|
| S1 | پمپ | M123 | مکانیزم پاک کن |
| M124 | مکانیزم پاک کن | M125 | مکانیزم پاک کن |
| X25/A | مکانیزم پاک کن | A1 | مکانیزم پاک کن |
| P1 | WIPER | A1 | مکانیزم پاک کن |
| M123 | مکانیزم پاک کن | A2 | مکانیزم پاک کن |
| S19 | مکانیزم پاک کن | A3 | مکانیزم پاک کن |
| FW1 | 1/25 FL | | |
| A | مکانیزم پاک کن | | |



چراغ‌های جلو

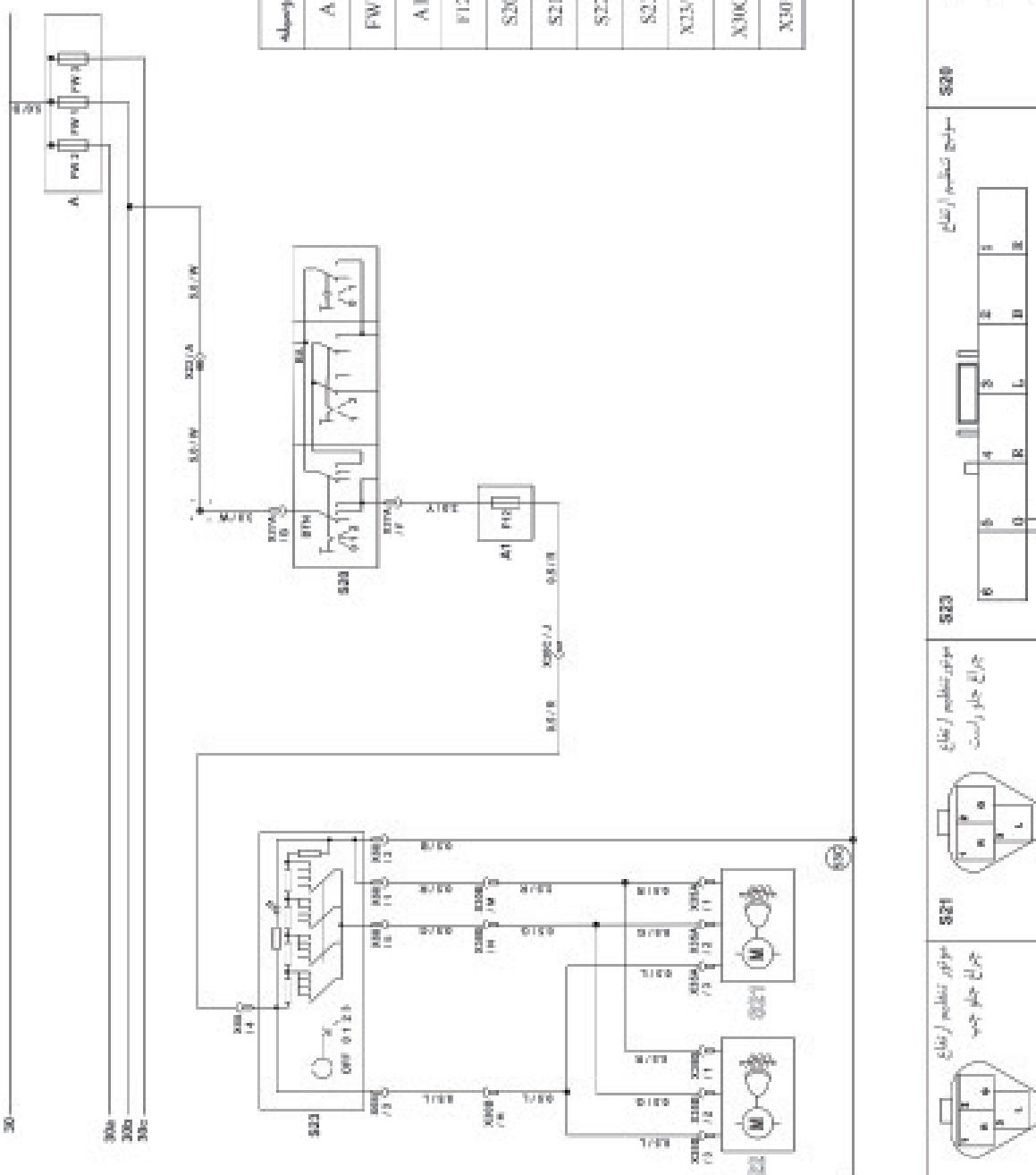
E1

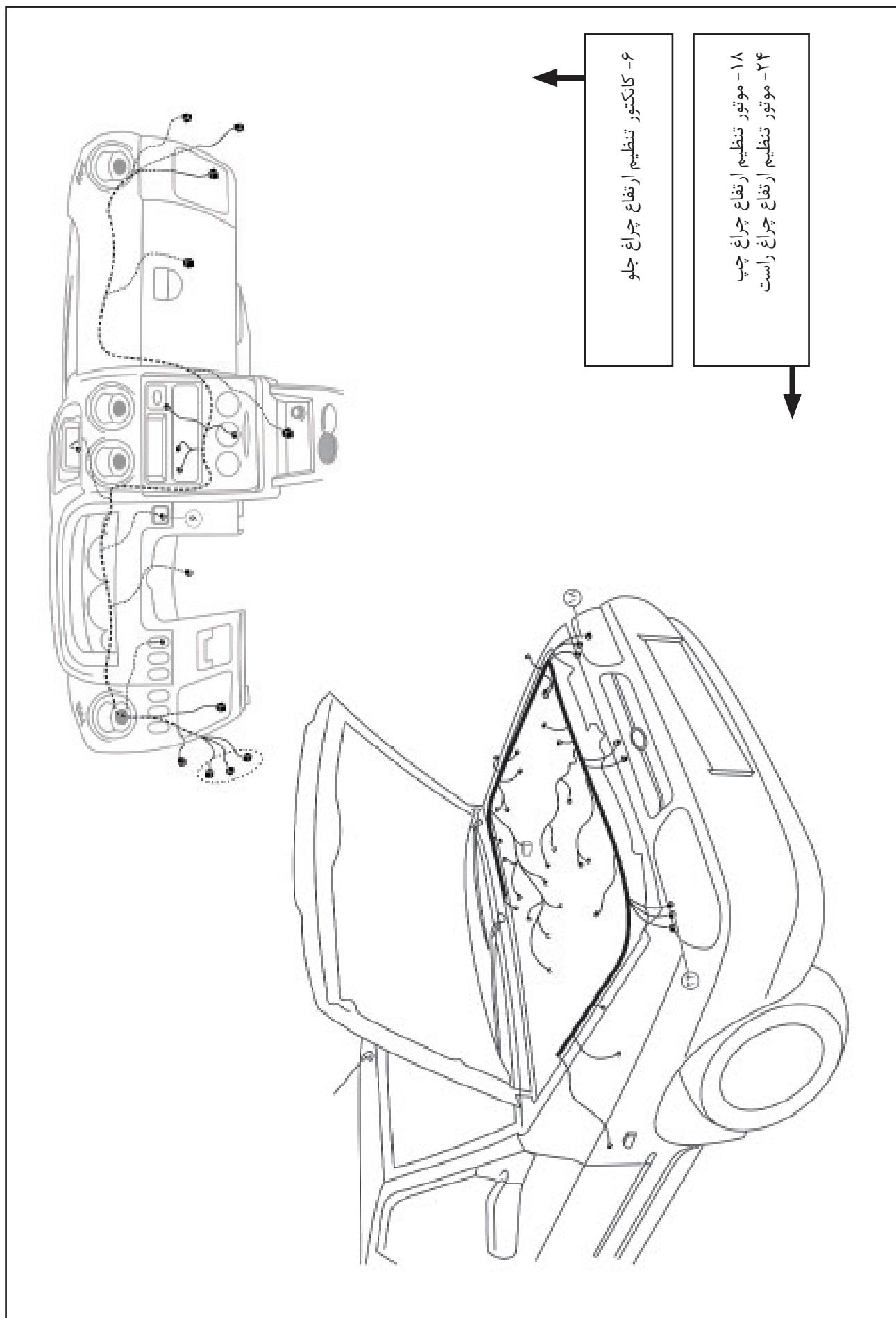




تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو

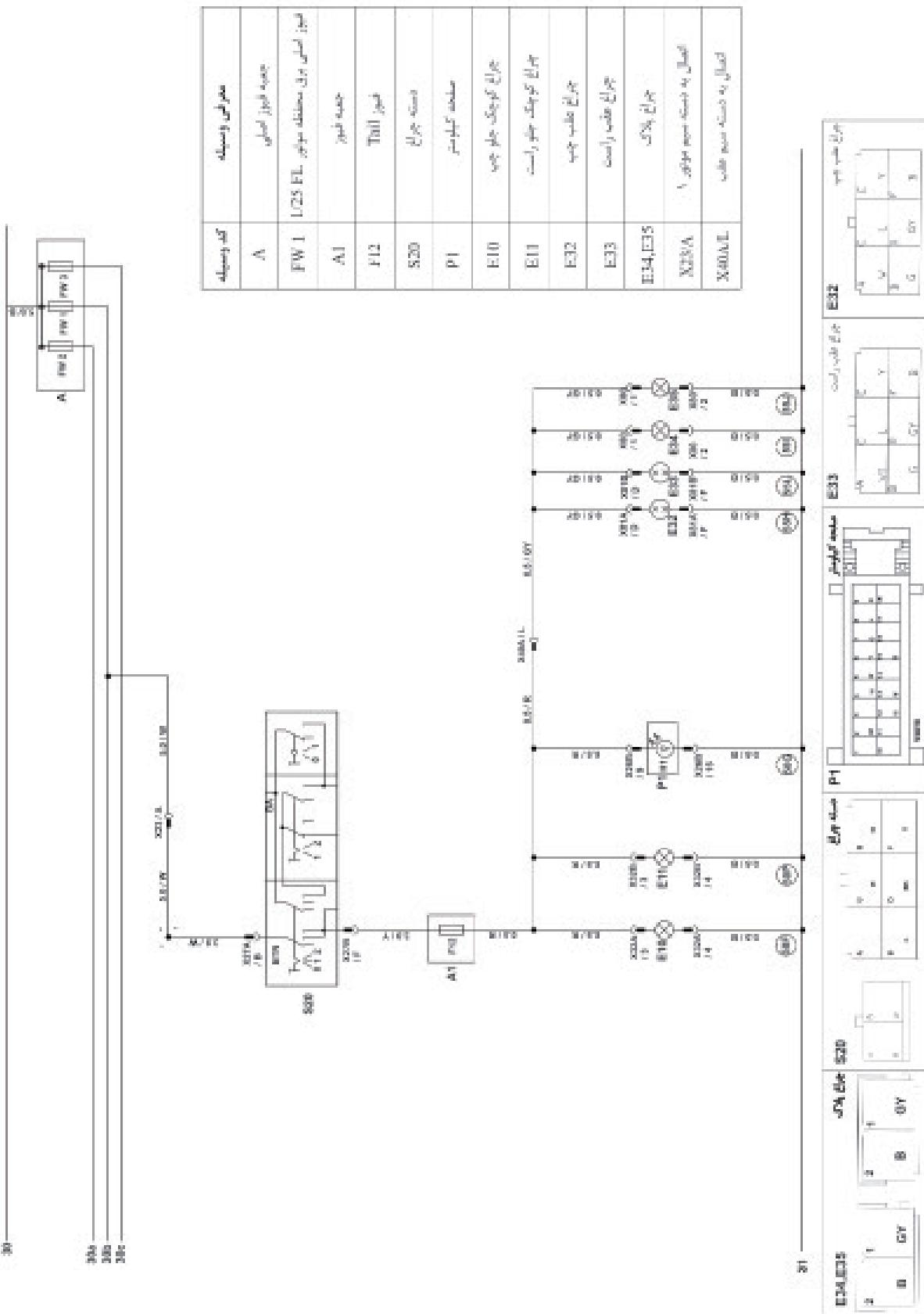
E2

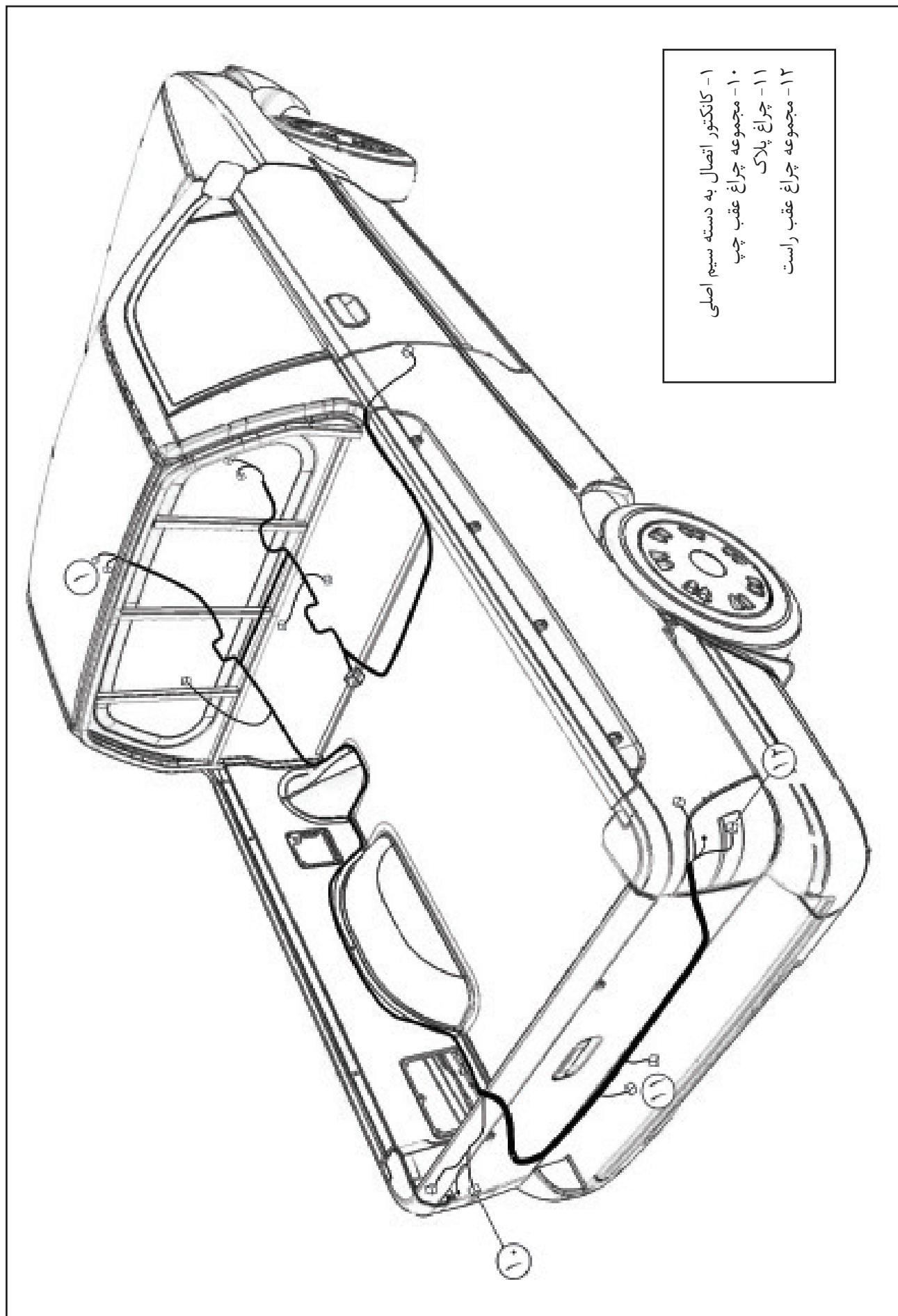




چراغ های خطر و پلاک

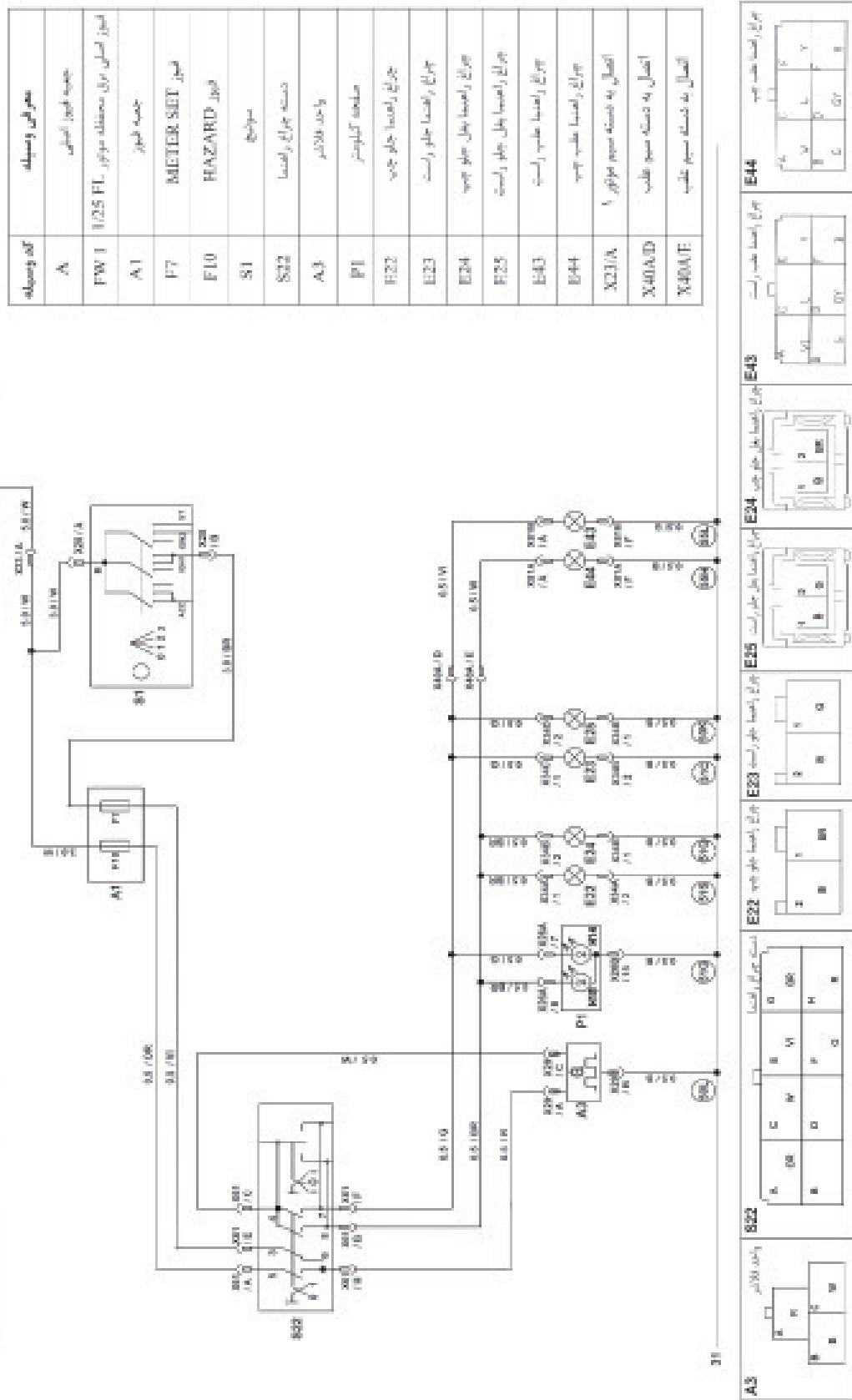
E3

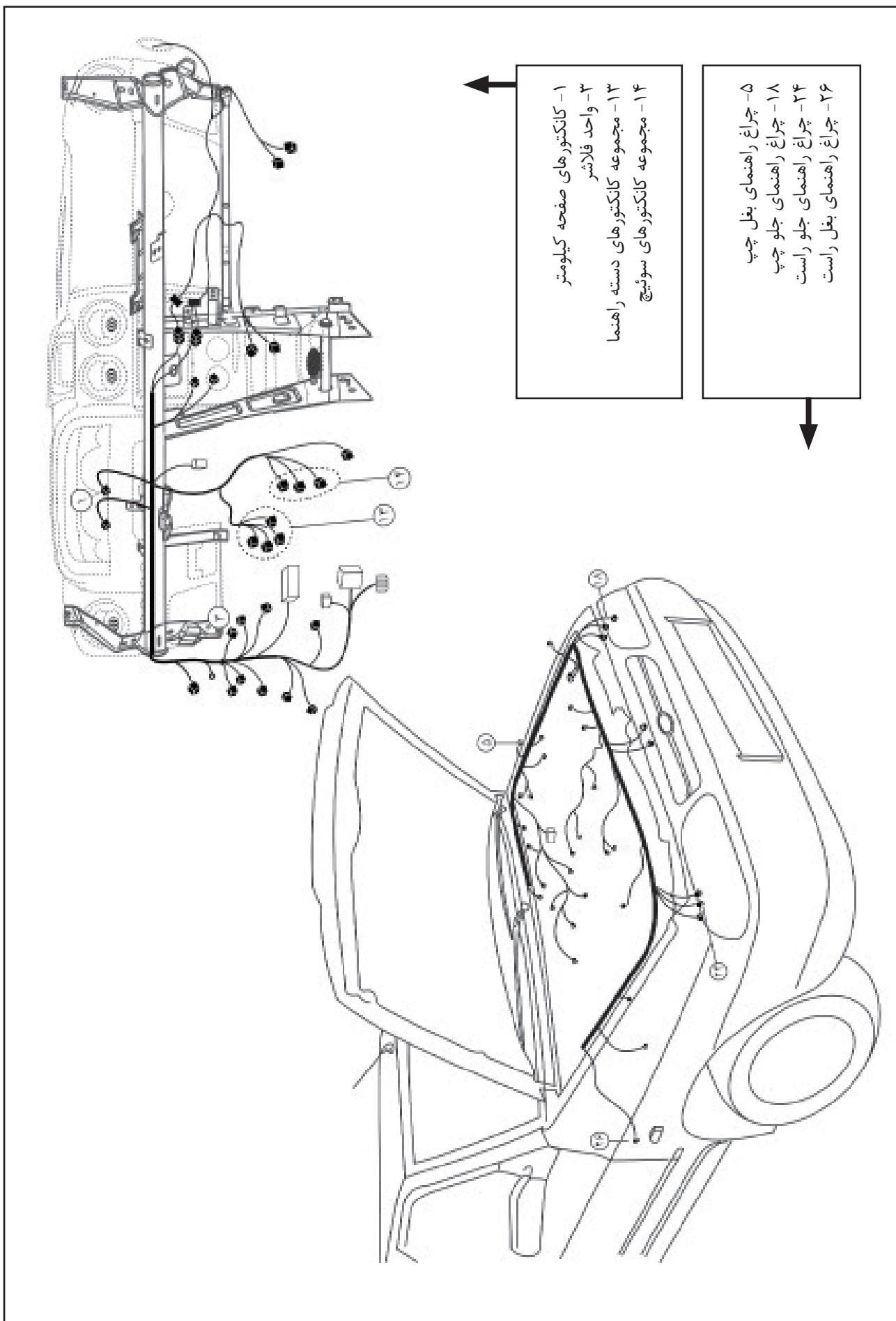




چراغ راهنمای و فلاشر

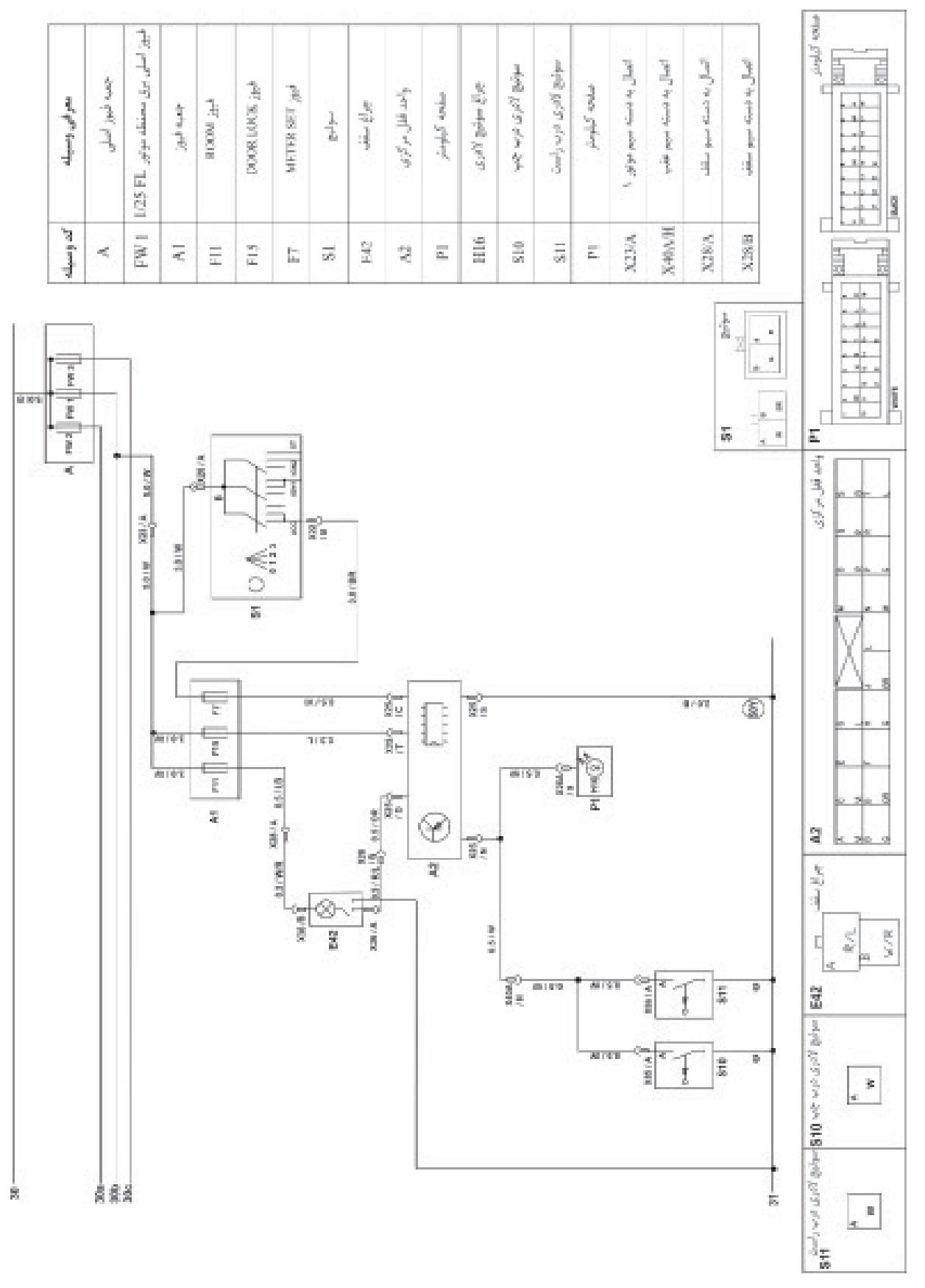
E4

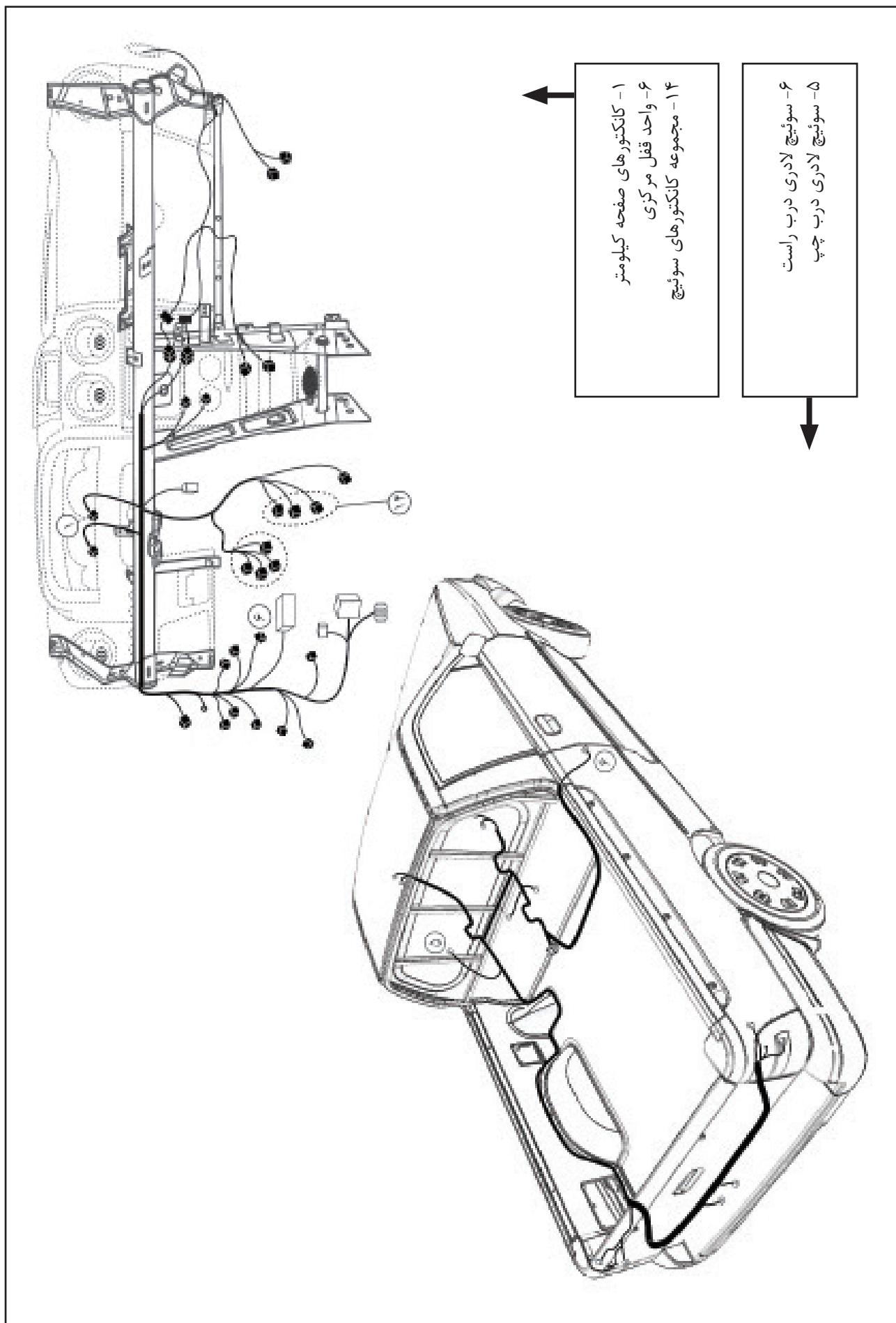




چراغ داخل خودرو

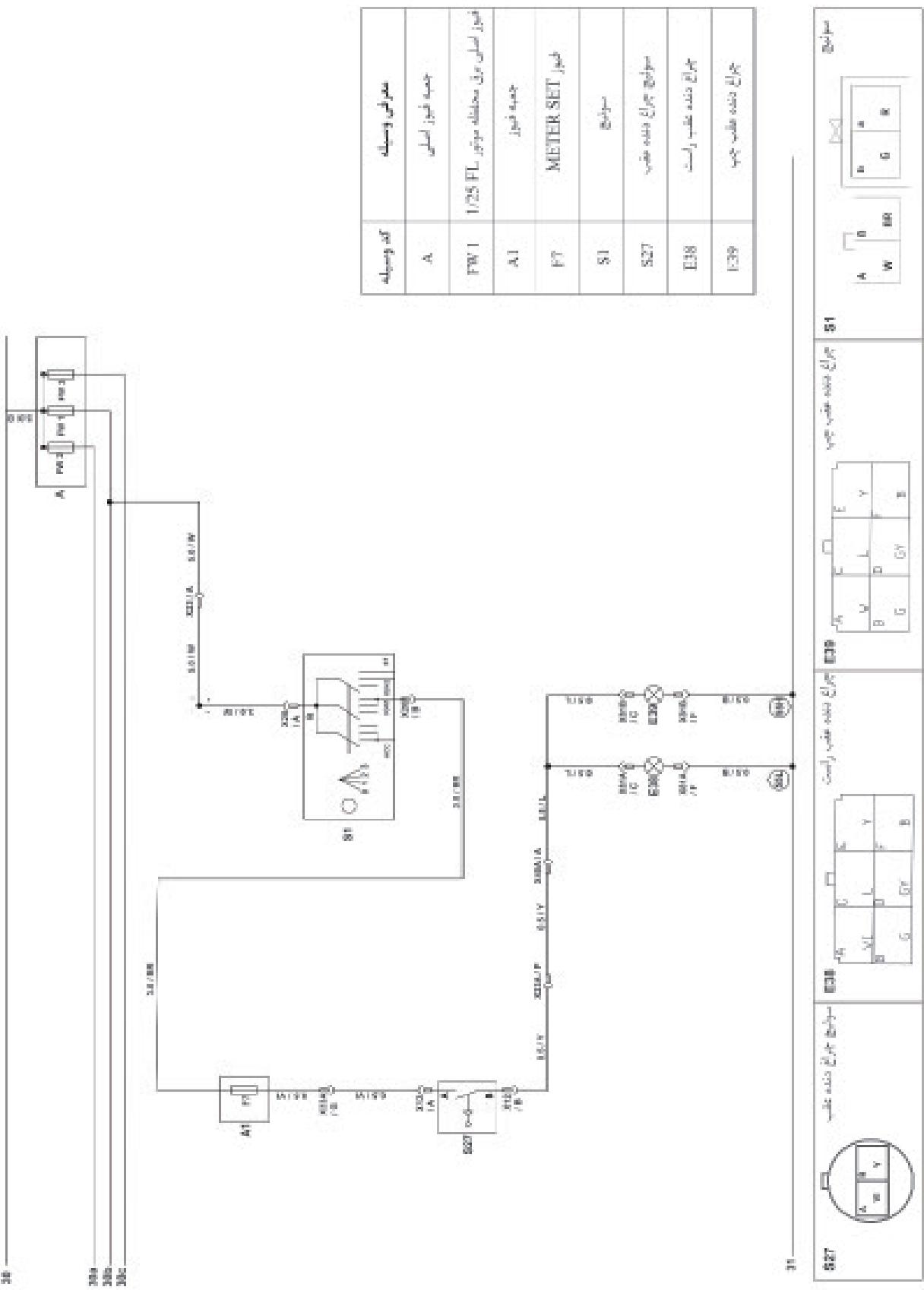
E5



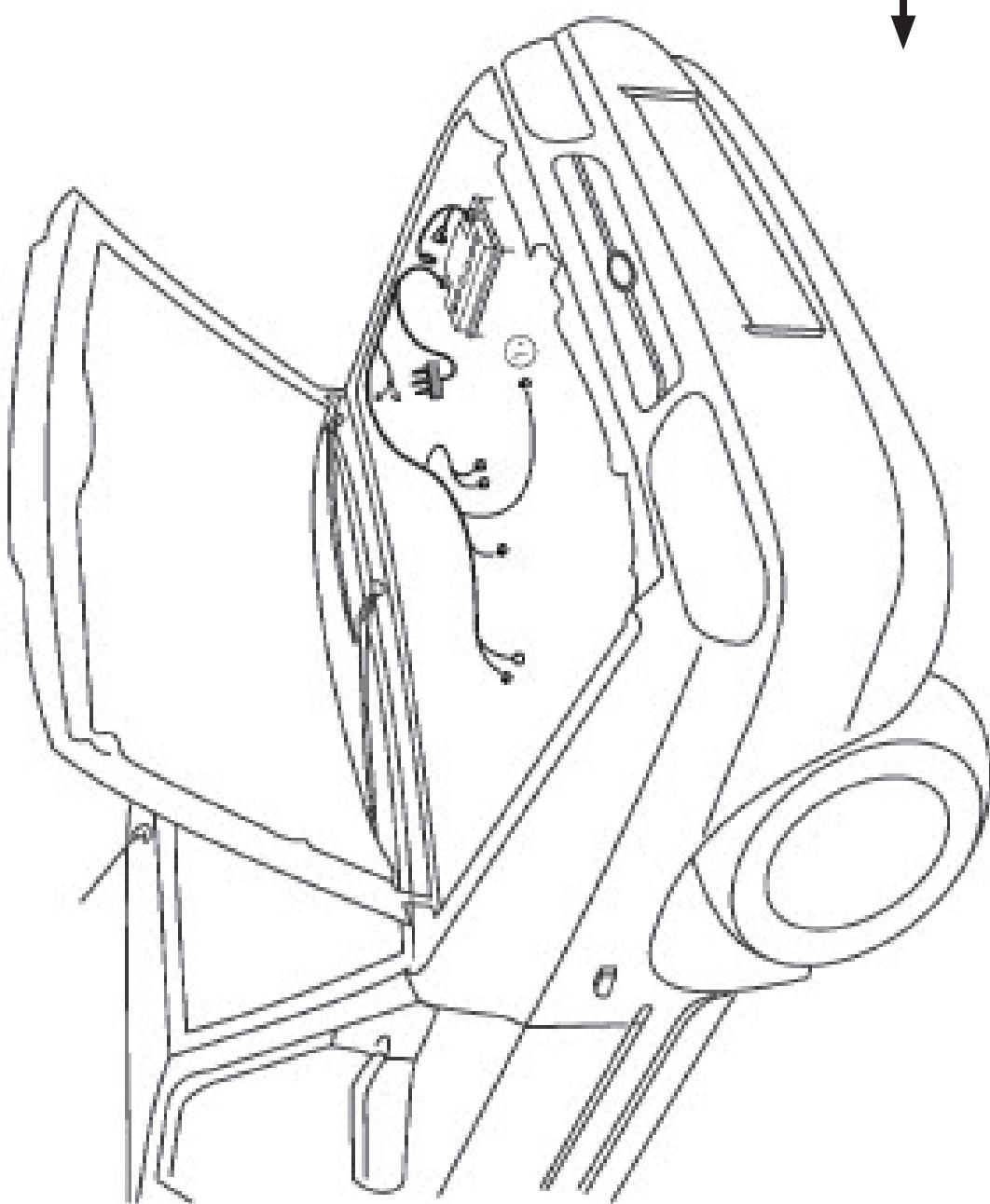


چراغ دنده عقب

E6

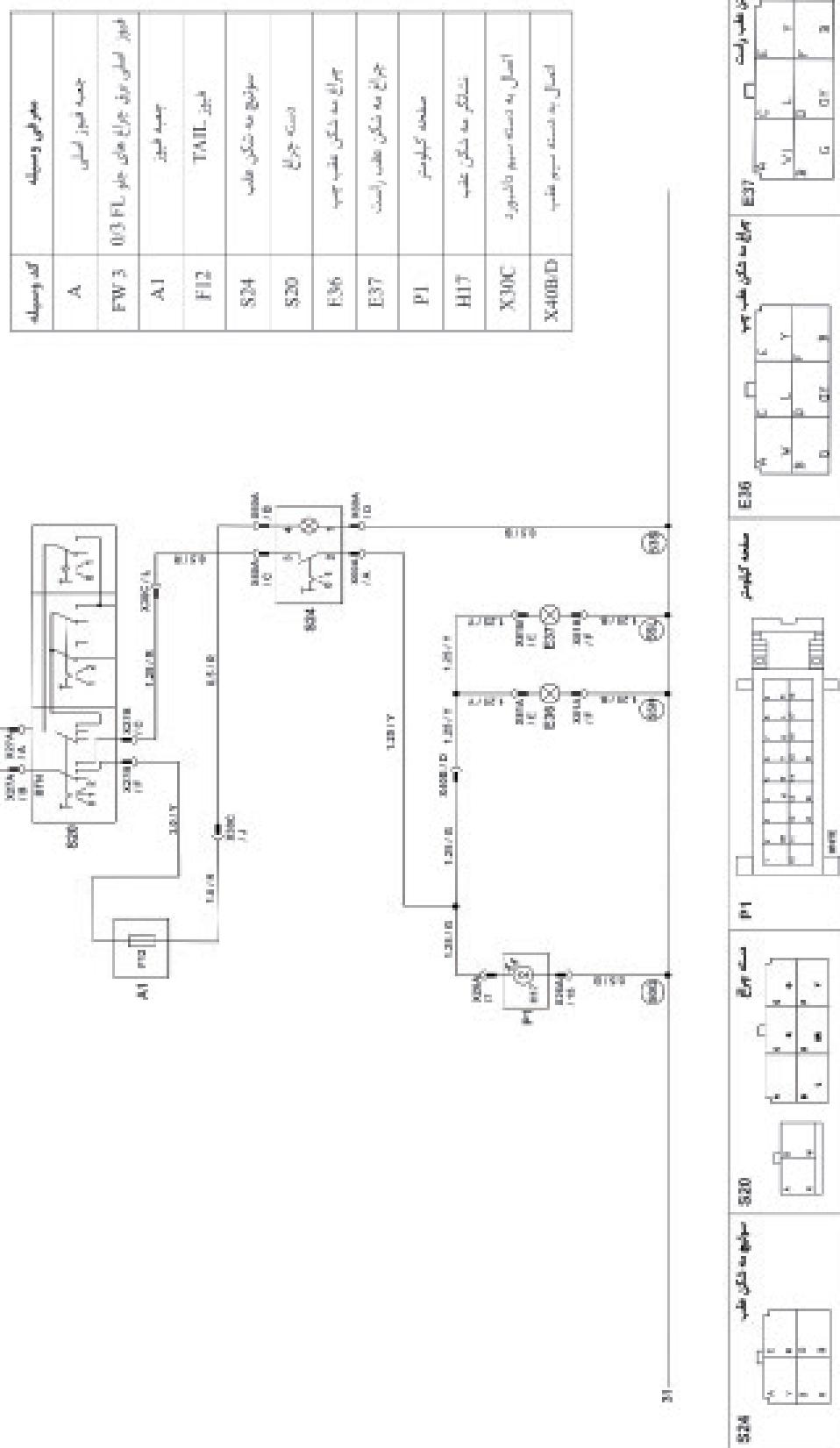


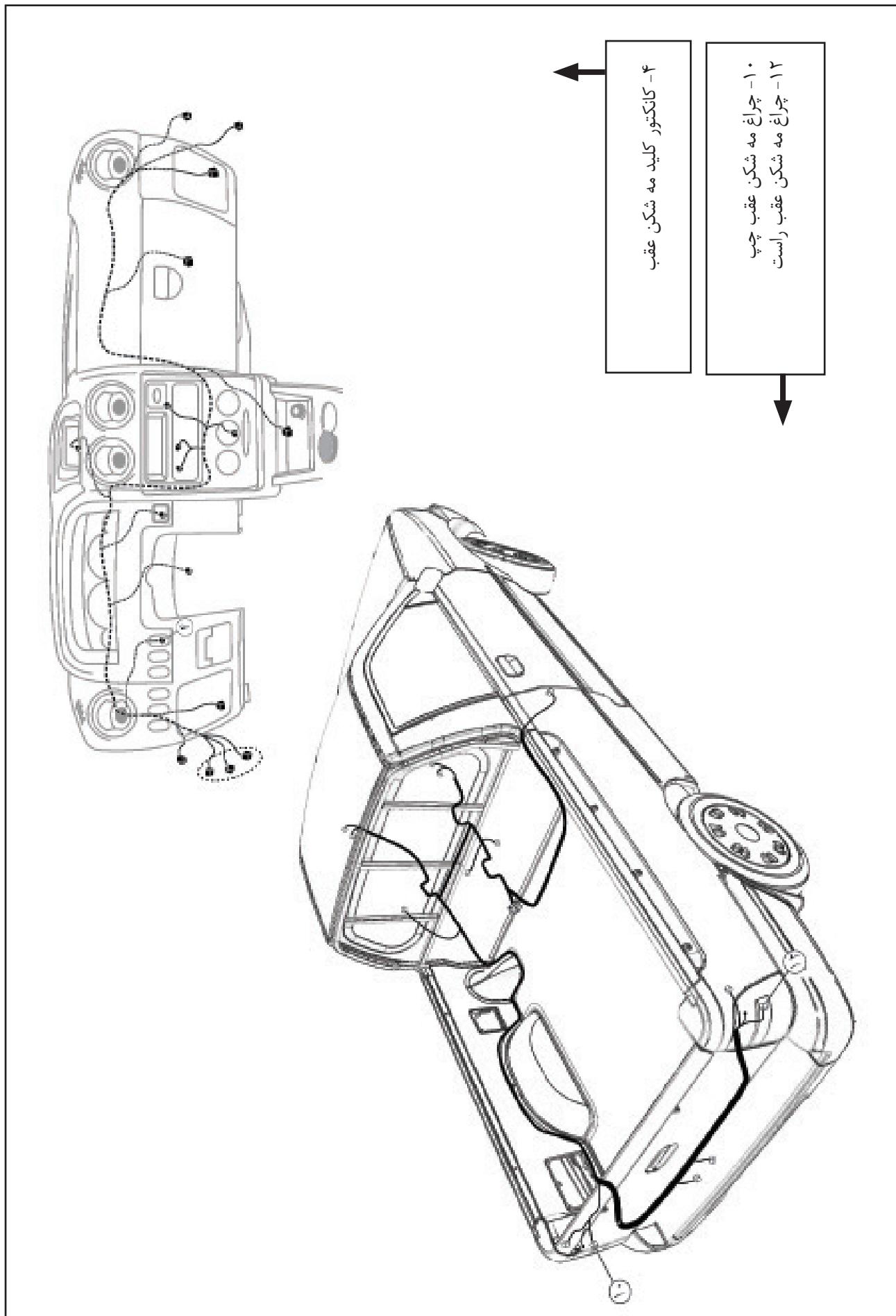
۱- مسوئیچ چراغ دنده عقب



چراغ مه شکن عقب

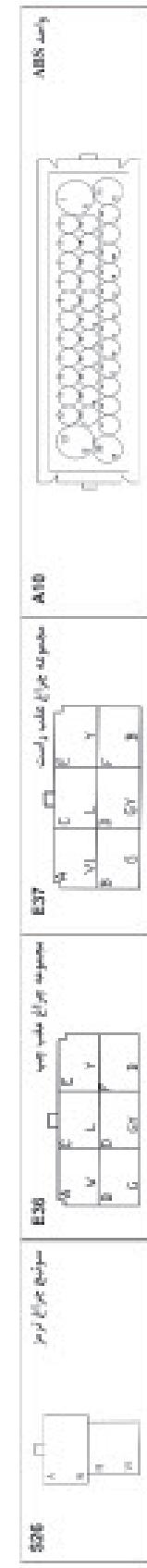
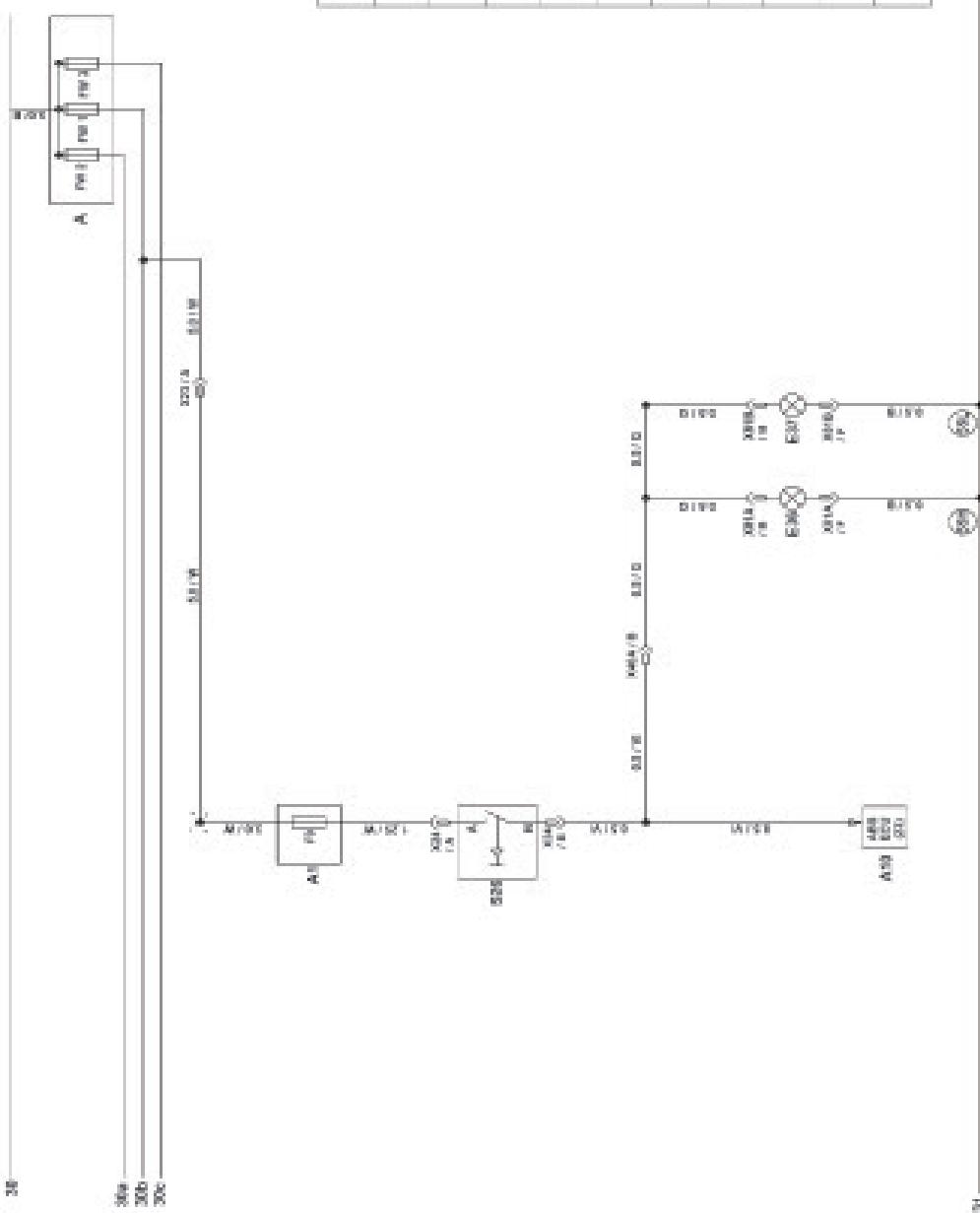
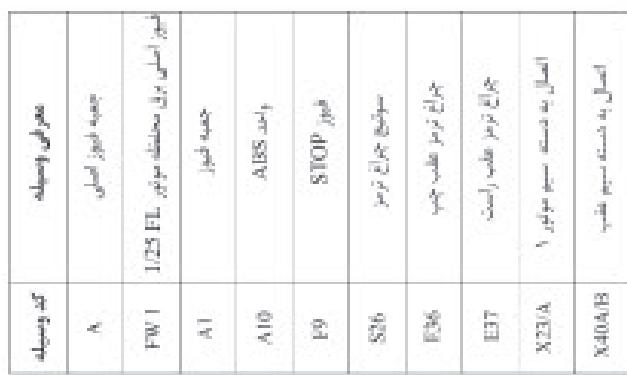
E7

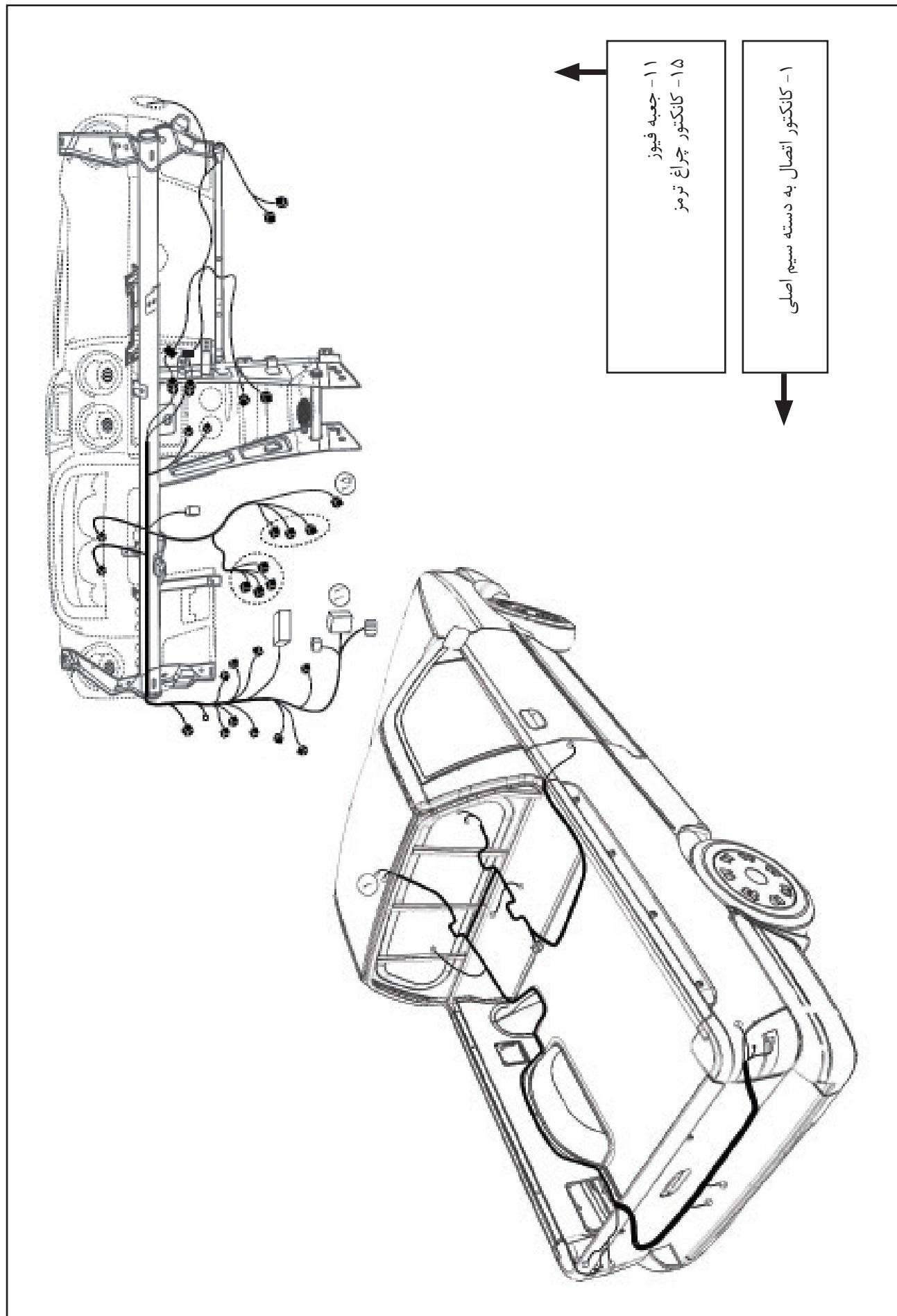




چراغ ترمذ

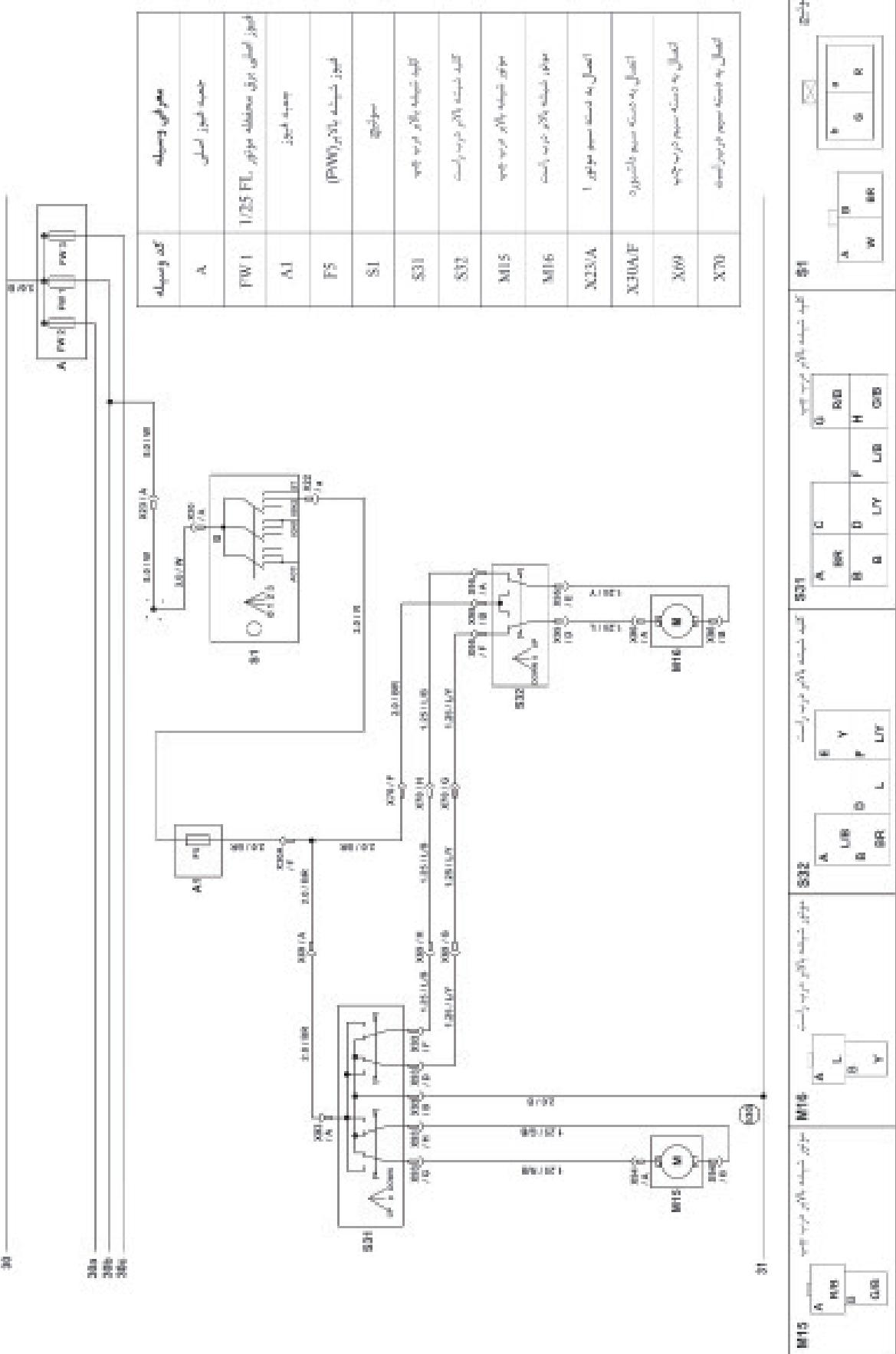
E8

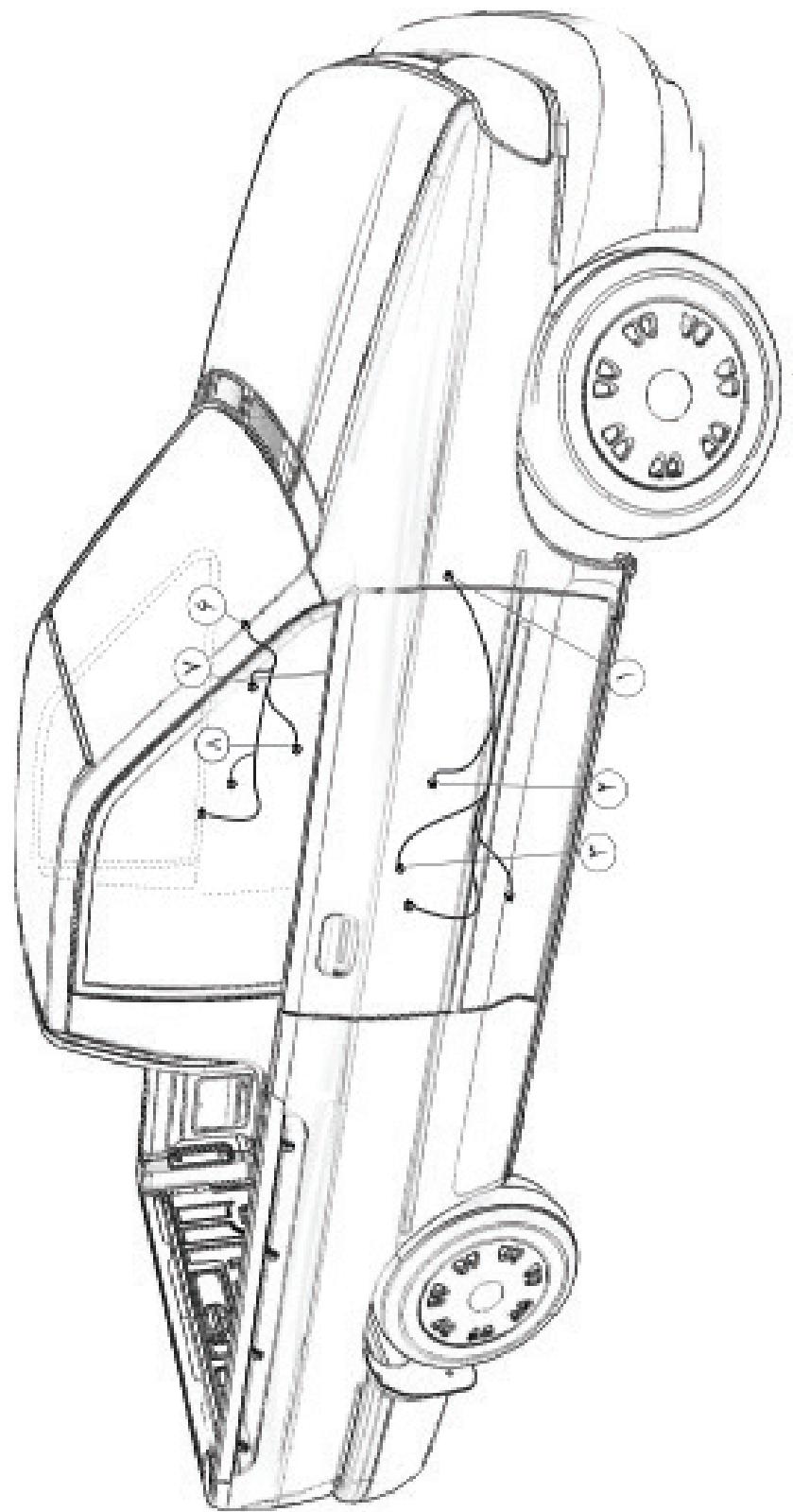




G

شیشه بالابر



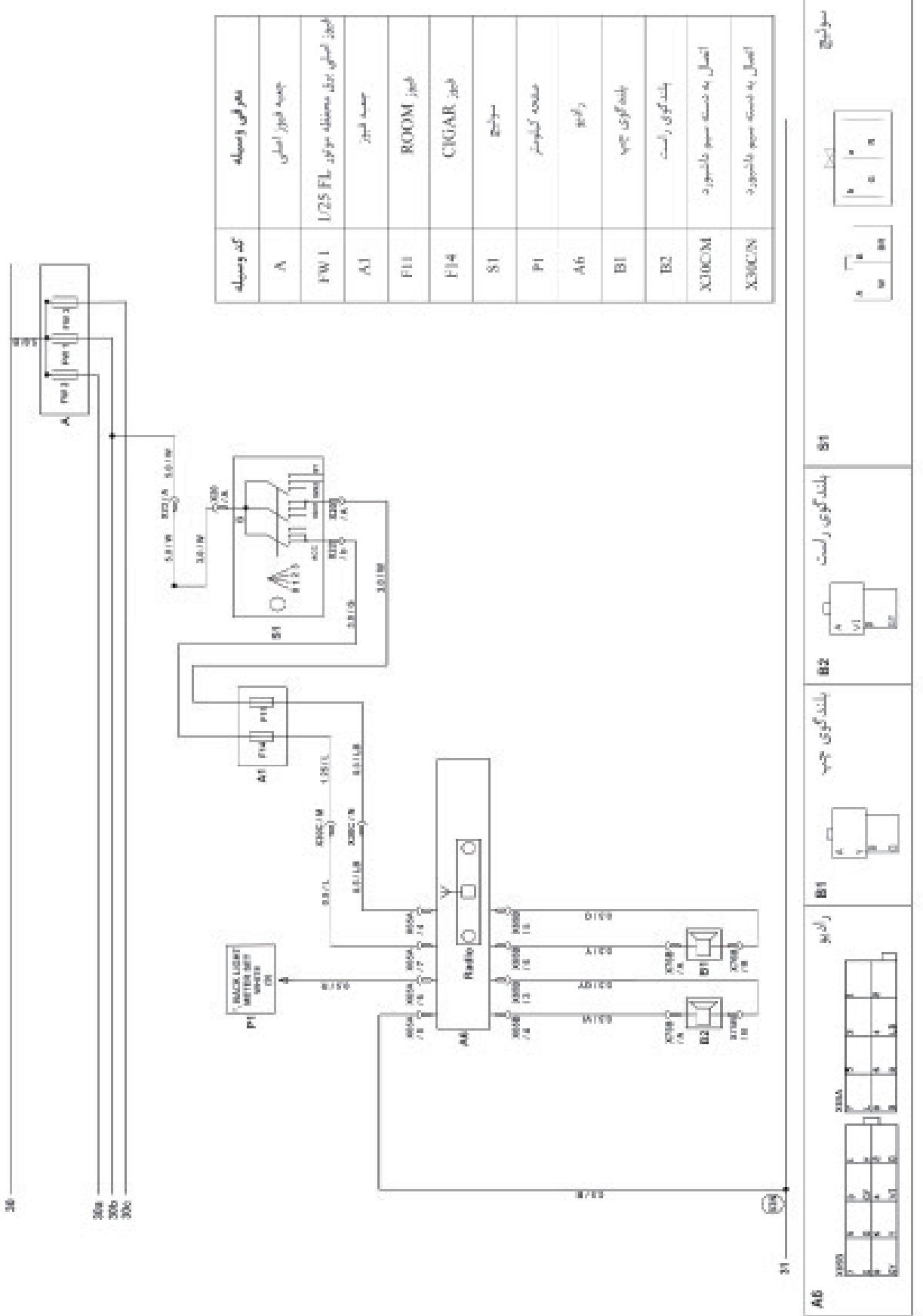


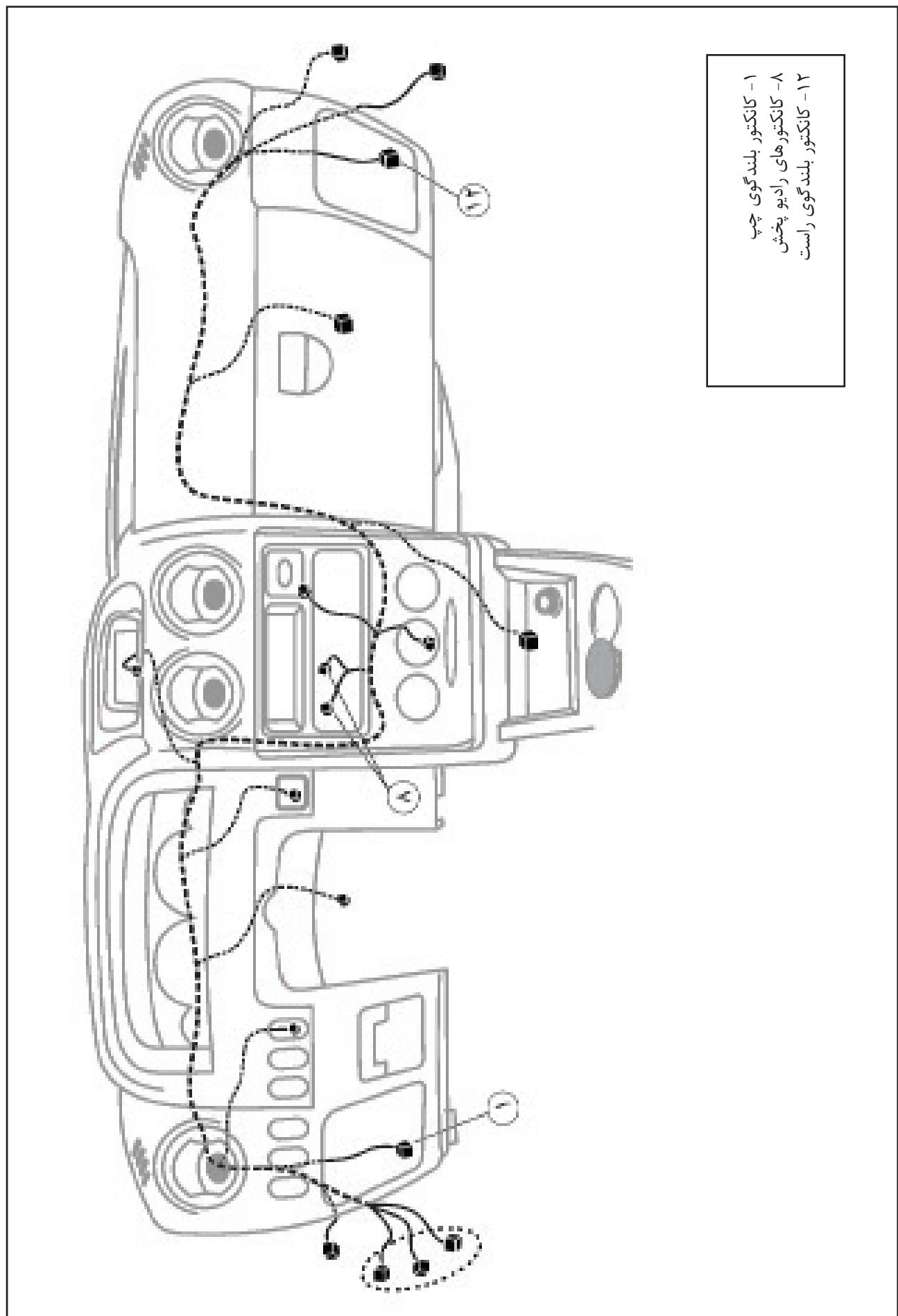
- ۱- کانکتور اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۲- کانکتور موتور شیشه بالابر درب راست
- ۳- کانکتور کلید شیشه بالابر درب راست
- ۴- کانکتور اتصال به دسته سیم داشبورد
- ۵- کانکتور موتور شیشه بالابر درب چپ
- ۶- کانکتور کلید شیشه بالابر درب چپ
- ۷- کانکتور موتور شیشه بالابر درب چپ
- ۸- کانکتور موتور شیشه بالابر درب چپ



H

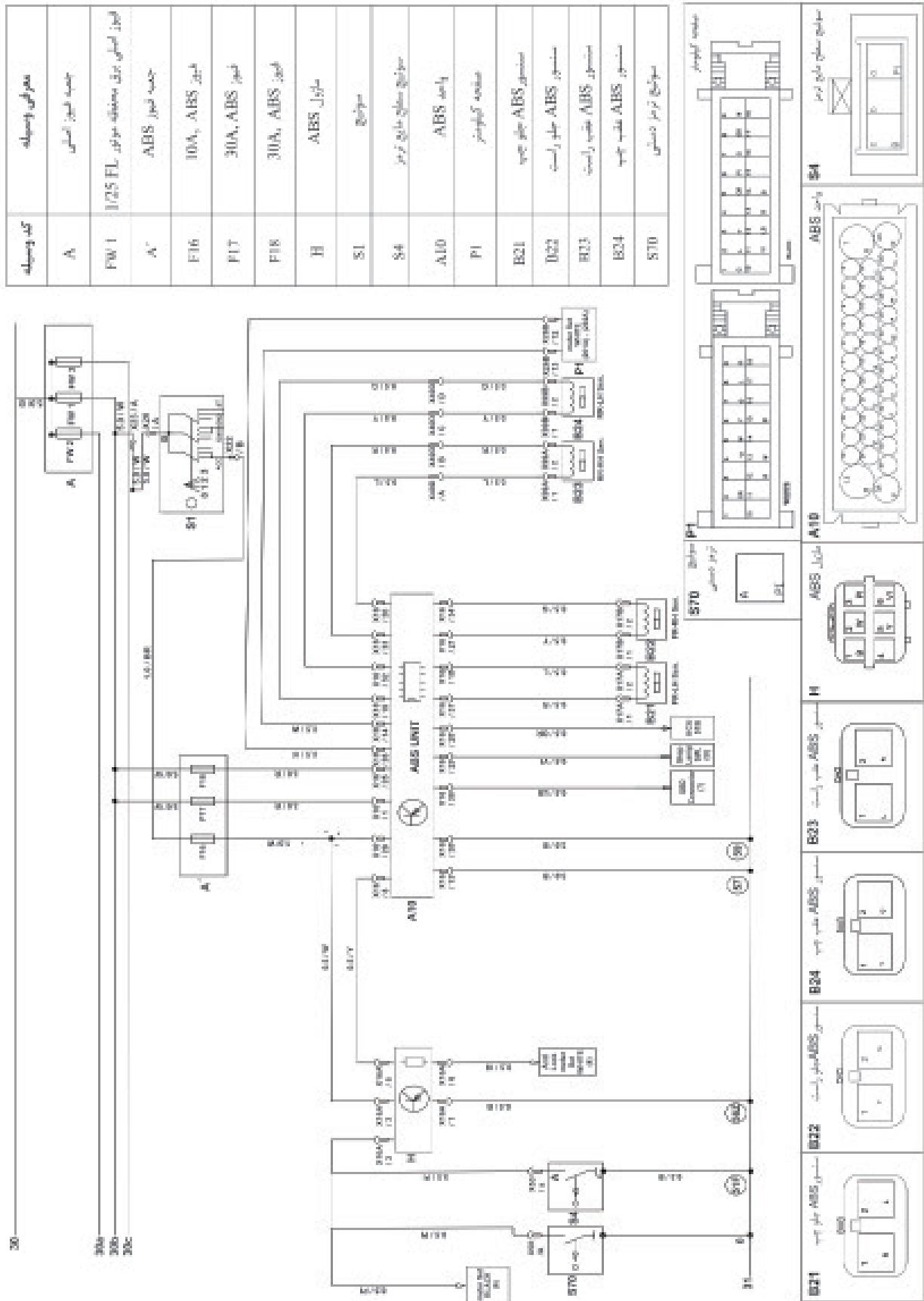
سیستم صوتی (رادیو پخش)





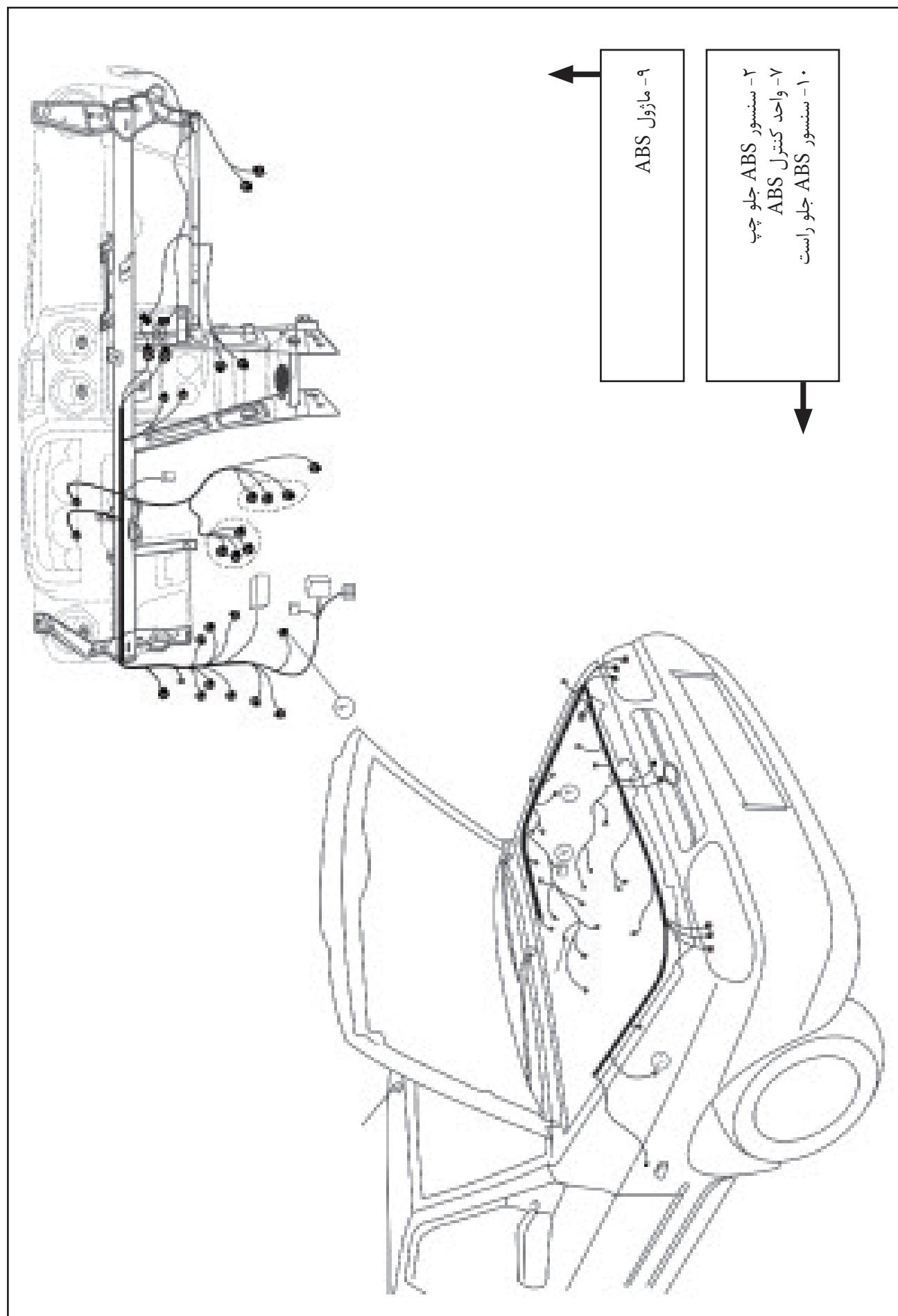
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

I



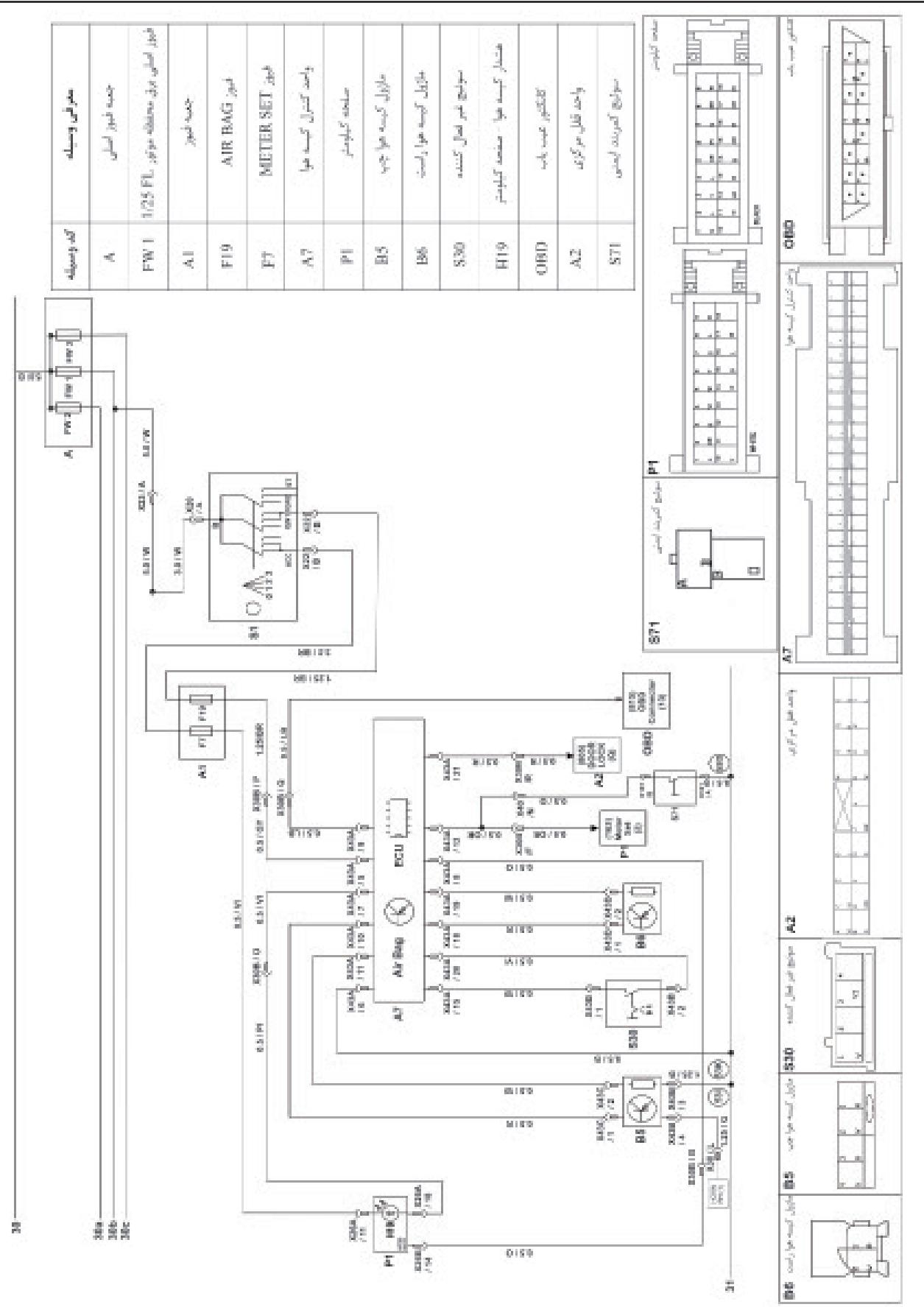
30

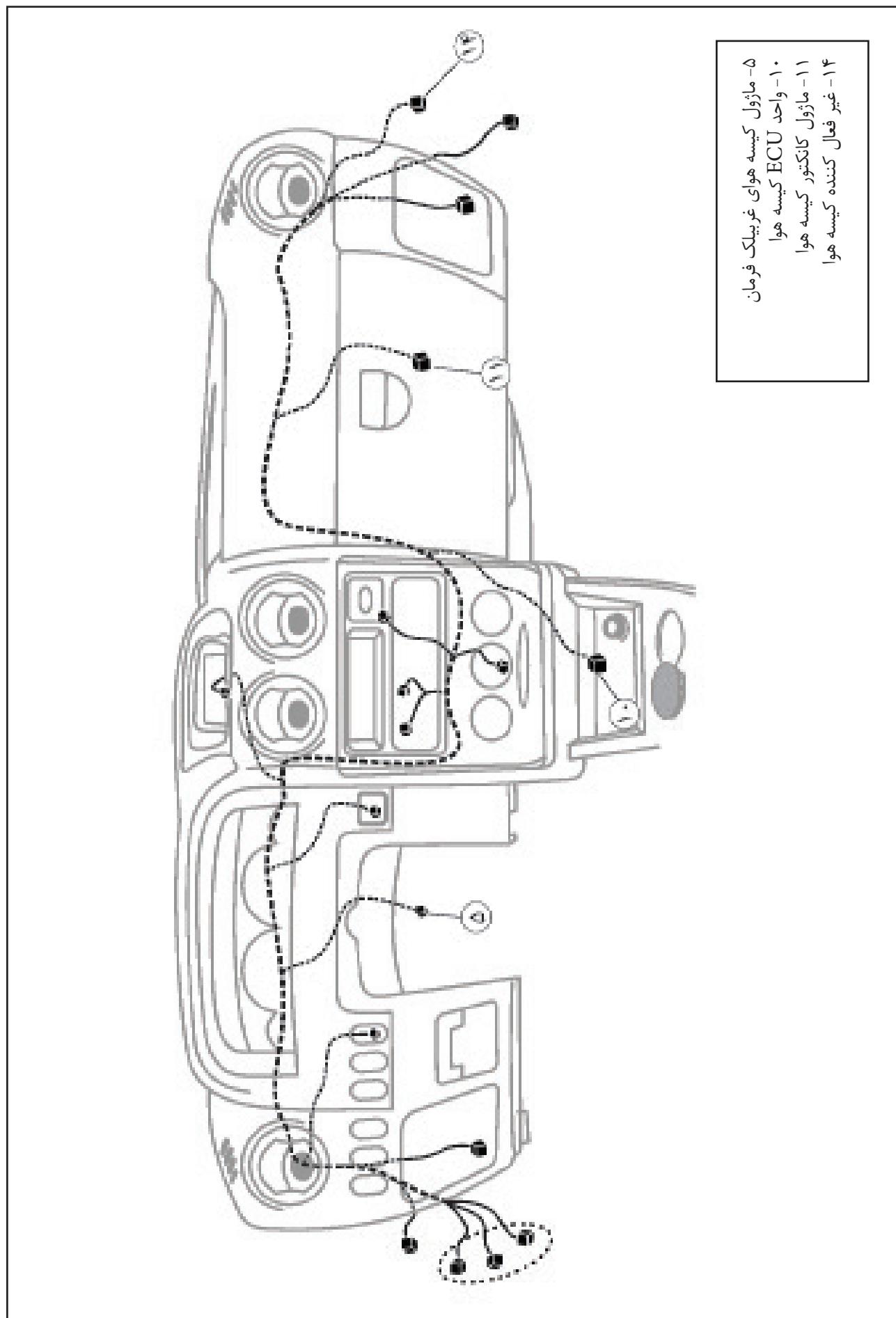




سیستم کیسه هوا (Air bag)

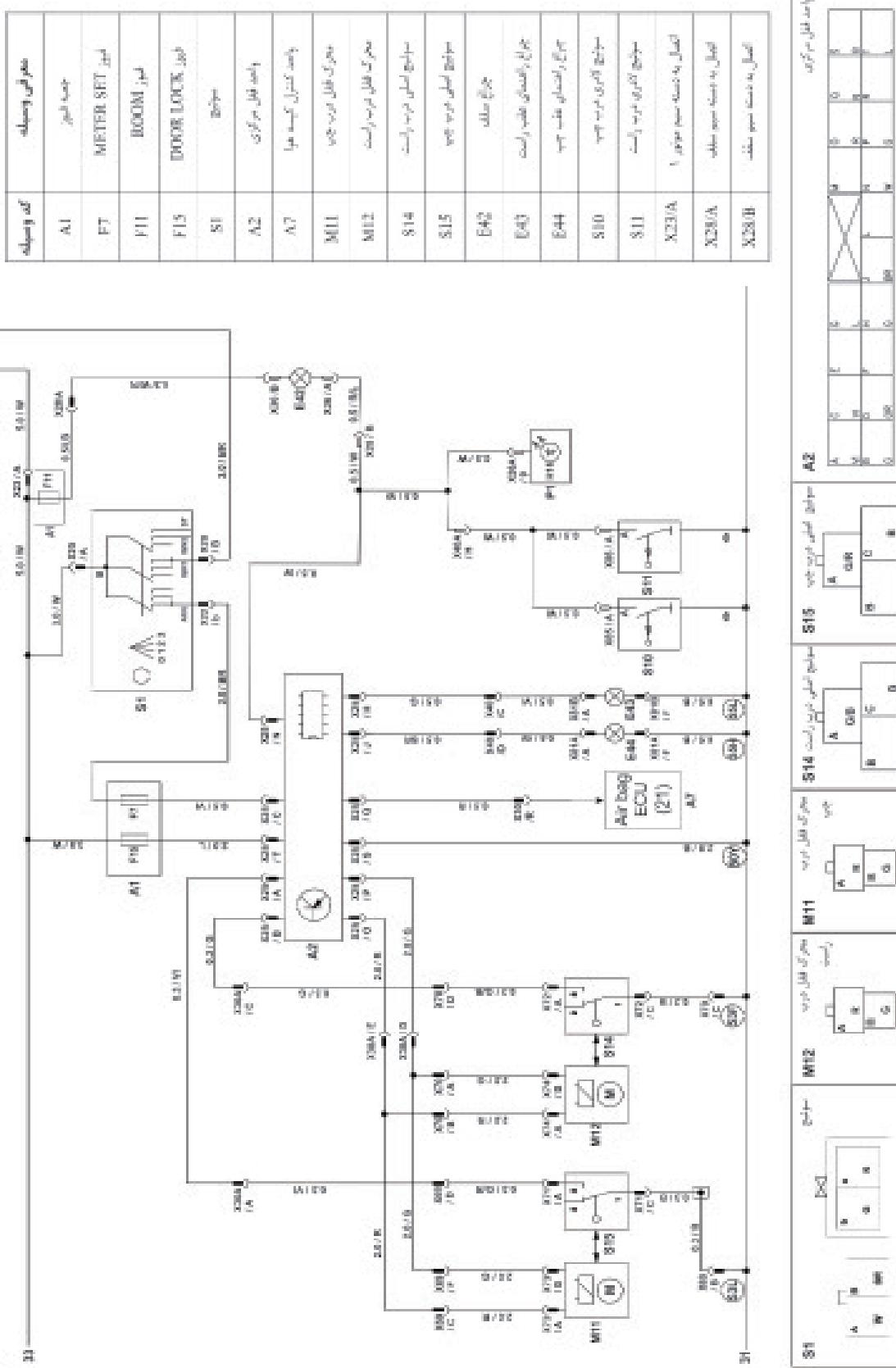
J

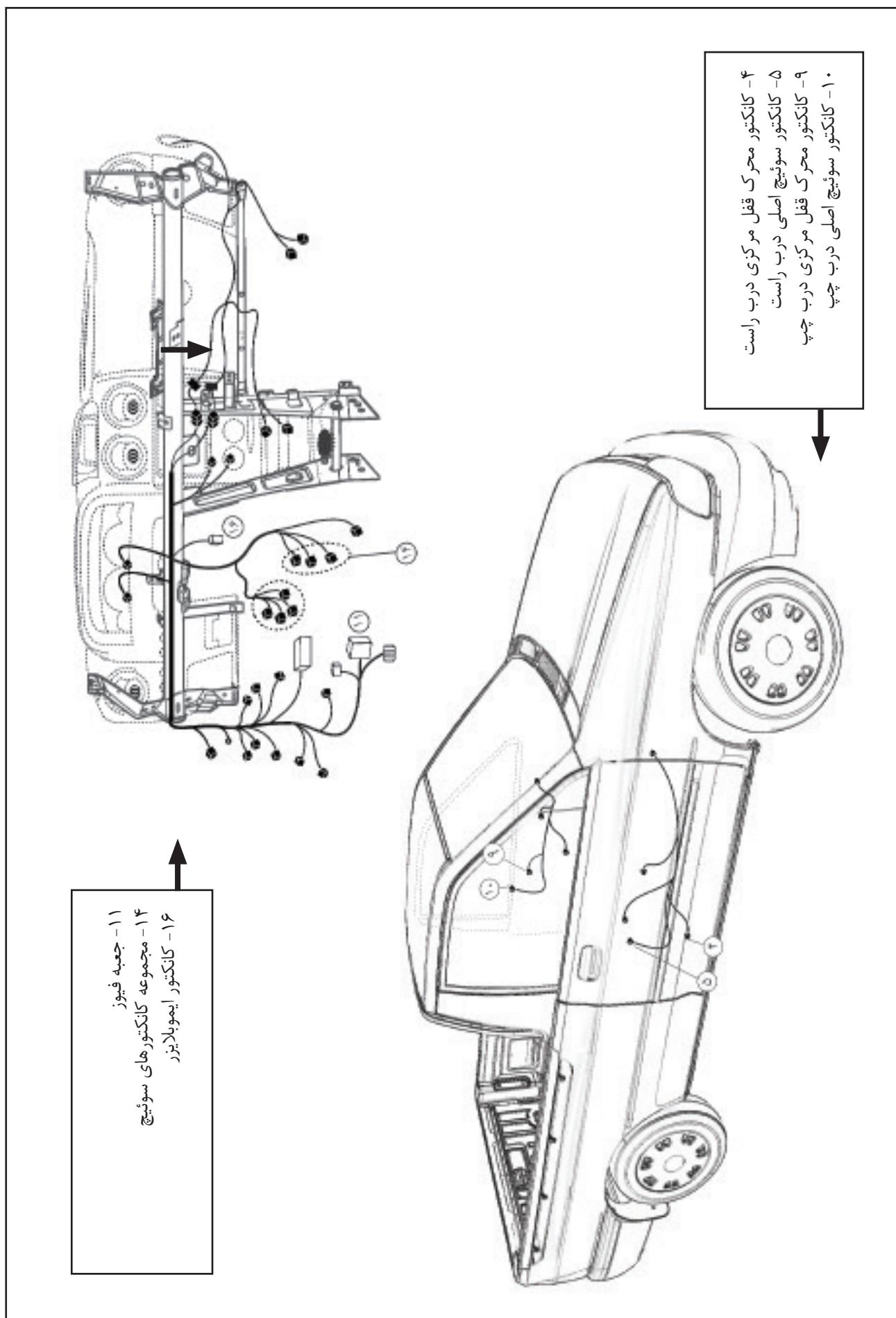




سیستم قفل مرکزی

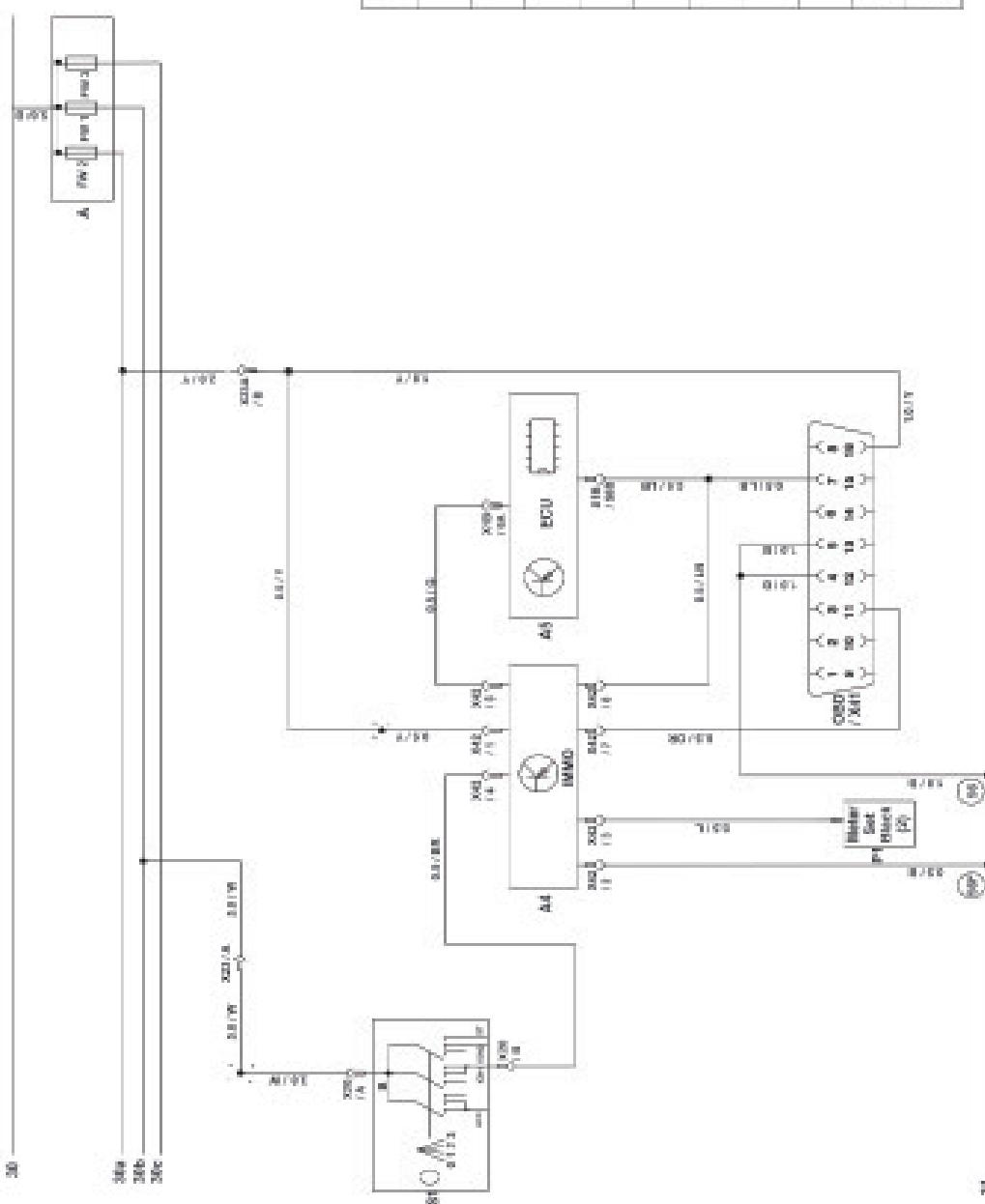
K



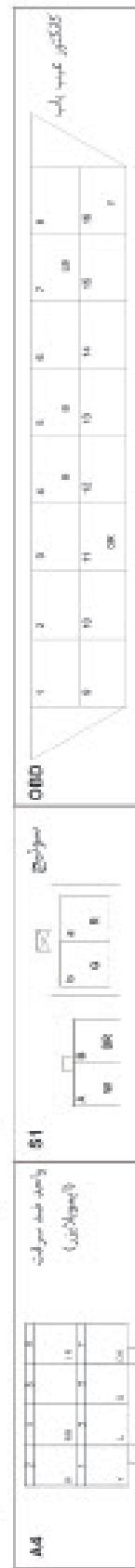


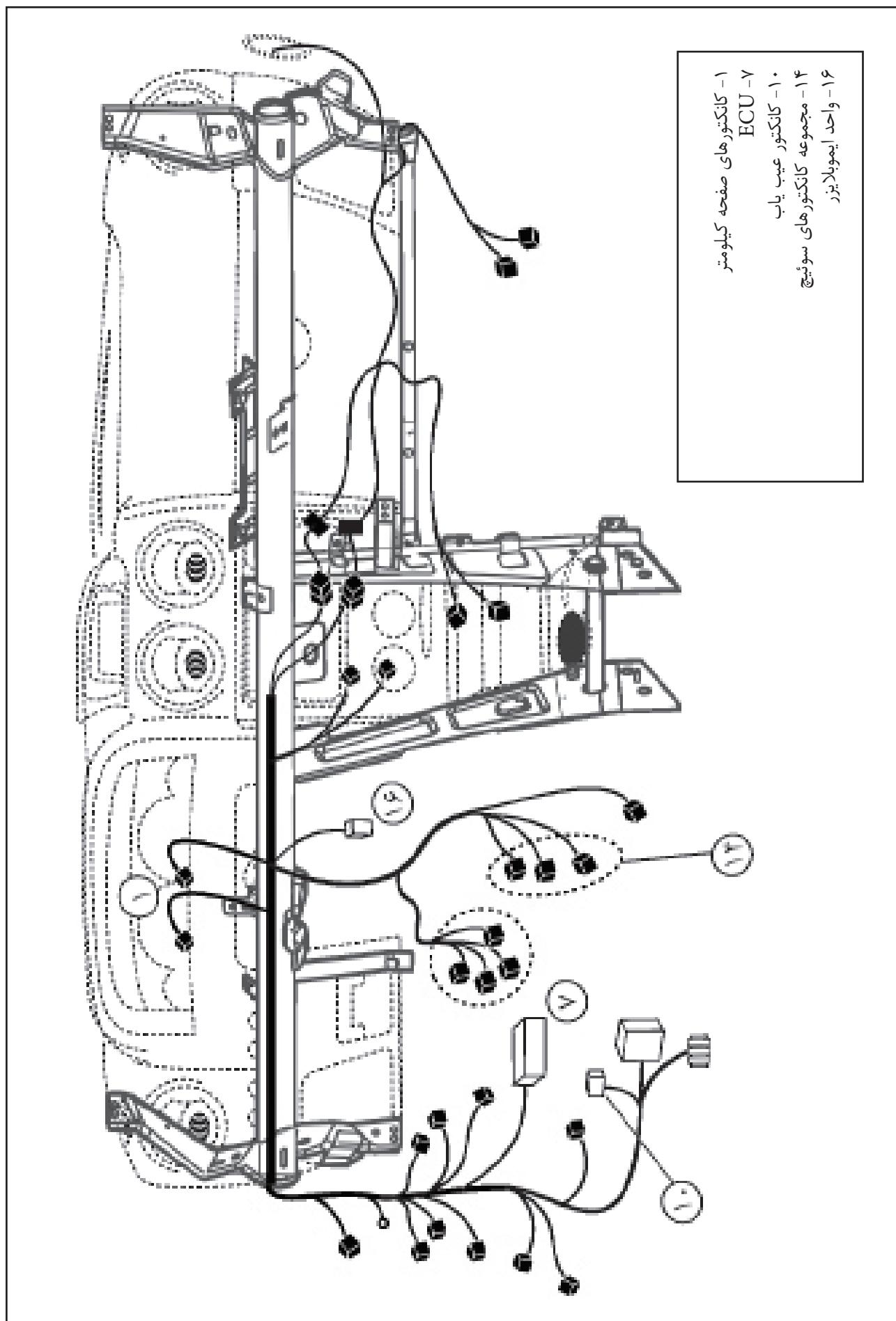
L

سیستم ضد سرقت (ایمو بلایز) (Immo Blazer)



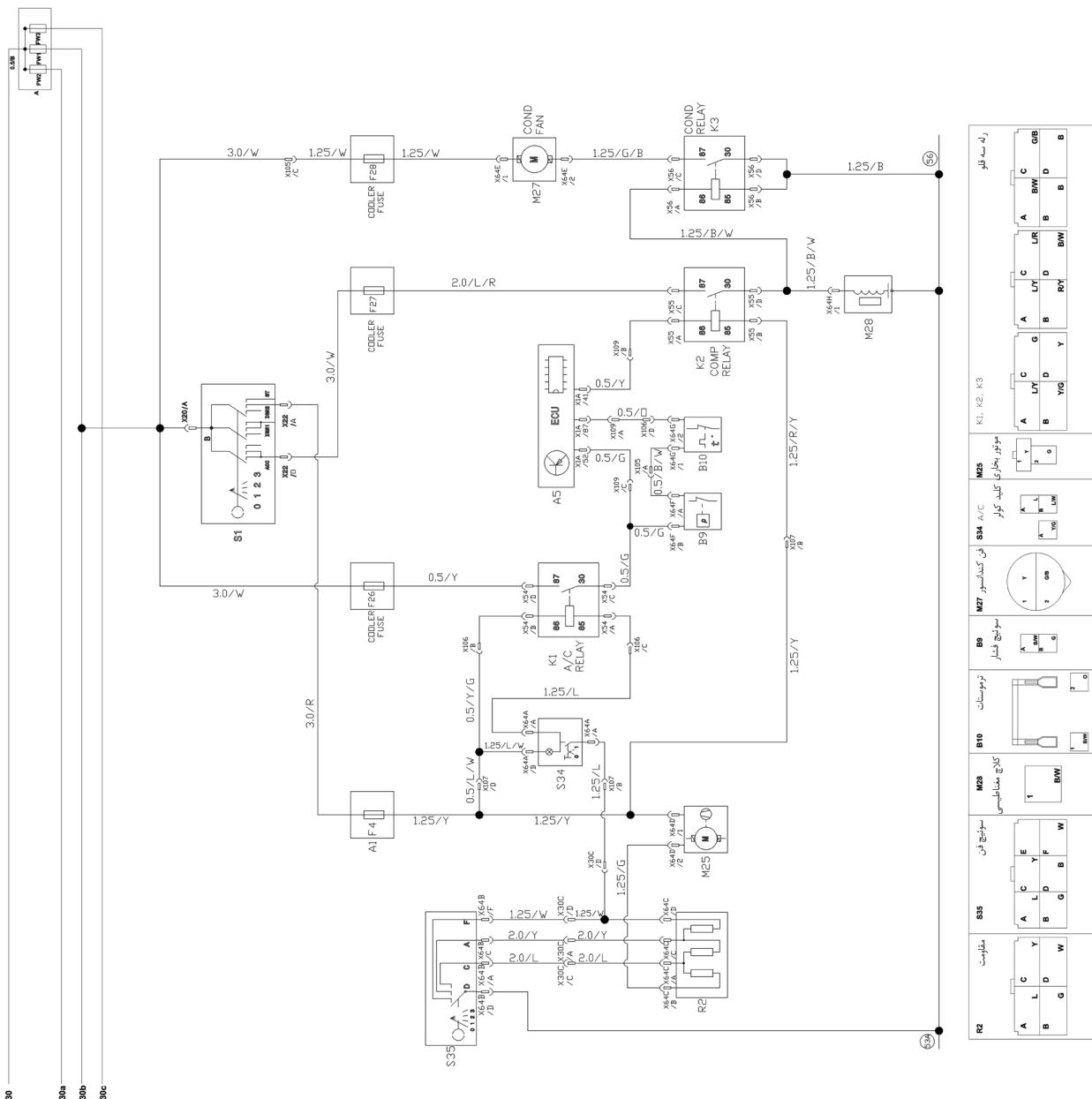
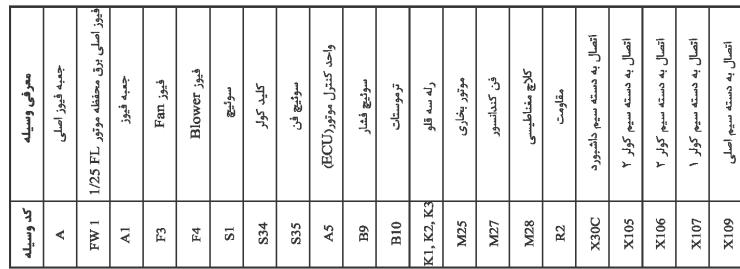
| نام فیلی و مدل | کد و مدل |
|-----------------------------|----------|
| جعبه فیبر اسلی | A |
| فیبر اسلی اینتریو مولتی پور | FW 1 |
| فیبر اسلی اینتریو مولتی پور | FW 2 |
| سیم | SI |
| کابل خود سرعت (کابل آنالوگ) | AD |
| کابل کنترل (کابل دیجیتال) | AS |
| کابل کنترل (کابل دیجیتال) | OBD |
| سیم | P1 |
| کابل خود سرعت (کابل آنالوگ) | X254/B |
| کابل خود سرعت (کابل آنالوگ) | X254/A |

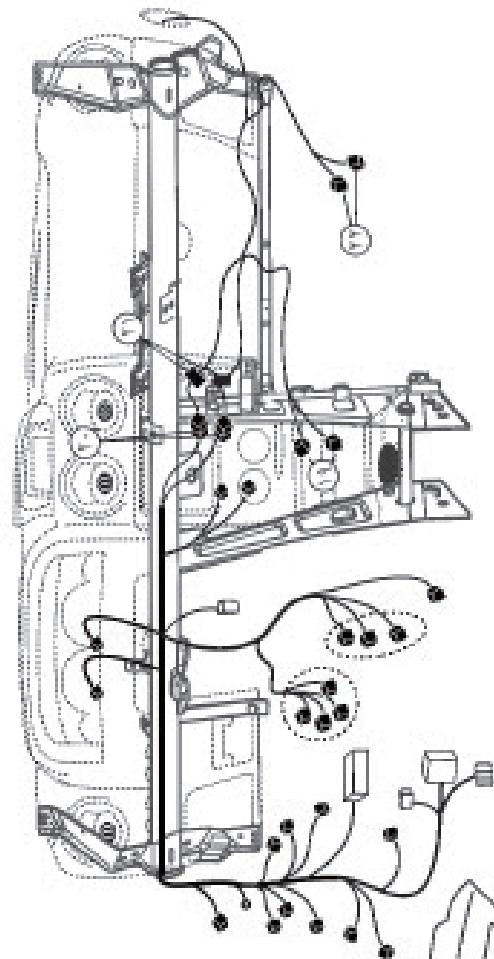




سیستم تهويه مطبوع

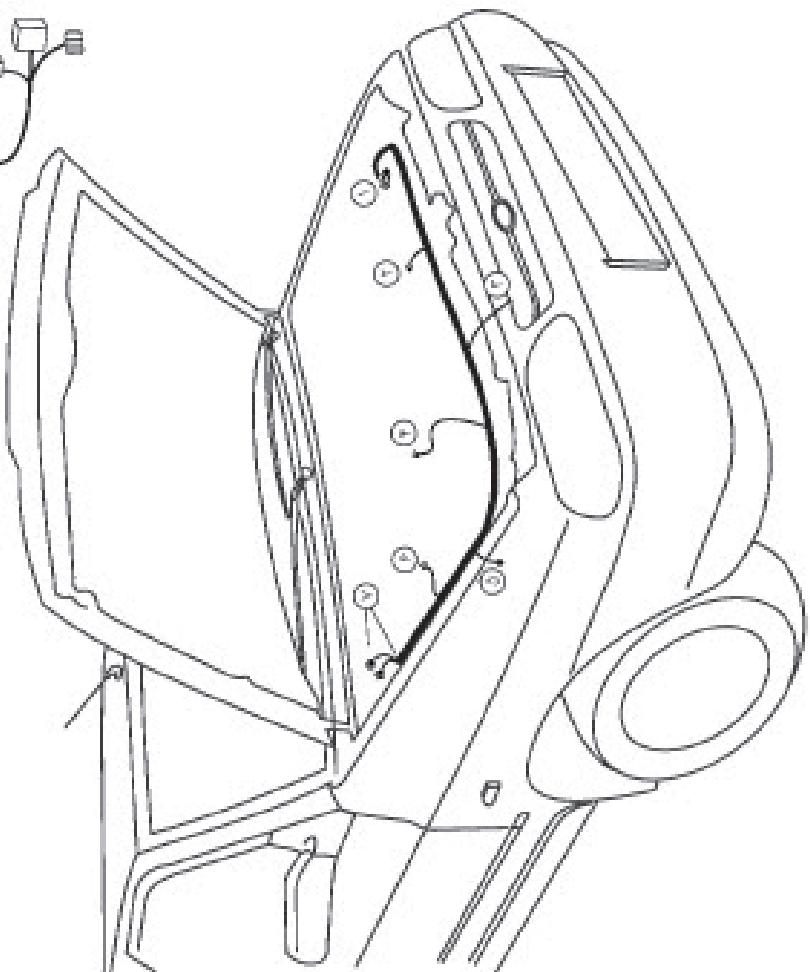
M





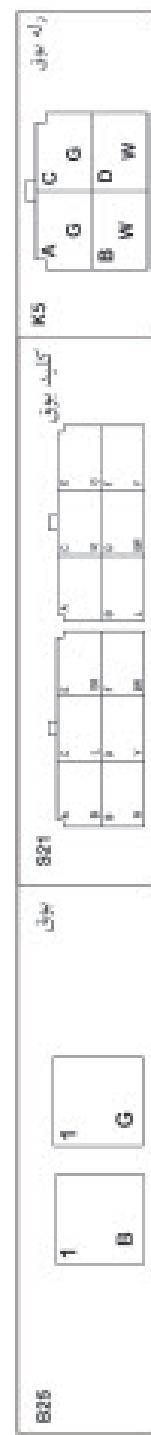
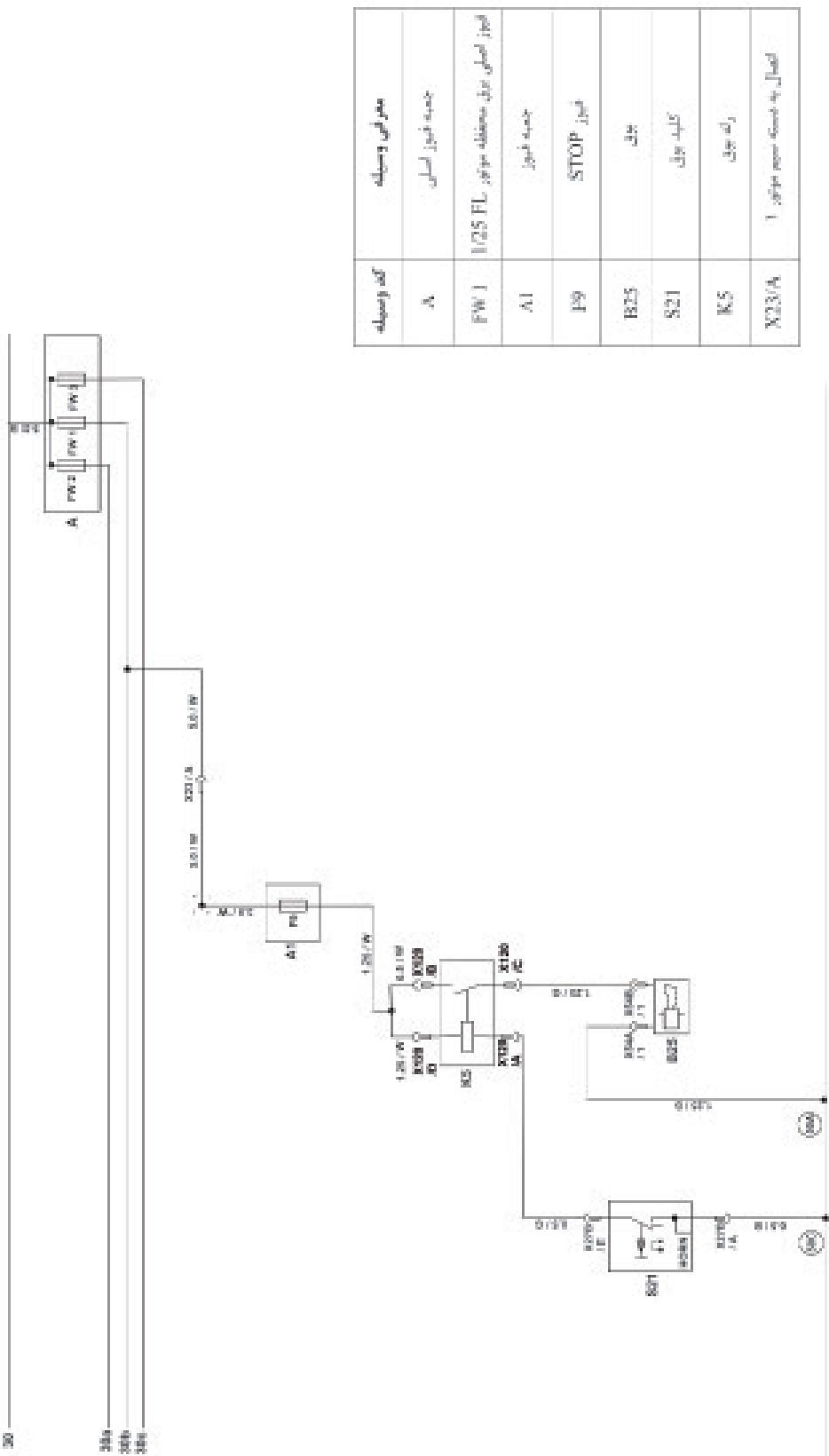
- A/C
 ۱۹- کانکتورهای کلید
 ۲۰- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کولر
 ۲۱- فیوزهای کولر
 ۲۲- ترموموستان کولر

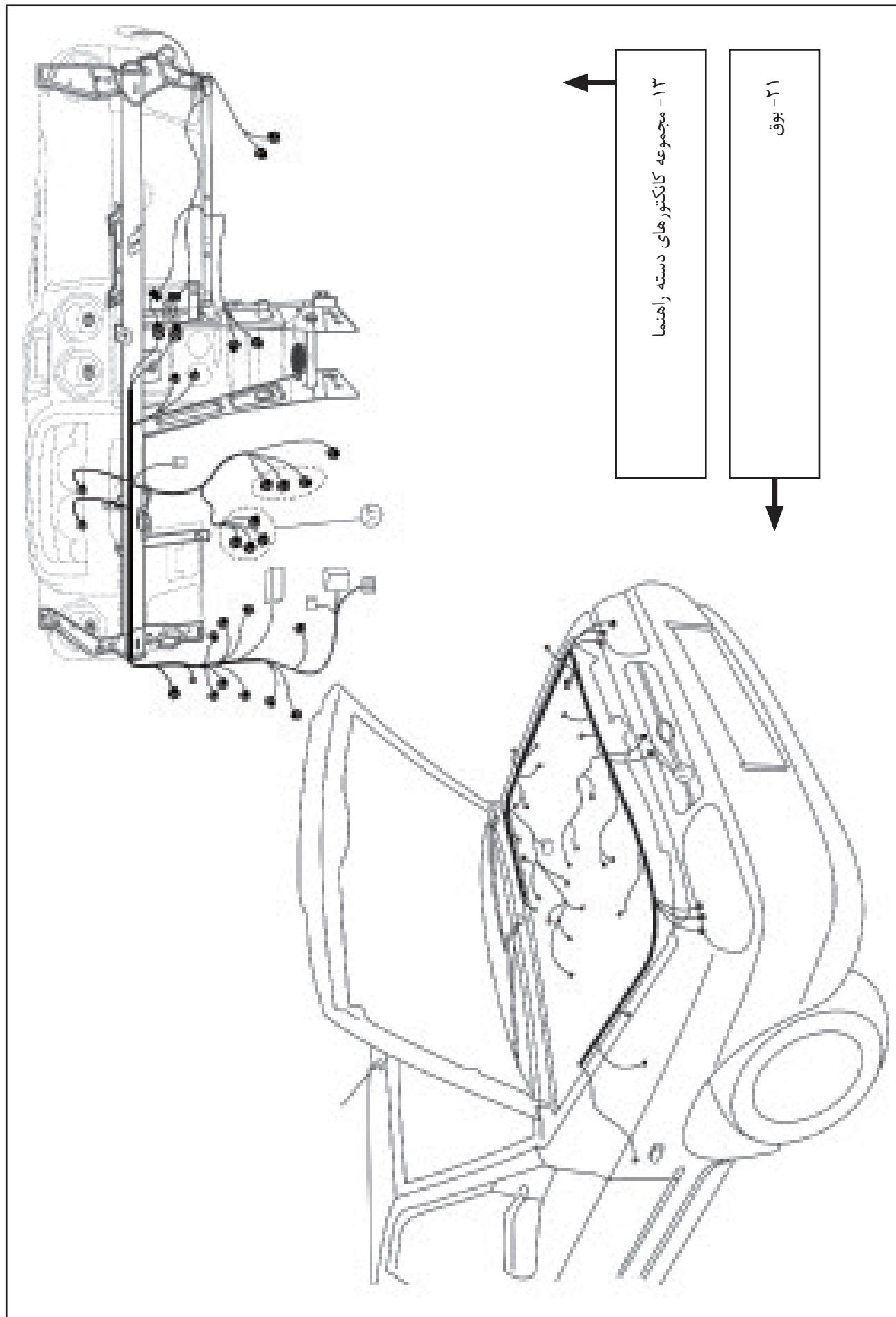
- ۱- رله سده قلو
 ۲- کانکتور اتصال به دسته سیم اصلی
 ۳- فن کندانسسور
 ۴- کانکتور کلرج مغناطیسی
 ۵- اتصال بدن
 ۶- سوئیچ فشار
 ۷- کانکتورهای اتصال به دسته سیم کولر



مدار بوق

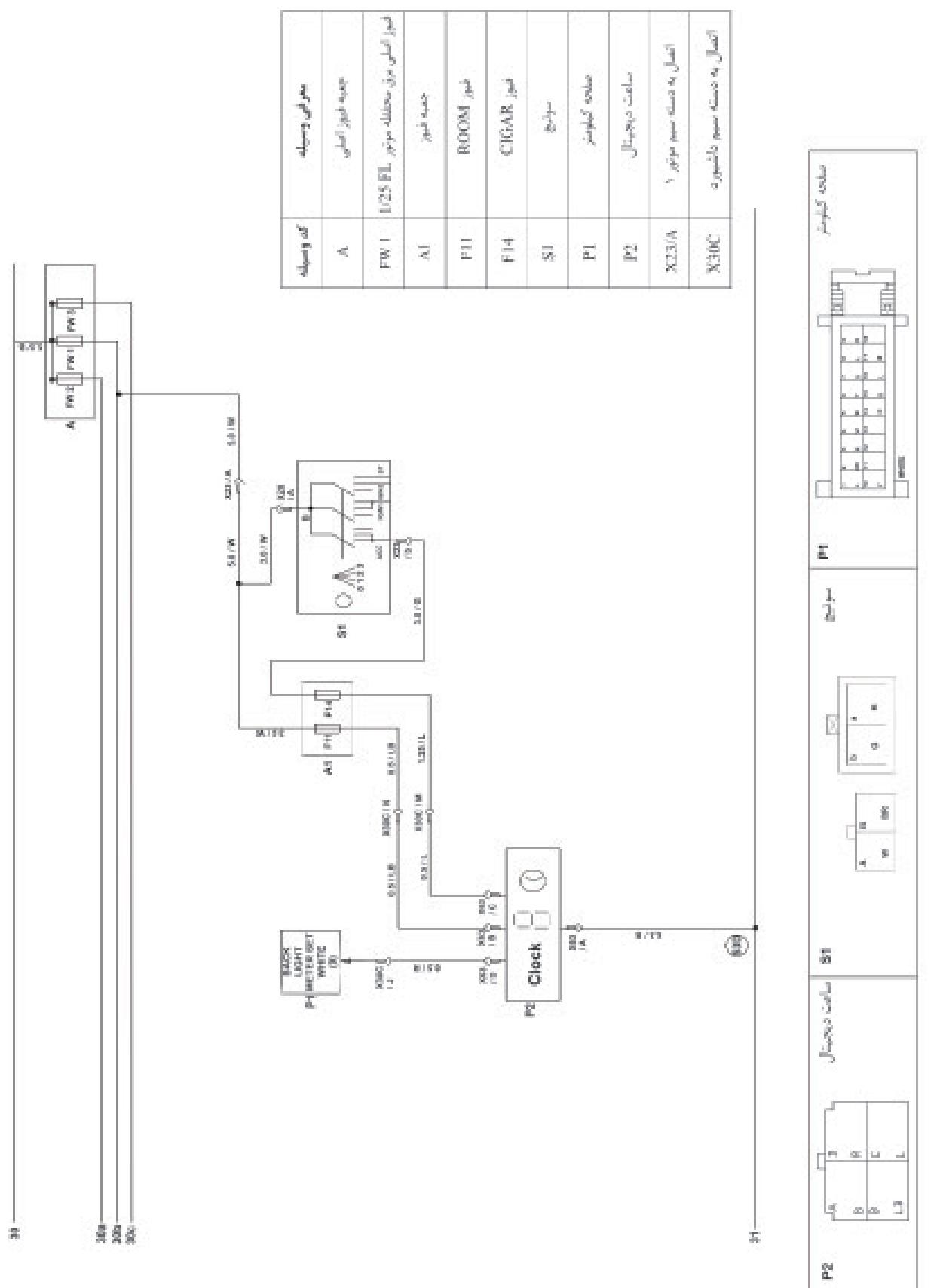
N

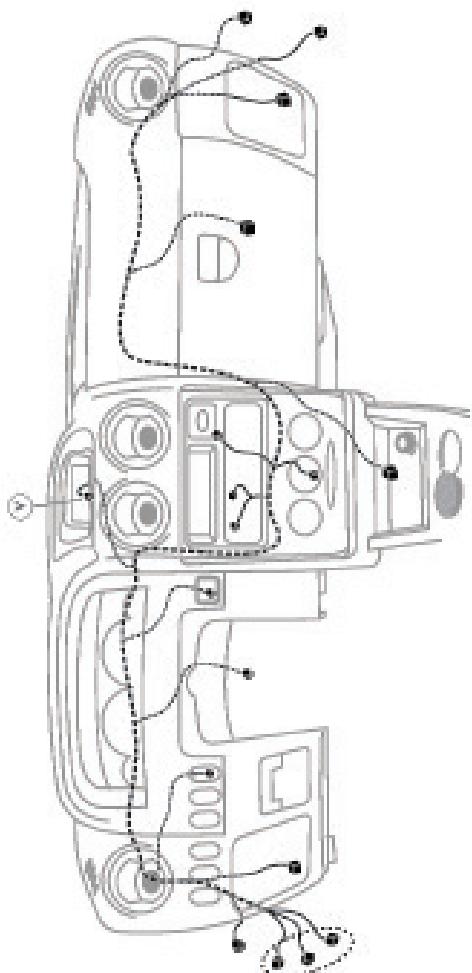
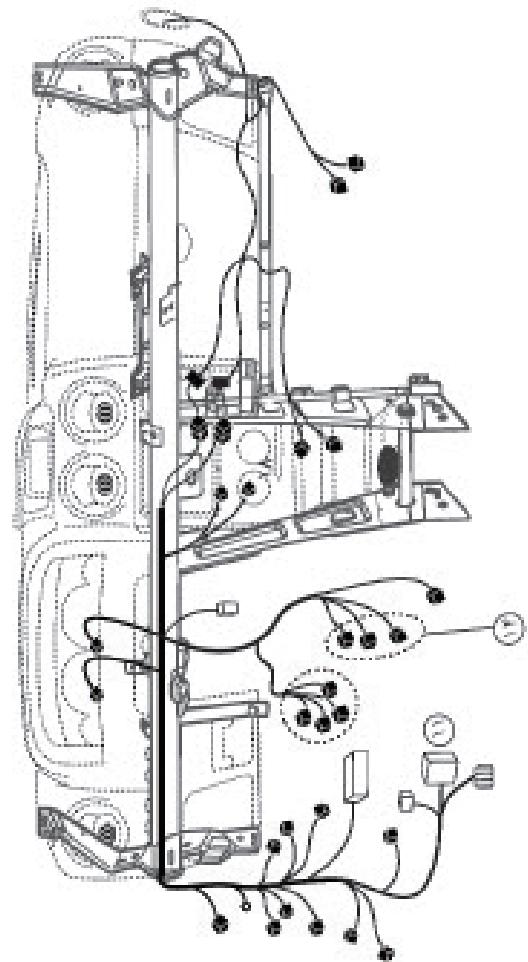




0

مدار ساعت





۱۱- جعبه فیوز
۱۴- مجموعه کانکتورهای سوئیچ

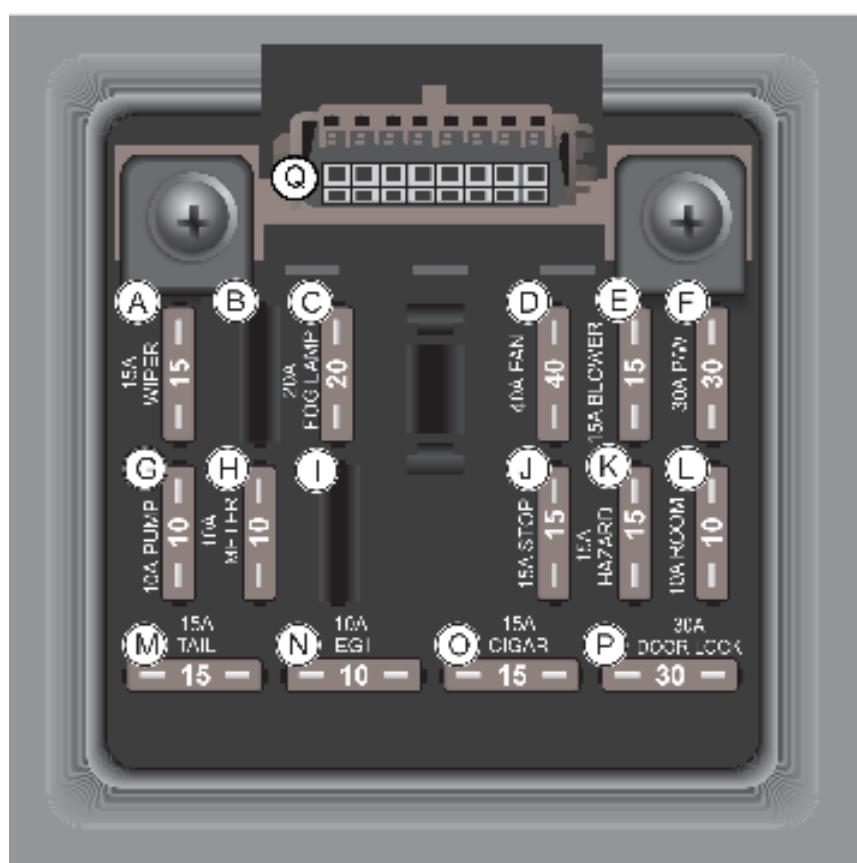
۷- کانکتور ساعت



راهنمای عیب یابی کانکتورها

(با کیسه هوا)

جعبه فیوز داخل اتاق

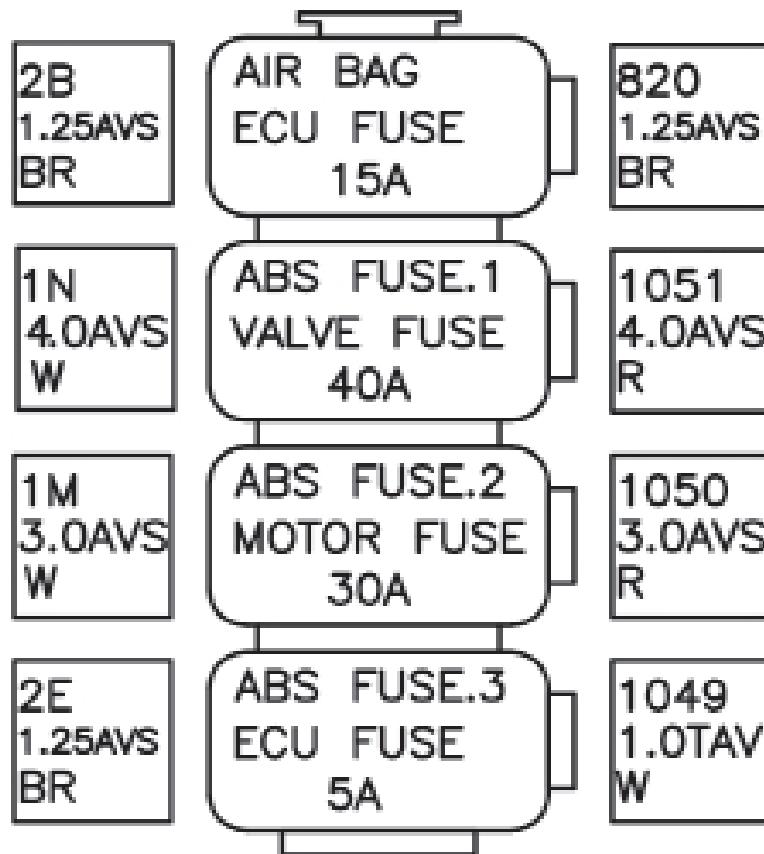


جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

| رنگ | مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند | ظرفیت (آمپر) | موقعیت |
|--------|---|--------------|-------------|
| آبی | برف پاک کن و شیشه شوی جلو | ۱۵ | WIPER A |
| - | - | - | B |
| زرد | چراغ های مه شکن | ۲۰ | FOG LAMP C |
| نارنجی | فن خنک کننده موتور | ۴۰ | FAN D |
| آبی | بخاری | ۱۵ | BLOWER E |
| سبز | شیشه بالابر | ۳۰ | P/W F |
| قرمز | پمپ بنزین | ۱۰ | PUMP G |
| قرمز | گیج ها، درجه ها، چراغهای هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنمای و چراغ دنده عقب | ۱۰ | METER H |
| - | - | - | I |
| آبی | بوک و چراغ های ترمز | ۱۵ | STOP J |
| آبی | فلاتر | ۱۵ | HAZARD K |
| قرمز | حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغهای داخل اتاق | ۱۰ | ROOM L |
| آبی | چراغ خطر-چراغ نمره-چراغ های کوچک جلو | ۱۵ | TAIL M |
| قرمز | واحد کنترل موتور | ۱۰ | EGI N |
| آبی | فندک، ساعت، رادیو پخش | ۱۵ | CIGAR O |
| سبز | قفل مرکزی | ۳۰ | DOOR LOCK P |
| | کانکتور عیب یاب | | Q |

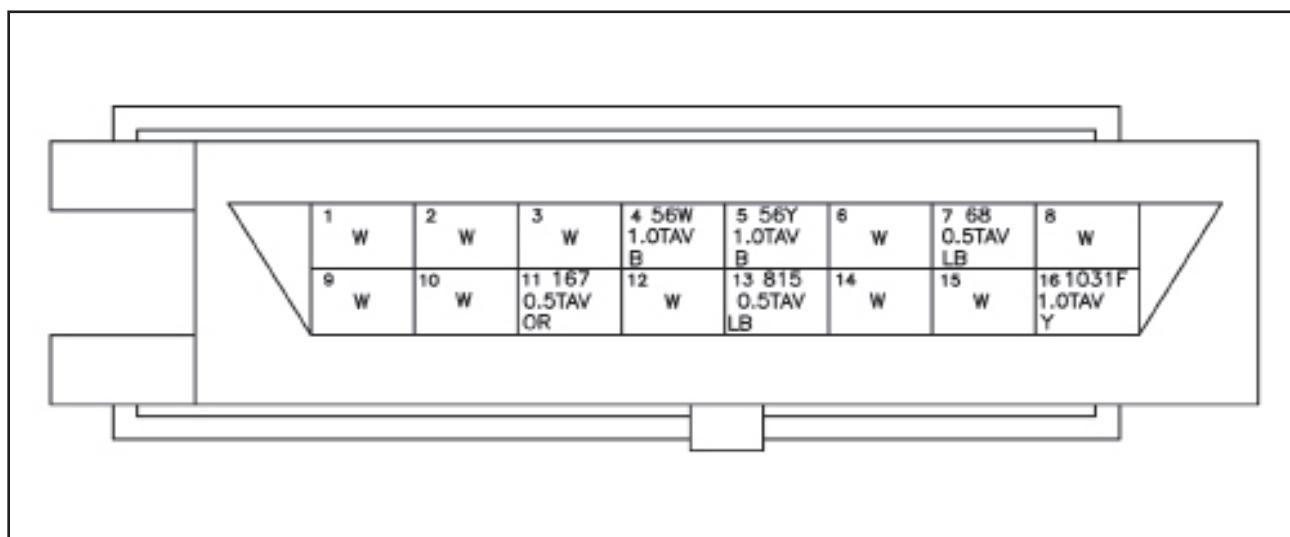


جعبه فیوز کیسه هوا و ABS



- (۱) فیوز ۱۵ آمپر کیسه هوا
- (۲) فیوز ۴۰ آمپر ABS
- (۳) فیوز ۳۰ آمپر ABS
- (۴) فیوز ۵ آمپر ABS

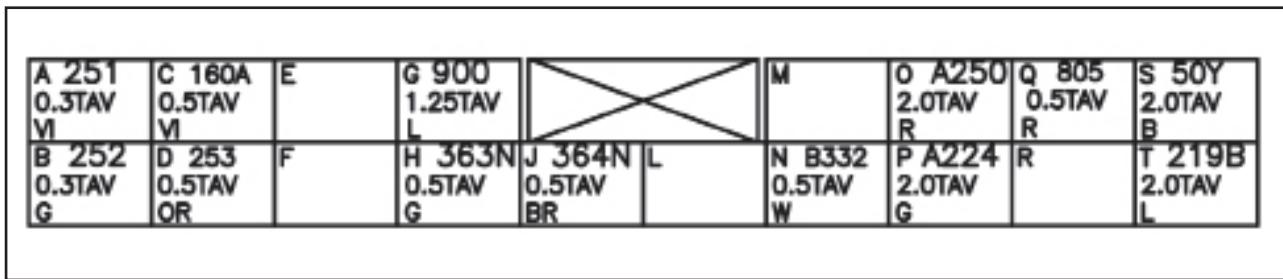
راهنمای عیب یابی کانکتورها



| DIAGNOSIS | نام سوکت |
|-----------|----------|
|-----------|----------|

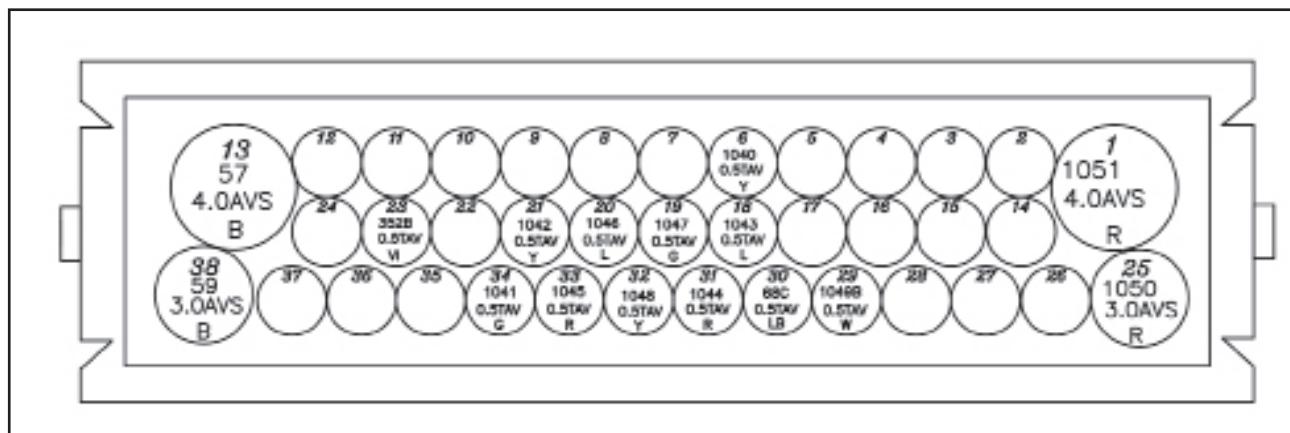
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------|---------|-----------|
| اتصال به بدنه | B | ۴ |
| اتصال به بدنه | B | ۵ |
| از پایه B56 واحد ECU به عیب یاب | LB | ۷ |
| از واحد ایموبلایزر به عیب یاب | OR | ۱۱ |
| به ECU کیسه هوا در داشبورد | LB | ۱۳ |
| از Main fuse به عیب یاب | Y | ۱۶ |



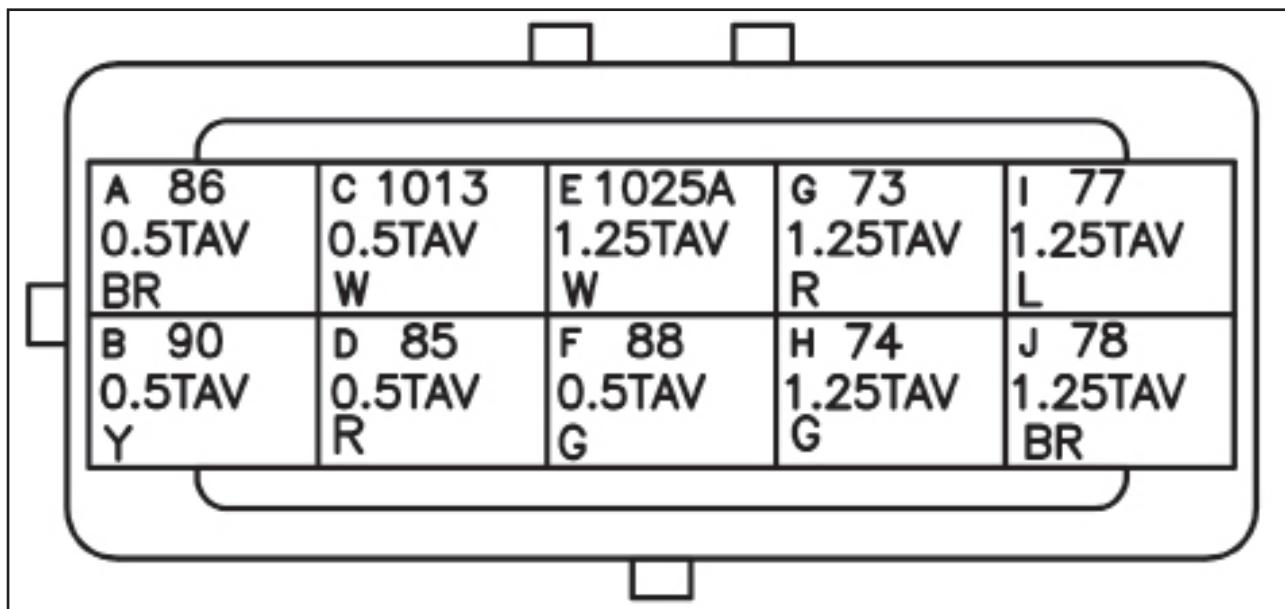


| Door lock timer unit | نام سوکت |
|----------------------|----------|
|----------------------|----------|

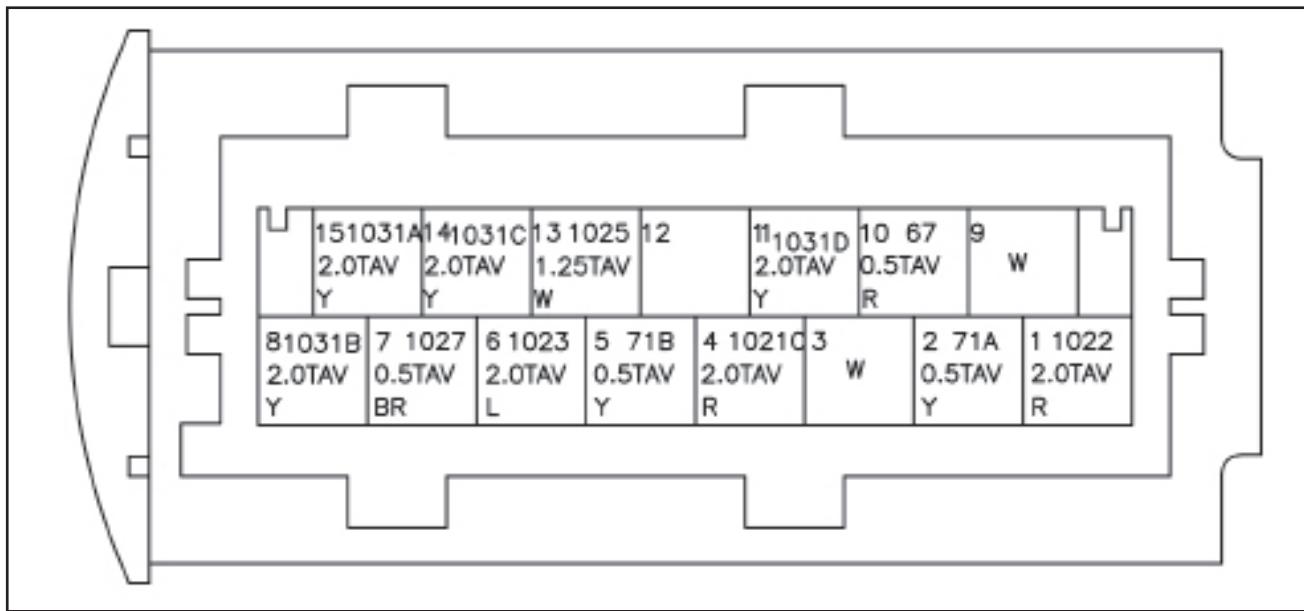
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---|---------|-----------|
| از قفل مرکزی به درب چپ | VI | A |
| از قفل مرکزی به درب راست | G | B |
| از فیوز صفحه کیلومتر به قفل مرکزی | VI | C |
| از قفل مرکزی به دسته سیم سقف | OR | D |
| ----- | ----- | E |
| ----- | ----- | F |
| از قفل مرکزی به داشبورد | L | G |
| از قفل مرکزی به چراغ راهنمایی راست | G | H |
| از قفل مرکزی به چراغ راهنمایی چپ | BR | J |
| ----- | ----- | L |
| ----- | ----- | M |
| از قفل مرکزی به صفحه کیلومتر و سوئیچ لادری ها | W | N |
| از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها | R | O |
| از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها | G | P |
| از قفل مرکزی به ECU کیسه هوا در داشبورد | R | Q |
| ----- | ----- | R |
| اتصال به بدنه | B | S |
| از فیوز Door lock به قفل مرکزی | L | T |



| نام سوکت | ABS مازول | |
|-----------|-----------|-----------------------------|
| شماره راه | رنگ سیم | مسیر |
| ۱ | R | از فیوز ABS به مازول |
| ۶ | Y | اتصال به پایه ۵ مازول |
| ۱۳ | B | اتصال به بدن |
| ۱۸ | L | اتصال به سنسور ABS جلو چپ |
| ۱۹ | G | اتصال به سنسور ABS عقب چپ |
| ۲۰ | L | اتصال به سنسور ABS عقب راست |
| ۲۱ | Y | اتصال به سنسور ABS جلو راست |
| ۲۳ | VL | اتصال به سوئیچ ترمز |
| ۲۵ | R | از فیوز ABS2 به مازول |
| ۲۹ | W | از فیوز ABS3 به مازول |
| ۳۰ | LB | اتصال به عیب یاب |
| ۳۱ | R | اتصال به سنسور ABS جلو چپ |
| ۳۲ | Y | اتصال به سنسور ABS عقب چپ |
| ۳۳ | R | اتصال به سنسور ABS عقب راست |
| ۳۴ | G | اتصال به سنسور ABS جلو راست |
| ۳۸ | B | اتصال به بدن |

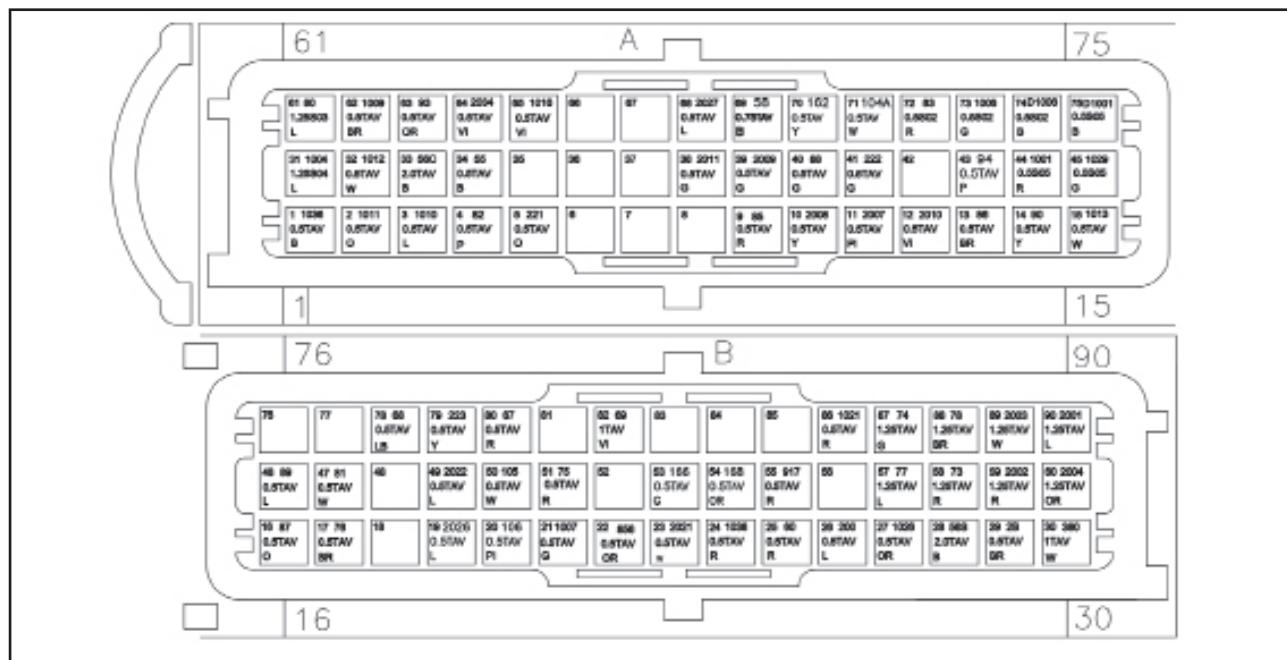


| X2B to INJECTOR | نام سوکت |
|-----------------------------|-----------|
| مسیر | شماره راه |
| از پایه A13 واحد ECU به X2B | BR A |
| از پایه A14 واحد ECU به X2B | Y B |
| از پایه A15 واحد ECU به X2B | W C |
| از پایه A9 واحد ECU به X2B | R D |
| از رله دوبل به X2B | W E |
| از پایه A40 واحد ECU به X2B | G F |
| از پایه B87 واحد ECU به X2B | R G |
| از پایه B58 واحد ECU به X2B | G H |
| از پایه B57 واحد ECU به X2B | L I |
| از پایه B88 واحد ECU به X2B | BR J |



| Dual Relay | نام سوکت | |
|--|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| از رله دوبل به فیوز pump | R | ۱ |
| اتصال به پایه ۵ رله دوبل | Y | ۲ |
| ----- | --- | ۳ |
| از پایه شماره ۴ به پایه B86 واحد ECU و کوئل | R | ۴ |
| از رله دوبل به رله دور تند و رله دور کند | Y | ۵ |
| از پایه شماره ۶ به سنسور اکسیژن و سنسور میل بادامک | L | ۶ |
| از رله دوبل به سوئیچ اینترسی | BR | ۷ |
| از Main fuse به پایه شماره ۸ | Y | ۸ |
| ----- | --- | ۹ |
| به پایه B80 واحد ECU | R | ۱۰ |
| اتصال به پایه ۸ رله دوبل | Y | ۱۱ |
| ----- | --- | ۱۲ |
| از پایه شماره ۳ به کنیستر و انژکتورها | W | ۱۳ |
| اتصال به پایه ۸ رله دوبل | Y | ۱۴ |
| اتصال به پایه ۸ رله دوبل | Y | ۱۵ |





ECU

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------|---------|-----------|
| شیلد برای کوئل ها | B | ۱ |
| اتصال به موتور پله ای | O | ۲ |
| اتصال به موتور پله ای | L | ۳ |
| اتصال به سنسور میل بادامک | P | ۴ |
| اتصال به سیم کشی های سیم تهویه | O | ۵ |
| ----- | ----- | ۶ |
| ----- | ----- | ۷ |
| ----- | ----- | ۸ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | R | ۹ |
| اتصال به انژکتور | Y | ۱۰ |
| اتصال به انژکتور | PI | ۱۱ |
| اتصال به انژکتور | VI | ۱۲ |
| اتصال به انژکتور | BR | ۱۳ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | Y | ۱۴ |

| ECU | نام سوکت | شماره راه |
|--------------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | W | ۱۵ |
| اتصال به سنسور مپ | O | ۱۶ |
| اتصال به سنسور مپ | BR | ۱۷ |
| ----- | ----- | ۱۸ |
| اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر | L | ۱۹ |
| اتصال به رله فن دور تند | PI | ۲۰ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | G | ۲۱ |
| اتصال به شیر قطع کن | OR | ۲۲ |
| اتصال به شیر سلونوئیدی رگولاتور | W | ۲۳ |
| اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر(سفید) | R | ۲۴ |
| اتصال به شیر تصفیه | R | ۲۵ |
| اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر(مشکی) | L | ۲۶ |
| اتصال به رله دوبل | OR | ۲۷ |
| اتصال به بدنه | B | ۲۸ |
| اتصال به فیوز کیسه هوا | BR | ۲۹ |
| اتصال به فیوز ECI | W | ۳۰ |
| اتصال به کوئل ۲-۳ | L | ۳۱ |
| اتصال به موتور پله ای | W | ۳۲ |
| اتصال به بدنه | B | ۳۳ |
| اتصال به سنسور میل بادامک | B | ۳۴ |
| ----- | ----- | ۳۵ |
| ----- | ----- | ۳۶ |
| ----- | ----- | ۳۷ |
| اتصال به مخزن فشار CNG | G | * ۳۸ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | G | ۳۹ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | G | ۴۰ |
| اتصال به دسته سیم کولر | G | ۴۱ |
| ----- | ----- | ۴۲ |
| اتصال به سوئیچ فرمان هیدرولیک | P | ۴۳ |
| اتصال به سنسور ضربه | R | ۴۴ |
| اتصال به سنسور ضربه | G | ۴۵ |



| ECU | نام سوکت | |
|---------------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| اتصال به سنسور مپ | L | ۴۶ |
| اتصال به سنسور مپ | W | ۴۷ |
| ----- | ---- | ۴۸ |
| اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (سفید) | L | ۴۹ |
| اتصال به رله فن دور کند | W | ۵۰ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | R | ۵۱ |
| ----- | ---- | ۵۲ |
| اتصال به ایموبلایزر | G | ۵۳ |
| اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (مشکی) | OR | ۵۴ |
| اتصال به دسته سیم صفحه کیلومتر (مشکی) | R | ۵۵ |
| ----- | ---- | ۵۶ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | L | ۵۷ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | R | ۵۸ |
| اتصال به انژکتور | R | ۵۹ |
| اتصال به انژکتور | OR | ۶۰ |
| اتصال به کوئل ۱-۴ | L | ۶۱ |
| اتصال به سنسور موتور پله ای | BR | ۶۲ |
| اتصال به سنسور سرعت | OR | ۶۳ |
| اتصال به کلید تغییر حالت سوخت | VI | ۶۴ |
| اتصال به سوئیچ کلاچ | VI | ۶۵ |
| ----- | --- | ۶۶ |
| ----- | ---- | ۶۷ |
| اتصال به مخزن فشار CNG | L | * ۶۸ |
| اتصال به واحد پمپ بنزین | B | ۶۹ |
| اتصال به واحد پمپ بنزین | Y | ۷۰ |
| اتصال به رله فن موتور | W | ۷۱ |
| اتصال به سنسور دور موتور | R | ۷۲ |
| اتصال به سنسور دور موتور | G | ۷۳ |
| اتصال به سنسور دور موتور | B | ۷۴ |
| اتصال به سنسور ضربه | B | ۷۵ |
| ----- | ---- | ۷۶ |
| ----- | ---- | ۷۷ |

| نام سوکت | رنگ سیم | شماره راه | ECU | مسیر |
|----------|---------|-----------|-----|---------------------------|
| LB | R | ۷۸ | | اتصال به عیب یاب |
| Y | ----- | ۷۹ | | اتصال به دسته سیم کولر |
| R | ----- | ۸۰ | | اتصال به رله دوبل |
| ----- | ----- | ۸۱ | | ----- |
| VI | ----- | ۸۲ | | اتصال به سنسور اکسیژن |
| ----- | ----- | ۸۳ | | ----- |
| ----- | ----- | ۸۴ | | ----- |
| ----- | ----- | ۸۵ | | ----- |
| R | ----- | ۸۶ | | اتصال به رله دوبل |
| G | ----- | ۸۷ | | اتصال به دسته سیم انژکتور |
| BR | ----- | ۸۸ | | اتصال به دسته سیم انژکتور |
| W | ----- | ۸۹ | | اتصال به انژکتور |
| L | ----- | ۹۰ | | اتصال به انژکتور |



| 2 | 4 | 6 | 8 |
|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 56F 0.5TAV B | 2C 0.5TAV BR | | 68B 0.5TAV LB |
| 1 | 3 | 5 | 7 |
| 1031M 0.5TAV Y | 165 0.5TAV L | 166 0.5TAV G | 167 0.5TAV OR |
| | | | |

| IMMOBILIZER | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------------|---------|-----------|
| از Main fuse به ایموبلایزر | Y | ۱ |
| اتصال به بدنه | B | ۲ |
| به صفحه کیلومتر | L | ۳ |
| از سوئیچ به ایموبلایزر | BR | ۴ |
| از پایه B53 واحد ECU به ایموبلایزر | G | ۵ |
| ----- | ----- | ۶ |
| از ایموبلایزر به شماره ۱۱ عیب یاب | OR | ۷ |
| از پایه B78 واحد ECU به ایموبلایزر | LB | ۸ |

| | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|
| g 215 1.25TAV L/Y | c 53F 0.3TAV B | a 224 2.00TAV G |
| h 216 1.25TAV L/B | f 209A 2.0TAV BR | d 252 0.3TAV G/B |

X70 to Door.p

| | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------|
| A 224B 2.0TAV G | C 53F 0.3TAV B | G 215 1.25TAV BR |
| B 250B 2.0TAV R | D 252 0.3TAV G | F 209A 2.0TAV Br |

X70 to INST

X70 to Door.p

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------|------------|--------------|
| از X70 به کانکتور X30A | G | A |
| از X70 به کانکتور X30A | R | B |
| اتصال به بدنه | B | C |
| از X70 به کانکتور X30A | G/B | D |
| --- | --- | E |
| از X70 به کانکتور X30A | Br | F |
| از X70 به کانکتور X30A | L/Y | G |
| از X70 به کانکتور X30A | L/B | H |

X70 to INST

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------|------------|--------------|
| از محرک قفل مرکزی به X70 | G | A |
| از محرک قفل مرکزی به X70 | R | B |
| اتصال به بدنه | B | C |
| از محرک قفل مرکزی به X70 | G | D |
| --- | --- | E |
| از سوئیچ شیشه بالا بر به X70 | Br | F |
| از سوئیچ شیشه بالا بر به X70 | BR | G |
| از سوئیچ شیشه بالا بر به X70 | W | H |



| | |
|--------------|--|
| X30B to Main | |
| X30B to INST | |

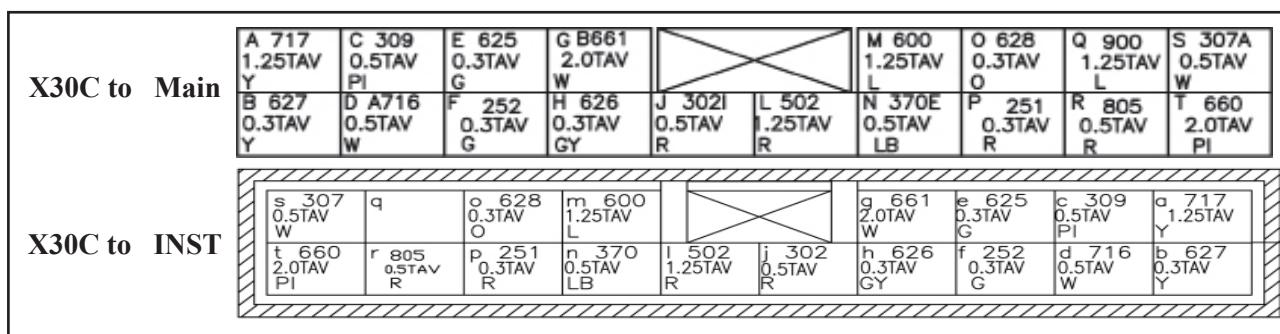
| X30B to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------------|---------|-----------|
| از X70 به سوئیچ لادری درب راننده | BR | A |
| از X70 به کلید غیرفعال کننده کیسه هوا | O | B |
| از X70 به کلید فن رادیاتور | L | C |
| از X70 به سوئیچ لادری درب راننده | G | D |
| از X70 به پایه ۲۵۰ قفل مرکزی | R | E |
| از ECU به X70 کیسه هوا | OR | F |
| --- | GY | G |
| از X70 به سوئیچ تنظیم کننده | L | H |
| اتصال بدن | B | J |
| از X70 به بوق | G | L |
| از X70 به کلید تنظیم کننده | R | M |
| از X70 به کلید تنظیم کننده | G | N |
| از ECU به X70 کیسه هوا | PI | O |
| از ECU به X70 کیسه هوا | GY | P |
| از ECU به X70 کیسه هوا | LB | Q |
| --- | --- | R |
| از X70 به کلید مه شکن عقب | Y | S |
| --- | --- | T |

| X30B to INST | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| از جعبه فیوز به X70 | BR | a |
| از ECU کیسه هوا به X70 | O | b |
| از مقاومت به X70 | L | c |
| از واحد قفل مرکزی به X70 | G | d |
| --- | R | e |
| از صفحه کیلومتر به X70 | OR | f |
| --- | GY | g |
| از سوئیچ تنظیم کننده موتور به X70 | L | h |
| اتصال بدن | B | j |
| از مجموعه کلید چراغ ها به X70 | G | l |
| از سوئیچ تنظیم کننده موتور به X70 | R | m |
| از سوئیچ تنظیم کننده موتور به X70 | G | n |
| از صفحه کیلومتر به X70 | PI | o |
| از فیوز کیسه هوا به X70 | GY | p |
| از کانکتور عیوب یاب به X70 | LB | q |
| --- | L | r |
| از رله مه شکن جلو به X70 | Y | * |
| --- | VI | t |





| X30C to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

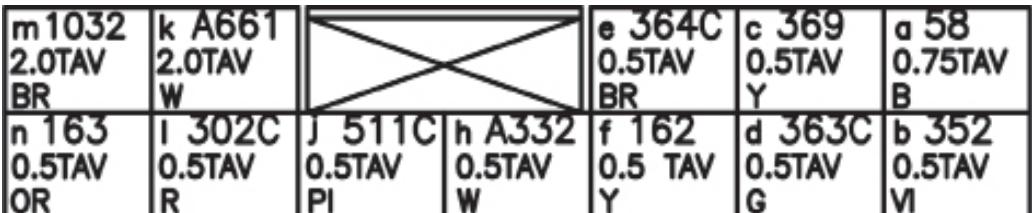
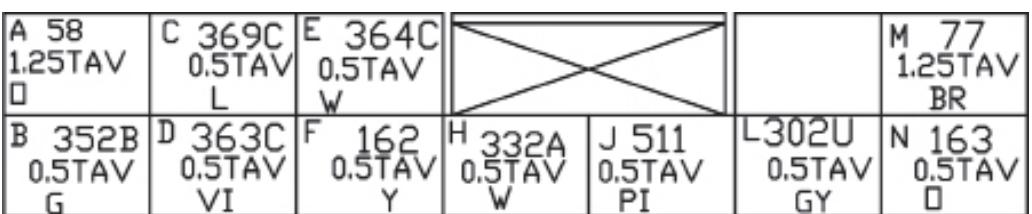
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------|---------|-----------|
| از X30C به سوئیچ فن | Y | A |
| از Radio به X30C | Y | B |
| از X30C به سوئیچ مه شکن جلو | PI | * C |
| از X30C به سوئیچ فن | W | D |
| از Radio به X30C | G | E |
| از X30C به لادری درب سرنشین | G | F |
| از X30C به کلید گرمکن عقب | W | G |
| از Radio به X30C | G/Y | H |
| از Radio به X30C | R | J |
| از X30C به کلید مه شکن عقب | R | L |
| از X30C به ساعت | L | M |
| از X30C به ساعت و رادیو | LB | N |
| از X30C به رادیو | O | O |
| از X30C به لادری درب راننده | R | P |
| ----- | --- | Q |
| از X30C به واحد ECU کیسه هوا | R | R |
| از X30C به سوئیچ مه شکن جلو | W | * S |
| از X30C به کلید گرمکن عقب | PI | * T |

| X30C to INST | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

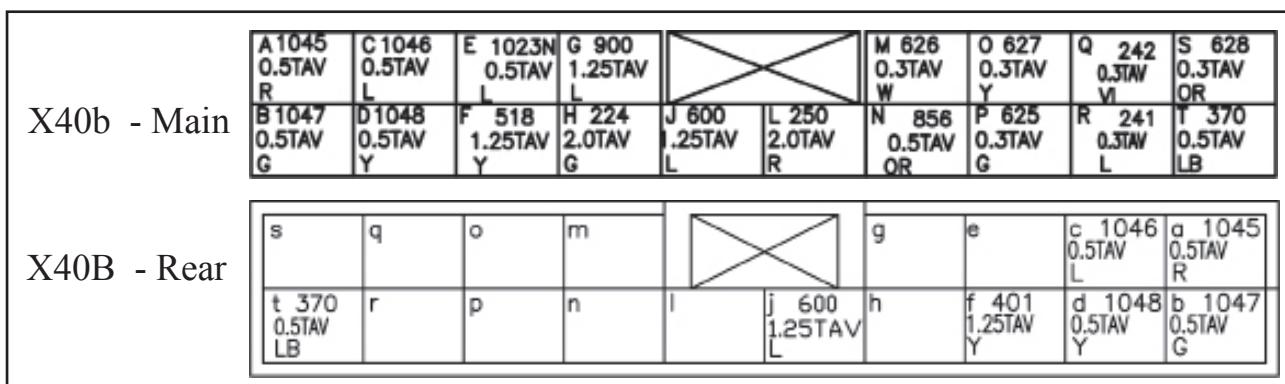
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------|---------|-----------|
| از مقاومت فن به X30C | Y | a |
| X30C به X40b از | Y | b |
| از رله مه شکن جلو به X30C | PI | * c |
| از مقاومت فن به X30C | W | d |
| X30C به X40b از | G | e |
| از مقاومت فن به X30C | G | f |
| از فیوز به defog | W | g* |
| X30C به X40b از | G/Y | h |
| X30C به tail از | R | j |
| از دسته چراغ به X30C | R | l |
| X30C به Cigar فیوز | L | m |
| از فیوز به Room | LB | n |
| X30C به X40b از | O | o |
| از واحد قفل مرکزی به X30C | R | p |
| ----- | --- | q |
| از واحد قفل مرکزی به X30C | R | r |
| از فیوز fog به | W | s |
| از جعبه فیوز به X30C | PI | * t |

* عملأً کاربردی ندارد



| | |
|-------------|--|
| X40a - Main |  |
| X40a - Rear |  |

| X40a to Main | نام سوکت | X40a to Rear | نام سوکت |
|--------------------------------|----------|----------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| اتصال به بدن | B | a | O |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | VI | b | G |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | Y | c | L |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | G | d | VI |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | BR | e | W |
| از X40a به پمپ بنزین | Y | f | Y |
| از X40a به سوئیچ لادری ها | W | h | W |
| از X40a به سوئیچ ترمز دستی | PI | j | PI |
| از X40a به سوئیچ گرمکن عقب | W | k | W |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | R | l | GY |
| از X40a به پمپ بنزین | BR | m | GY |
| از X40a به سوئیچ کمربندها | OR | n | BR |
| | | از صفحه کلید به X40a | O |



X40b to Main

نام سوکت

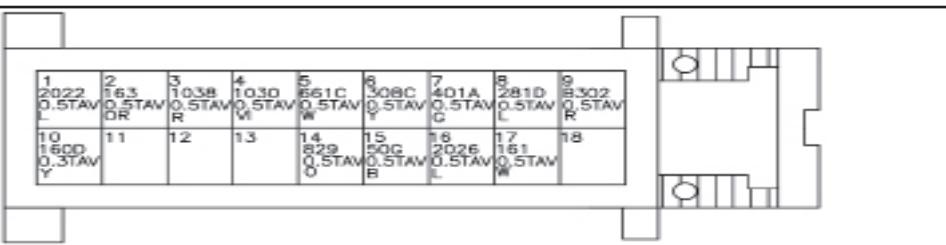
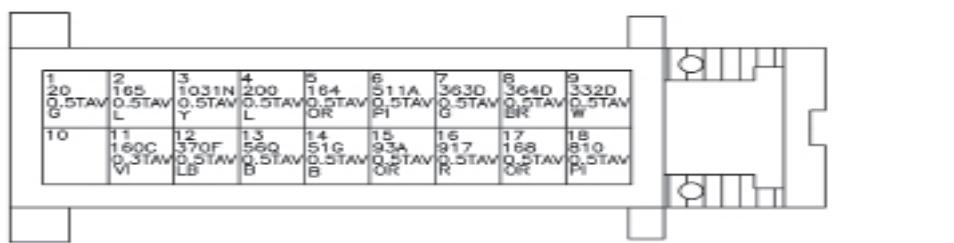
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------|---------|-----------|
| از X40b به ABS عقب راست | R | A |
| از ABS به X40b عقب چپ | G | B |
| از X40b به ABS عقب راست | L | C |
| از ABS به X40b عقب چپ | Y | D |
| ----- | ----- | E |
| از X40b به چراغ مه شکن عقب | G | F |
| ----- | ----- | G |
| ----- | ----- | H |
| از X40b به فندک | L | J |
| ----- | ----- | L |
| ----- | ----- | M |
| ----- | ----- | N |
| ----- | ----- | O |
| ----- | ----- | P |
| ----- | ----- | Q |
| ----- | ----- | R |
| ----- | ----- | S |
| از X40b به چراغ قسمت بار | LB | T |

X40B to Rear

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------|---------|-----------|
| از مازول ABS | R | A |
| X40b ABS به | G | B |
| از مازول ABS | L | C |
| از مازول ABS | Y | D |
| ----- | ----- | E |
| از رله بوق به | G | F |
| ----- | ----- | G |
| ----- | ----- | H |
| از فیوز Cigar | L | J |
| ----- | ----- | L |
| ----- | ----- | M |
| ----- | ----- | N |
| ----- | ----- | O |
| ----- | ----- | P |
| ----- | ----- | Q |
| ----- | ----- | R |
| ----- | ----- | S |
| از فیوز Room به | LB | T |



Meter set (white)**Meter set (black)****Meter set (black)**

نام سوکت

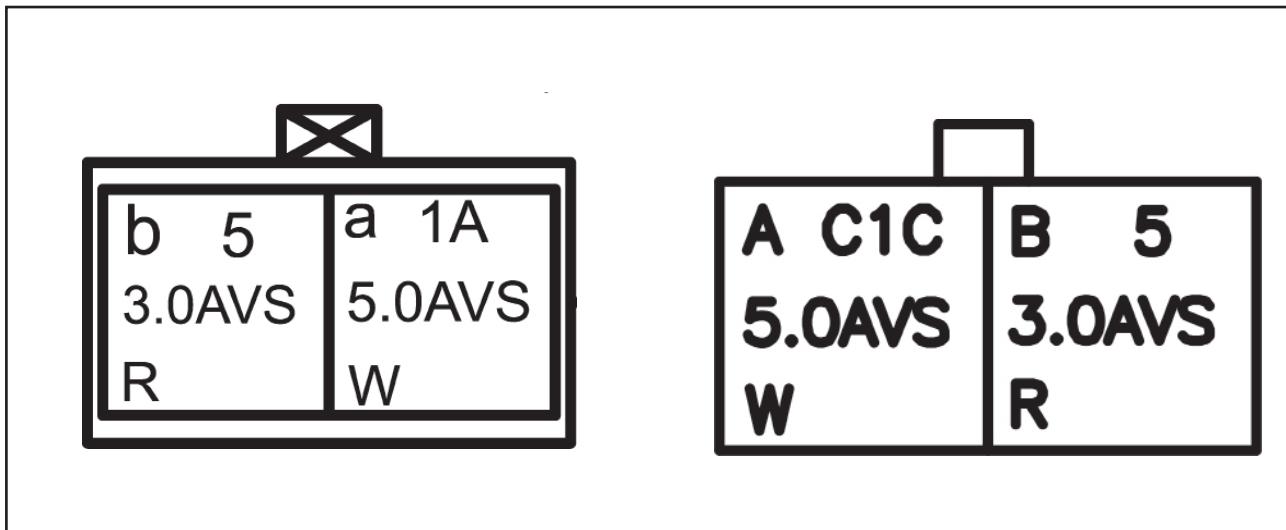
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------|---------|-----------|
| نشانگر باتری | G | ۱ |
| ایمو بیلایزر(منفی) | L | ۲ |
| ایمو بیلایزر(تعذیه +) | Y | ۳ |
| چراغ چک | L | ۴ |
| فشار روغن | OR | ۵ |
| نشانگر ترمز | PI | ۶ |
| نشانگر راهنمای راست | G | ۷ |
| نشانگر راهنمای چپ | BR | ۸ |
| نشانگر باز بودن درب خودرو | W | ۹ |
| از واحد قفل مرکزی | VI | ۱۱ |
| باتری | LB | ۱۲ |
| اتصال بدنه | B | ۱۳ |
| اتصال بدنه | B | ۱۴ |
| نشانگر سرعت خودرو | OR | ۱۵ |
| نشانگر پایه B53 واحد ECU | R | ۱۶ |
| نشانگر پایه B54 واحد ECU | OR | ۱۷ |
| نشانگر ECU کیسه هوا | PI | ۱۸ |

Meter set (white)

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------|---------|-----------|
| ECU | L | ۱ |
| نشانگر کمربند | OR | ۲ |
| هشدار دمای بالای آب | R | ۳ |
| نشانگر ABS | VI | ۴ |
| نشانگر گرمکن عقب | W | ۵ |
| نشانگر مه شکن جلو | Y | * ۶ |
| نشانگر مه شکن عقب | G | ۷ |
| نشانگر نور بالا | L | ۸ |
| روشنایی | R | ۹ |
| نشانگر واحد قفل مرکزی | Y | ۱۰ |
| کلید غیر فعال کننده کیسه هوا | O | ۱۴ |
| اتصال به بدنه | B | ۱۵ |
| نشانگر پایه B19 واحد ECU | L | ۱۶ |
| نشانگر دمای آب | W | ۱۷ |

* عملأً کاربردی ندارد





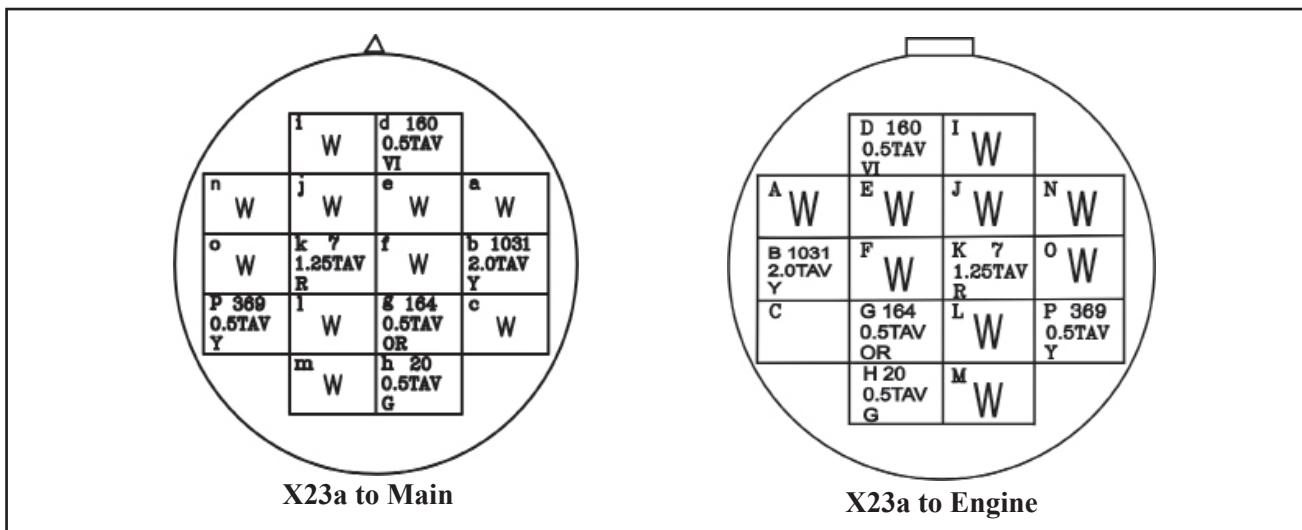
| X23 to Main | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------|---------|-----------|
| از X23 به سوئچ و دسته چراغ | W | A |
| از X23 به سوئچ خودرو | R | B |

| X23 to Engine | نام سوکت |
|---------------|----------|
|---------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------|---------|-----------|
| از X23 به Main fuse | W | A |
| از استارتر به X23 | R | B |





X23a to Main

X23a to Engine

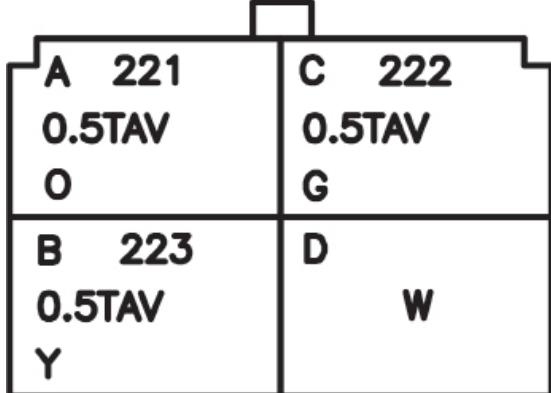
| X23a to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

X23a to Engine

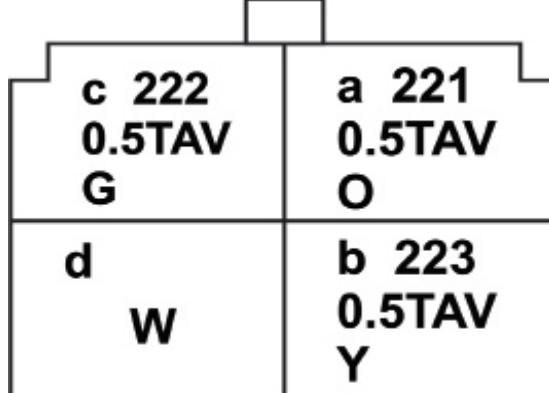
نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---|---------|-----------|
| به رله دوبول و صفحه کیلومتر ایموبلایزو فیوز عیب یاب | Y | B |
| از X23a به چراغ دندنه عقب | VI | D |
| از X23a به صفحه کیلومتر | OR | G |
| از X23a به صفحه کیلومتر | G | H |
| از Meter به فیوز X23a | R | K |
| از X40 a به X23a | Y | P |

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------|---------|-----------|
| X23a به (0/3sq) Main fuse | Y | B |
| از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a | VI | D |
| از سوئیچ فشار روغن به X23a | OR | G |
| از آلترناتور به X23a | G | H |
| X23a به (0/3sq) Main fuse | R | K |
| از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a | Y | P |



X109 to Main



X109 to A/C

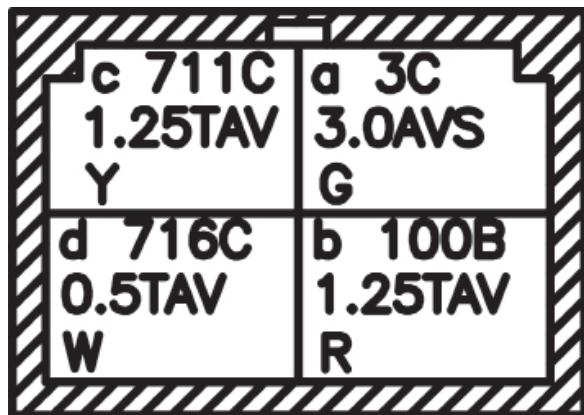
| X109 to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| از کانکتور X106 به X109 | O | A |
| از رله شماره 2 کولر به X109 | Y | B |
| از رله شماره 1 و سوئیچ فشاری به X109 | G | C |
| --- | --- | D |

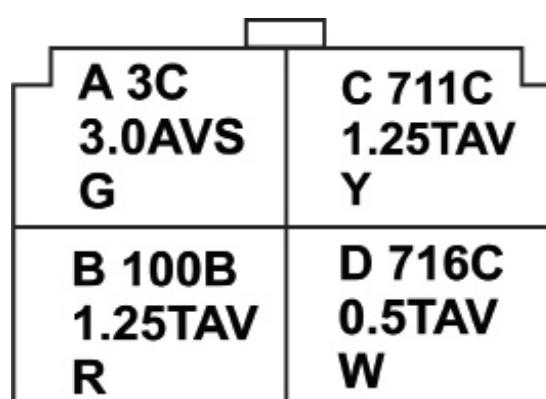
| X109 to A/C | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------|---------|-----------|
| از X109 به پایه A5 واحد ECU | O | a |
| از X109 به پایه B79 واحد ECU | Y | b |
| از X109 به پایه A41 واحد ECU | G | c |
| --- | --- | d |





X106 to Main



X106 to A/C2

| X106 to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------|------------|--------------|
| از X106 به رله شماره 1 کولر | G | a |
| از X106 به رله شماره 1 کولر | R | b |
| از X106 به رله شماره 1 و 2 کولر | Y | c |
| از X106 به کانکتور X109 | W | d |

| X106 to A/C2 | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------|------------|--------------|
| از X106 به X107 | G | A |
| از X106 به A/C sw | R | B |
| از X106 به A/C sw و X107 | Y | C |
| از ترمومترات به X106 | W | D |

| | | |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| g 215 1.25TAV L/Y | c 250 2.00TAV R | a 209 2.00TAV BR |
| h 216 1.25TAV L/B | f 224 2.0TAV G | d 251 0.3TAV G/R |

X69 to D.Door

| | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------|
| A 209 2.0TAV BR | C 250 2.0TAV R | G 215 1.25TAV BR |
| B 53G 2.0TAV B | D 251 0.3TAV R | F 224A 2.0TAV G |

X69 to INST

X69 to D.Door

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------|------------|--------------|
| از X69 به X30A | BR | a |
| اتصال بدنہ | B | b |
| از X69 و X70 به X30A | R | c |
| از X69 و X70 به | G/R | d |
| از X69 به X70 | G | f |
| از X69 به X70 | L/Y | g |
| از X69 به X70 | L/B | h |

X69 to INST

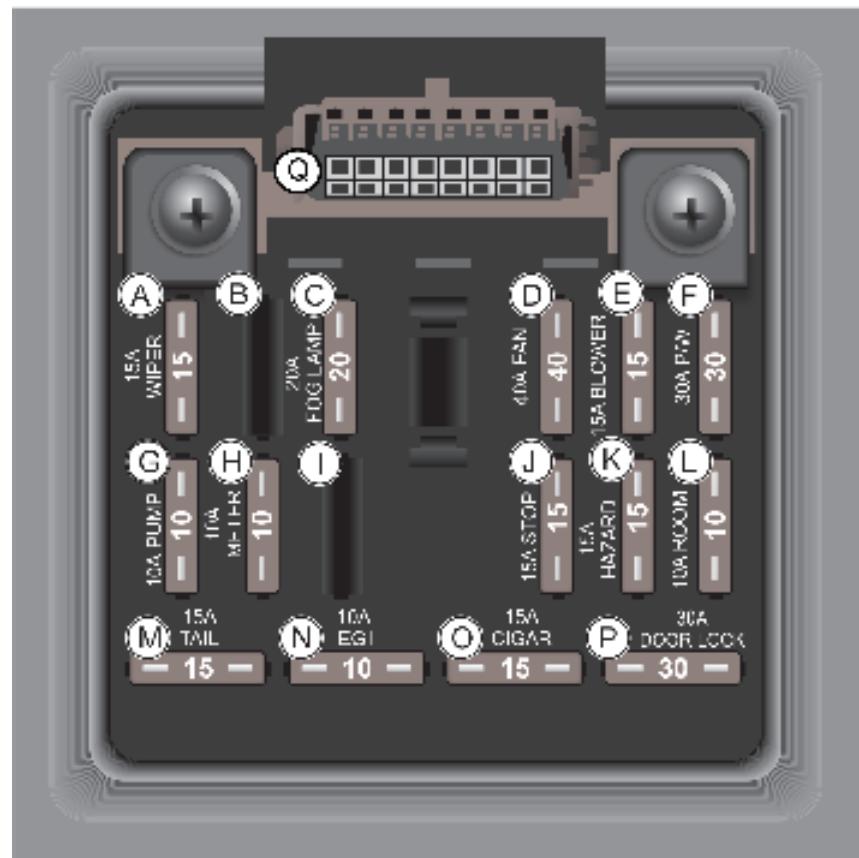
نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------|------------|--------------|
| از X69 به کلید شیشه بالابر | BR | A |
| اتصال بدنہ | B | B |
| از X69 به کانکتور قفل درب | R | C |
| از X69 به کانکتور سوئیچ اصلی | R | D |
| از X69 به کانکتور قفل درب | G | F |
| از X69 به کلید شیشه بالابر | BR | G |
| از X69 به کلید شیشه بالابر | W | H |



راهنمای عیب یابی کانکتورها (بدون کیسه هوا)

جعبه فیوز داخل اتاق

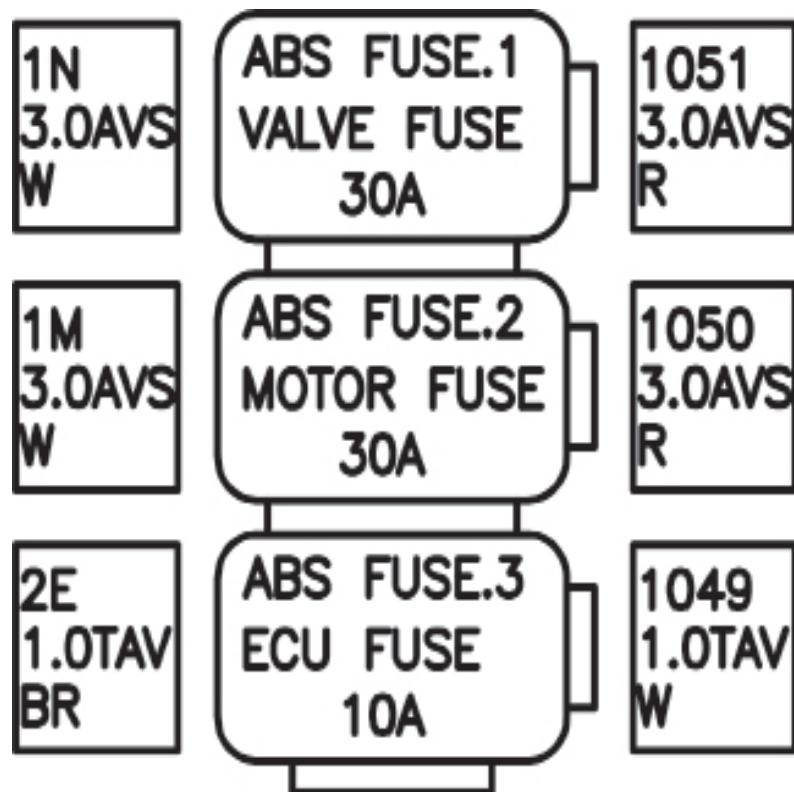


جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف کننده، آمپر و رنگ آنها

| رنگ | مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند | ظرفیت (آمپر) | موقعیت |
|--------|---|--------------|-------------|
| آبی | برف پاک کن و شیشه شوی جلو | ۱۵ | WIPER A |
| - | - | - | B |
| زرد | چراغ های مه شکن | ۲۰ | FOG LAMP C |
| نارنجی | فن خنک کننده موتور | ۴۰ | FAN D |
| آبی | بخاری | ۱۵ | BLOWER E |
| سبز | شیشه بالابر | ۳۰ | P/W F |
| قرمز | پمپ بنزین | ۱۰ | PUMP G |
| قرمز | گیج ها، درجه ها، چراغهای هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنمای چراغ دنده عقب | ۱۰ | METER H |
| - | - | - | I |
| آبی | بوک و چراغ های ترمز | ۱۵ | STOP J |
| آبی | فلاشر | ۱۵ | HAZARD K |
| قرمز | حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغهای داخل اتاق | ۱۰ | ROOM L |
| آبی | چراغ خطر-چراغ نمره-چراغ های کوچک جلو | ۱۵ | TAIL M |
| قرمز | واحد کنترل موتور | ۱۰ | EGI N |
| آبی | فندک، ساعت، رادیو پخش | ۱۵ | CIGAR O |
| سبز | قفل مرکزی | ۳۰ | DOOR LOCK P |
| | کانکتور عیوب یاب | | Q |

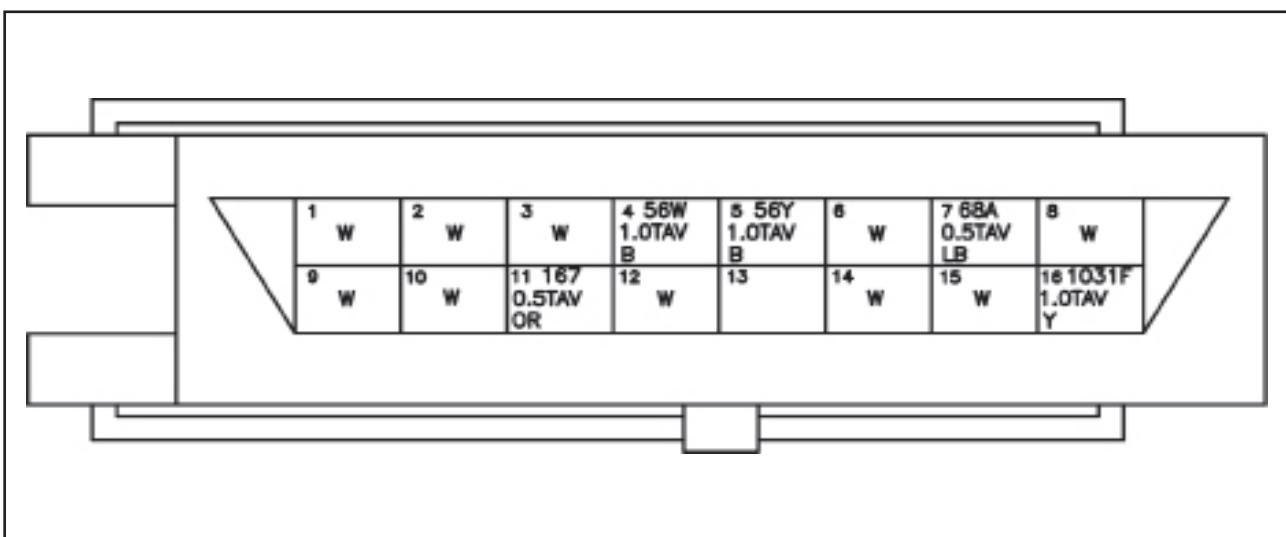


جعبه فیوز ABS



- (۱) فیوز ۳۰ آمپر ABS
- (۲) فیوز ۳۰ آمپر ABS
- (۳) فیوز ۱۰ آمپر ABS

راهنمای عیب یابی کانکتورها



| DIAGNOSIS | نام سوکت |
|-----------|----------|
|-----------|----------|

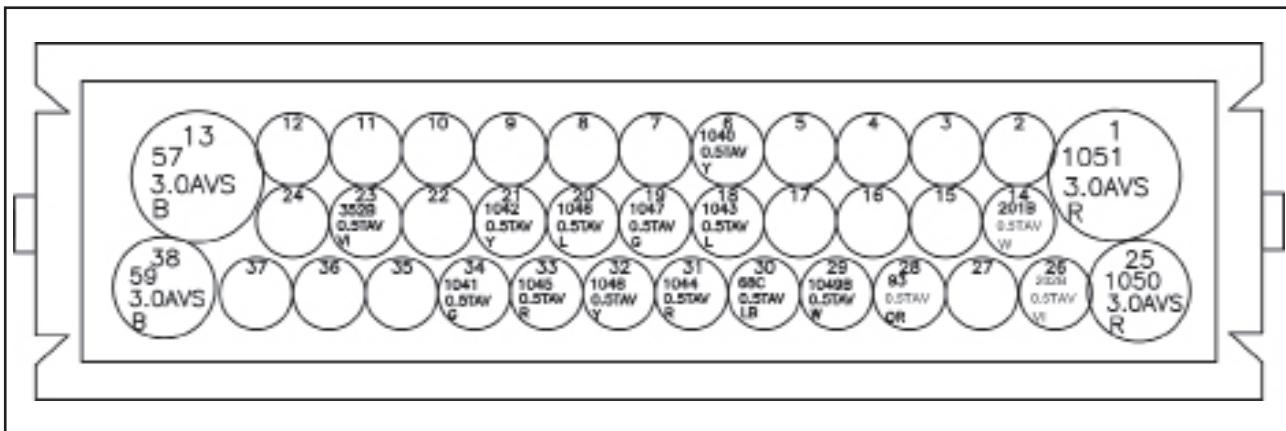
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------|---------|-----------|
| اتصال به بدنه | B | ۴ |
| اتصال به بدنه | B | ۵ |
| از پایه B56 واحد ECU به عیب یاب | LB | ۷ |
| از واحد ایموبلایزر به عیب یاب | OR | ۱۱ |
| ----- | --- | ۱۳ |
| از Main fuse به عیب یاب | Y | ۱۶ |



| | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|---|-----------------------|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| A 251 0.3TAV VI | C 160A 0.5TAV VI | E | G 900 1.25TAV L | | M | O A250 2.0TAV R | Q | S 50Y 2.0TAV B | |
| B 252 0.3TAV G | D 253 0.5TAV OR | F | H 363N 0.5TAV G | J 364N 0.5TAV BR | L | N B332 0.5TAV W | P A224 2.0TAV G | R | T 219B 2.0TAV L |

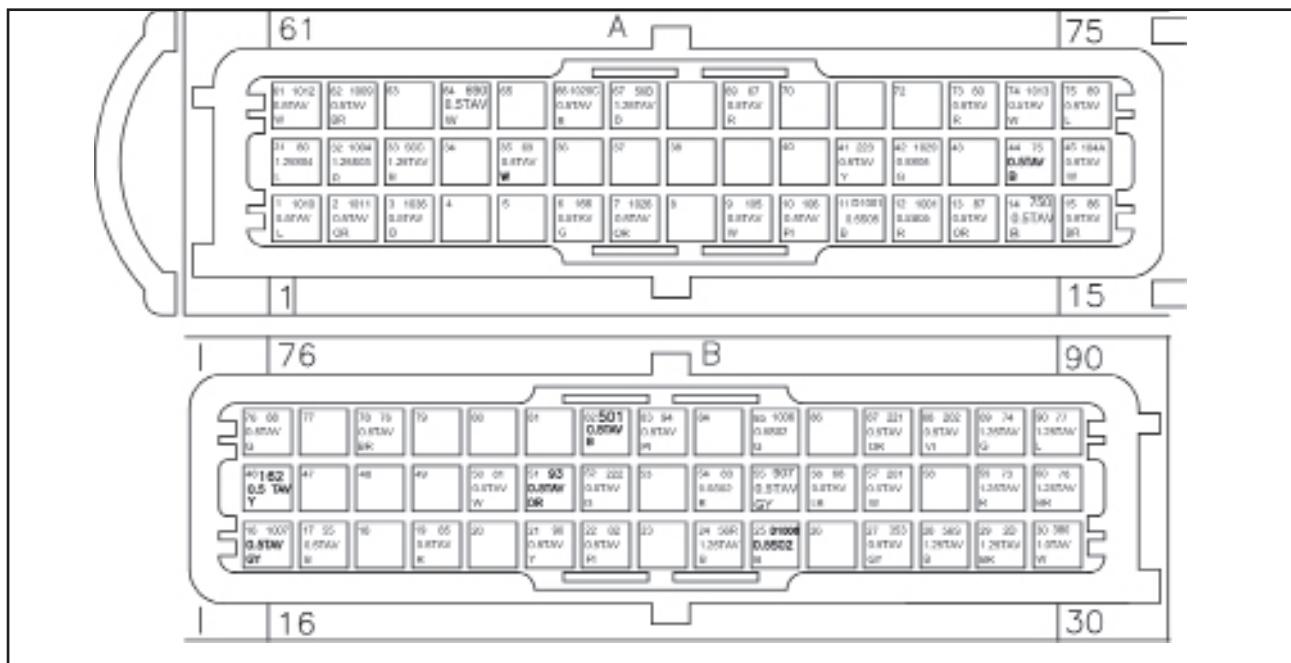
| Door lock timer unit | نام سوکت |
|----------------------|----------|
|----------------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---|---------|-----------|
| از قفل مرکزی به درب چپ | VI | A |
| از قفل مرکزی به درب راست | G | B |
| از صفحه کیلومتر به قفل مرکزی | VI | C |
| از قفل مرکزی به دسته سیم سقف | OR | D |
| ----- | ----- | E |
| ----- | ----- | F |
| از قفل مرکزی به داشبورد X40b | L | G |
| از قفل مرکزی به چراغ راهنمایی راست | G | H |
| از قفل مرکزی به چراغ راهنمایی چپ | BR | J |
| ----- | ----- | L |
| ----- | ----- | M |
| از قفل مرکزی به صفحه کیلومتر و سوئیچ لادری ها | W | N |
| از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها | R | O |
| از قفل مرکزی به محرک قفل مرکزی درب ها | G | P |
| ----- | ----- | Q |
| ----- | --- | R |
| اتصال به بدنه | B | S |
| از فیوز Door lock به قفل مرکزی | L | T |



| شماره راه | نام سوکت | مسیر |
|-----------|----------|-----------------------------|
| ۱ | R | از فیوز ABS به مازول ABS |
| ۶ | Y | اتصال به پایه ۵ مازول ABS |
| ۱۳ | B | اتصال به بدنه |
| ۱۴ | W | اتصال به پایه B57 واحد ECU |
| ۱۸ | L | اتصال به سنسور ABS جلو چپ |
| ۱۹ | G | اتصال به سنسور ABS عقب چپ |
| ۲۰ | L | اتصال به سنسور ABS عقب راست |
| ۲۱ | Y | اتصال به سنسور ABS جلو راست |
| ۲۳ | VL | اتصال به سوئیچ ترمز |
| ۲۵ | R | از فیوز ABS2 به مازول ABS |
| ۲۶ | VI | اتصال به پایه B88 واحد ECU |
| ۲۹ | W | از فیوز ABS3 به مازول ABS |
| ۳۰ | LB | وصل به عیب یاب |
| ۳۱ | R | اتصال به سنسور ABS جلو چپ |
| ۳۲ | Y | اتصال به سنسور ABS عقب چپ |
| ۳۳ | R | اتصال به سنسور ABS عقب راست |
| ۳۴ | G | اتصال به سنسور ABS جلو راست |
| ۳۸ | B | اتصال به بدنه |





| | |
|-----|----------|
| ECU | نام سوکت |
|-----|----------|

| شماره راه | رنگ سیم | مسیر |
|-----------|---------|-----------------------|
| ۱ | L | اتصال به موتور پله ای |
| ۲ | OR | اتصال به موتور پله ای |
| ۳ | B | شیلد برای کوئل ها |
| ۴ | --- | ----- |
| ۵ | --- | ----- |
| ۶ | G | اتصال به ایموبلایزر |
| ۷ | OR | اتصال به رله دوبل |
| ۸ | --- | ----- |
| ۹ | W | اتصال به فن دور کند |
| ۱۰ | PI | اتصال به فن دور تند |
| ۱۱ | B | شیلد سنسور ضربه |
| ۱۲ | R | اتصال به سنسور ضربه |
| ۱۳ | OR | اتصال به سنسور مپ |
| ۱۴ | B | اتصال به سنسور اکسیژن |

| ECU | نام سوکت | شماره راه |
|-----------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | BR | ۱۵ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | GY | ۱۶ |
| اتصال به سنسور میل بادامک | B | ۱۷ |
| ----- | ----- | ۱۸ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | R | ۱۹ |
| ----- | ----- | ۲۰ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | Y | ۲۱ |
| اتصال به سنسور camshaft | PI | ۲۲ |
| ----- | ----- | ۲۳ |
| اتصال به بدنه | B | ۲۴ |
| شیلد سنسور دور موتور | B | ۲۵ |
| ----- | ----- | ۲۶ |
| ----- | ----- | ۲۷ |
| اتصال به بدنه | B | ۲۸ |
| اتصال به سوئیچ | BR | ۲۹ |
| اتصال به فیوز ECI | W | ۳۰ |
| اتصال به کوئل ۱-۴ | L | ۳۱ |
| اتصال به کوئل ۲-۳ | R | ۳۲ |
| اتصال به بدنه | B | ۳۳ |
| ----- | ----- | ۳۴ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | W | ۳۵ |
| ----- | ----- | ۳۶ |
| ----- | ----- | ۳۷ |
| ----- | ----- | ۳۸ |
| ----- | ----- | ۳۹ |
| ----- | --- | ۴۰ |
| به دسته سیم کولر | Y | ۴۱ |
| اتصال به سنسور ضربه | G | ۴۲ |
| ----- | ----- | ۴۳ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | B | ۴۴ |
| اتصال به رله فن دور و رله دور تند | W | ۴۵ |



| ECU | نام سوکت | |
|-----------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| اتصال به پمپ بنزین | Y | ۴۶ |
| ----- | ----- | ۴۷ |
| ----- | ----- | ۴۸ |
| ----- | ----- | ۴۹ |
| اتصال به سنسور مپ | W | ۵۰ |
| اتصال به سنسور سرعت | OR | ۵۱ |
| اتصال به دسته سیم کولر | G | ۵۲ |
| ----- | ----- | ۵۳ |
| اتصال به سنسور دور موتور | R | ۵۴ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | GY | ۵۵ |
| اتصال به کانکتور عیب یاب | LB | ۵۶ |
| اتصال به مازول ABS | W | ۵۷ |
| ----- | ----- | ۵۸ |
| اتصال به دسته انژکتور | R | ۵۹ |
| اتصال به دسته انژکتور | BR | ۶۰ |
| اتصال به سنسور موتور پله ای | W | ۶۱ |
| اتصال به سنسور موتور پله ای | BR | ۶۲ |
| ----- | ----- | ۶۳ |
| اتصال به سنسور اکسیژن | W | ۶۴ |
| ----- | ----- | ۶۵ |
| اتصال به رله دوبل | R | ۶۶ |
| اتصال به بدنه | B | ۶۷ |
| ----- | ----- | ۶۸ |
| اتصال به رله دوبل | R | ۶۹ |
| ----- | ----- | ۷۰ |
| ----- | ----- | ۷۱ |
| ----- | ----- | ۷۲ |
| اتصال به شیر تصفیه | R | ۷۳ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | W | ۷۴ |
| اتصال به سنسور مپ | L | ۷۵ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | G | ۷۶ |
| ----- | ----- | ۷۷ |

| ECU | نام سوکت | شماره راه |
|-------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | |
| اتصال به سنسور مپ | BR | ۷۸ |
| ----- | ---- | ۷۹ |
| ----- | ---- | ۸۰ |
| ----- | ---- | ۸۱ |
| اتصال به دسته سیم عقب | B | ۸۲ |
| اتصال به سوئیچ فرمان هیدرولیک | PI | ۸۳ |
| ----- | ---- | ۸۴ |
| اتصال به سنسور دور موتور | G | ۸۵ |
| ----- | ---- | ۸۶ |
| اتصال به دسته سیم کولر | OR | ۸۷ |
| اتصال به مازول ABS | VI | ۸۸ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | G | ۸۹ |
| اتصال به دسته سیم انژکتور | L | ۹۰ |



| 2 | 4 | 6 | 8 |
|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 56F 0.5TAV B | 2C 0.5TAV BR | | 68B 0.5TAV LB |
| 1 | 3 | 5 | 7 |
| 1031M 0.5TAV Y | 165 0.5TAV L | 166 0.5TAV G | 167 0.5TAV OR |
| | | | |

| IMMOBILIZER | نام سوکت |
|-------------|----------|
|-------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------------|---------|-----------|
| از Main fuse به ایموبلایزر | Y | ۱ |
| اتصال به بدنه | B | ۲ |
| به صفحه کیلومتر | L | ۳ |
| از سوئیچ به ایموبلایزر | BR | ۴ |
| از پایه B53 واحد ECU به ایموبلایزر | G | ۵ |
| ----- | ----- | ۶ |
| از ایموبلایزر به شماره ۱۱ عیب یاب | OR | ۷ |
| از پایه B78 واحد ECU به ایموبلایزر | LB | ۸ |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| g 215 1.25TAV L/Y | | c 53F 0.3TAV B | a 224 2.00TAV G |
| h 216 1.25TAV L/B | f 209A 2.0TAV BR | d 252 0.3TAV G/B | b 250 2.00TAV R |

X70 to Door.p

| | | | |
|-----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| A 224B 2.0TAV G | C 53F 0.3TAV B | | G 215 1.25TAV BR |
| B 250B 2.0TAV R | D 252 0.3TAV G | F 209A 2.0TAV Br | H 216 1.25TAV W |

X70 to INST

| X70 to Door.p | نام سوکت | |
|----------------------|-----------------|--------------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |

| | | |
|------------------------|-----|---|
| از X70 به کانکتور X30A | G | a |
| از X70 به کانکتور X30A | R | b |
| اتصال به بدنه | B | c |
| از X70 به کانکتور X30A | G/B | d |
| --- | --- | e |
| از X70 به کانکتور X30A | Br | f |
| از X70 به کانکتور X30A | L/Y | g |
| از X70 به کانکتور X30A | L/B | h |

| X70 to INST | نام سوکت | |
|--------------------|-----------------|--------------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |

| | | |
|------------------------------|-----|---|
| از محرک قفل مرکزی به X70 | G | A |
| از محرک قفل مرکزی به X70 | R | B |
| اتصال به بدنه | B | C |
| از محرک قفل مرکزی به X70 | G | D |
| --- | --- | E |
| از سوئیچ شیشه بالا بر به X70 | Br | F |
| از سوئیچ شیشه بالا بر به X70 | BR | G |
| از سوئیچ شیشه بالا بر به X70 | W | H |



| | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| e 518 0.5TAV Y | c 252 0.3TAV G | a 251 0.3TAV VI |
| f 209 2.0TAV Br | d 224 2.0TAV Y | b 250 2.0TAV R |

X30A to Main

| | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| A 251 0.3TAV VI | C 252 0.3TAV G | E 518 0.5TAV Y |
| B B250 2.0TAV R | D B224 2.0TAV G | F 209 2.0TAV BR |

X30A to INST

X30A to Main

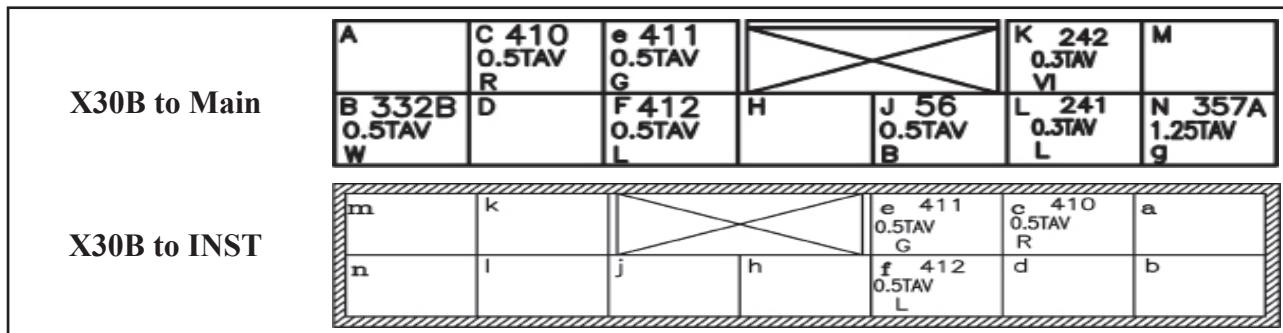
نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-------------------------------|---------|-----------|
| از X30A به سوئیچ لادری درب ها | VI | a |
| از X30A به سوئیچ لادری درب ها | R | b |
| از X30A به سوئیچ لادری درب ها | G | c |
| از X30A به سوئیچ لادری درب ها | Y | d |
| از X30A به کلید مه شکن عقب | Y | e |
| از X30A به سوئیچ لادری درب ها | BR | f |

X30A to INST

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------|---------|-----------|
| از واحد قفل مرکزی به X30A | VI | A |
| از واحد قفل مرکزی به X30A | R | B |
| از واحد قفل مرکزی به X30A | G | C |
| از واحد قفل مرکزی به X30A | G | D |
| از رله بوق به X30A | Y | E |
| از جعبه فیوز به X30A | BR | F |



| X30B to Main | نام سوکت | X30B to INST | نام سوکت |
|--------------|----------|--------------|----------|
|--------------|----------|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------------|---------|-----------|
| ---- | --- | A |
| ---- | W | B |
| از X30B به سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ ها | R | C |
| ---- | --- | D |
| از X30B به سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ ها | G | E |
| از X30B به سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ ها | L | F |
| ---- | --- | H |
| ---- | --- | J |
| ---- | --- | K |
| ---- | --- | I |
| ---- | --- | M |
| ---- | --- | N |

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| ---- | --- | a |
| ---- | --- | b |
| از کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها به X30B | R | c |
| ---- | --- | d |
| از کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها به X30B | G | e |
| از کلید تنظیم ارتفاع چراغ ها به X30B | L | f |
| ---- | --- | h |
| ---- | --- | j |
| ---- | --- | k |
| ---- | --- | l |
| ---- | --- | m |
| ---- | --- | n |



| | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| X30C to Main | A 717 1.25TAV Y | C | E 625 0.3TAV G | G 660 2.0TAV PI | | M 600 1.25TAV L | O 628 0.3TAV O | Q | S 307A 1.25TAV W |
| | B 627 0.3TAV Y | D A716 0.5TAV W | F 718 1.25TAV L | H 626 0.3TAV W | J 302I 0.5TAV R | L 502 0.5TAV R | N 370E 0.5TAV LB | P 53J 1.25TAV B | R 219A 1.25TAV L |
| X30C to INST | s | q | o 628 0.3TAV O | m 600 1.25TAV L | | g | e 625 0.3TAV G | c | a 717 1.25TAV Y |
| | t | r | p 53I 1.25TAV B | n 370 0.5TAV LB | i 502 0.5TAV Br | j 302F 0.5TAV R | h 626 0.3TAV W | f 718 1.25TAV L | d 716 0.5TAV W |

| X30C to Main | نام سوکت |
|---------------------|-----------------|
| | |

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------|---------|-----------|
| از X30C به سوئیچ فن | Y | A |
| از Radio به X30C | Y | B |
| ----- | --- | C |
| از ج ز X30C به سوئیچ فن | W | D |
| Radio از X30C | G | E |
| از C به X30C به سوئیچ فن | L | F |
| ----- | --- | G |
| Radio از X30C | W | H |
| Radio از X30C | R | J |
| از X30C به کلید مه شکن عقب | R | L |
| از X30C به ساعت | L | M |
| از X30C به ساعت و رادیو | LB | N |
| از X30C به رادیو | O | O |
| اتصال به بدن | B | P |
| ----- | --- | Q |
| ----- | L | R |
| ----- | --- | S |
| ----- | --- | T |

| X30C to INST | نام سوکت |
|---------------------|-----------------|
| | |

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------|---------|-----------|
| از مقاومت فن به X30C | Y | a |
| X30C به X40b از | Y | b |
| ----- | --- | c |
| از مقاومت فن به X30C | W | d |
| X30C به X40b از | G | e |
| از مقاومت فن به X30C | L | f |
| ----- | --- | g |
| X30C به X40b از | W | h |
| X30C به tail از | R | j |
| از دسته چراغ به X30C | BR | l |
| X30C از Cigar به فیوز | L | m |
| از فیوز Room به X30C | LB | n |
| X30C از X40b به | O | o |
| اتصال به بدن | B | p |
| ----- | --- | q |
| ----- | --- | r |
| ----- | --- | s |
| ----- | --- | t |

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| X40a to Main | m 1032 2.0TAV BR | k A661 2.0TAV W | | | e 364C 0.5TAV BR | c 369 0.5TAV Y | a 501 0.5TAV B |
| | n 163 0.5TAV OR | i 302C 0.5TAV R | j 511C 0.5TAV PI | h A332 0.5TAV W | f 162 0.5 TAV Y | d 363C 0.5TAV G | b 352A 0.5TAV VI |
| X40a to Rear | A 58 1.25TAV □ | C 369C 0.5TAV L | E 364C 0.5TAV W | | | M 77 1.25TAV BR | |
| | B 352B 0.5TAV G | D 363C 0.5TAV VI | F 162 0.5TAV Y | H 332A 0.5TAV W | J 511 0.5TAV PI | L 302U 0.5TAV GY | N 163 0.5TAV □ |

| X40a to Main | نام سوکت | X40a to Rear | نام سوکت |
|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------|---------|-----------|
| اتصال به بدن | B | a |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | VI | b |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | O | c |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | G | d |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | BR | e |
| از X40a به پمپ بنزین | Y | f |
| از X40a به سوئیچ لادری ها | W | h |
| از X40a به سوئیچ ترمز دستی | PI | j |
| ----- | --- | k |
| از X40a به مجموعه چراغ های عقب | R | l |
| ----- | --- | m |
| از X40a به سوئیچ کمربندها | OR | n |

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| از اتصال بدن صفحه کیلومتر به X40a | O | A |
| از X40a به ABS | G | B |
| X40a به X23a | L | C |
| از دسته چراغ به X40a | VI | D |
| از دسته چراغ به X40a | W | E |
| از صفحه کلید به X40a | Y | F |
| از صفحه کلید به X40a | W | H |
| از مژوول ABS | PI | J |
| ----- | --- | K |
| از فیوز tail به X40a | GY | L |
| ----- | --- | M |
| از صفحه کلید به X40a | O | N |



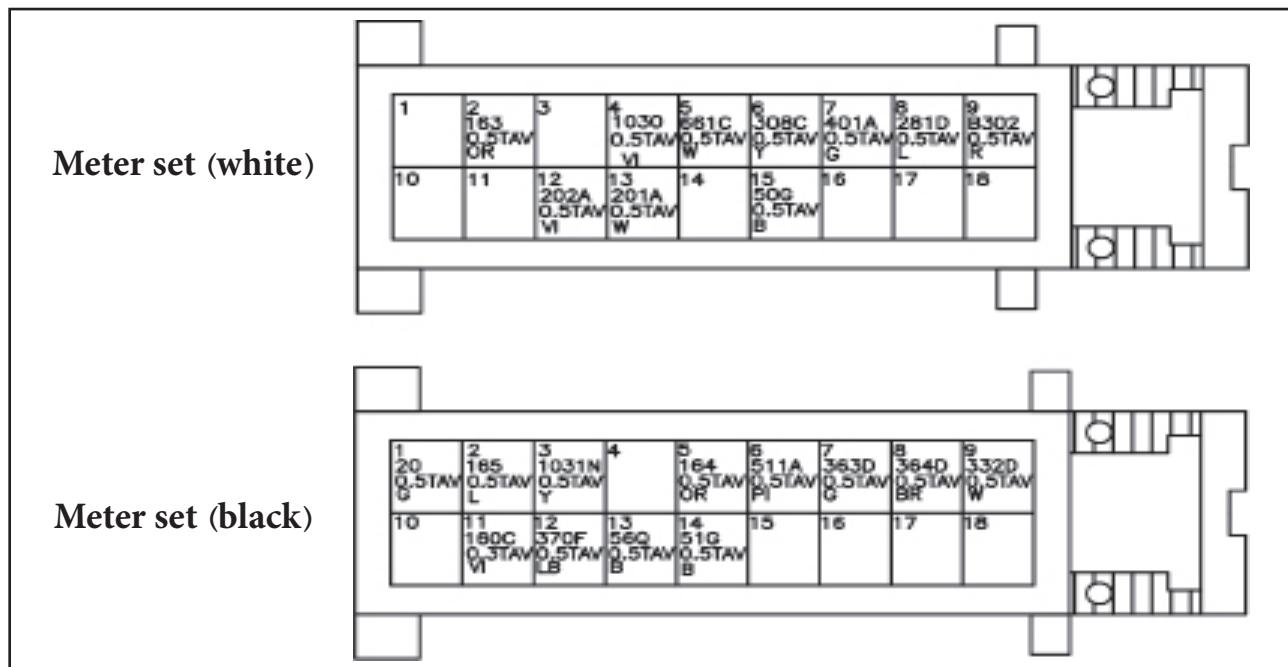
| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| X40b to Main | A 1045 0.5TAV R L | C 1046 0.5TAV L | E | G 900 1.25TAV L | | M 626 0.3TAV W Y | O 627 0.3TAV Y | Q 242 0.3TAV VI | S 628 0.3TAV OR |
| | B 1047 0.5TAV G Y | D 1048 0.5TAV Y | F 401 1.25TAV G | H 224 2.0TAV G | J 600 1.25TAV L | L 250 2.0TAV R | N 240 0.5TAV PI | P 625 0.3TAV G | R 241 0.3TAV L |
| X40b to Rear | s t 370 0.5TAV LB | q r | o p | m n | | g h | e f 401 1.25TAV Y | c 1046 0.5TAV L | a 1045 0.5TAV R G |

| X40b to Main | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------------|------------|--------------|
| از X40b به ABS عقب راست | R | A |
| از X40b به ABS عقب چپ | G | B |
| از ABS به X40b عقب راست | L | C |
| از ABS به X40b عقب چپ | Y | D |
| ----- | ----- | E |
| از X40b به چراغ مه شکن عقب | G | F |
| ----- | ----- | G |
| ----- | ----- | H |
| از X40b به فندک | L | J |
| ----- | ----- | L |
| ----- | ----- | M |
| ----- | ----- | N |
| ----- | ----- | O |
| ----- | ----- | P |
| ----- | ----- | Q |
| ----- | ----- | R |
| ----- | ----- | S |
| از X40b به چراغ بار عقب | LB | T |

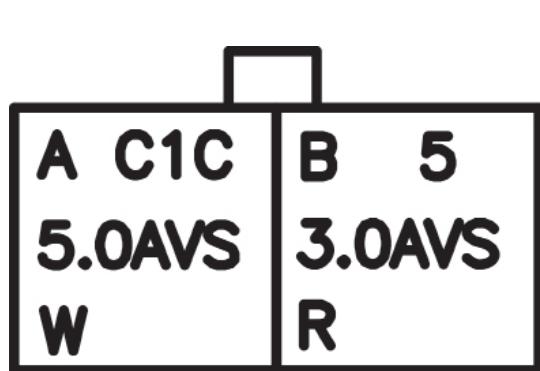
| X40B to Rear | نام سوکت |
|--------------|----------|
|--------------|----------|

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------|------------|--------------|
| از مازول ABS | R | a |
| X40b به ABS | G | b |
| از مازول ABS | L | c |
| از مازول ABS به | Y | d |
| ----- | ----- | e |
| از رله بوق | Y | f |
| ----- | ----- | g |
| ----- | ----- | h |
| از فیوز Cigar | L | j |
| ----- | ----- | l |
| ----- | ----- | m |
| ----- | ----- | n |
| ----- | ----- | o |
| ----- | ----- | p |
| ----- | ----- | q |
| ----- | ----- | r |
| ----- | ----- | s |
| از فیوز Room | LB | t |

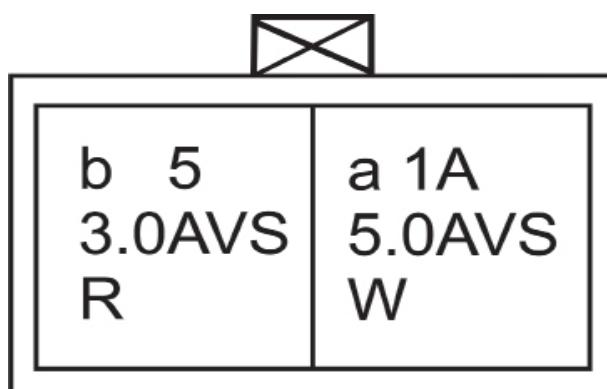


| Meter set (black) | نام سوکت | Meter set (white) | نام سوکت | | |
|---------------------------|----------|-------------------|--------------------------|----|----|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه | شماره راه | | |
| نشانگر باتری | G | ۱ | نشانگر کمربند | OR | ۲ |
| ایمو بیلایزر(منفی) | L | ۲ | نشانگر ABS | VI | ۴ |
| ایمو بیلایزر(تعذیه +) | Y | ۳ | نشانگر گرمکن عقب | W | ۵ |
| فشار روغن | OR | ۵ | نشانگر مه شکن جلو | Y | * |
| نشانگر ترمز | PI | ۶ | نشانگر مه شکن عقب | G | ۷ |
| نشانگر راهنمای راست | G | ۷ | نشانگر نور بالا | L | ۸ |
| نشانگر راهنمای چپ | BR | ۸ | روشنایی | R | ۹ |
| نشانگر باز بودن درب خودرو | W | ۹ | نشانگر پایه B88 واحد ECU | VI | ۱۲ |
| از واحد قفل مرکزی | VI | ۱۱ | نشانگر پایه B57 واحد ECU | W | ۱۳ |
| باتری | LB | ۱۲ | اتصال به بدنه | B | ۱۵ |
| اتصال بدنه | B | ۱۳ | | | |
| اتصال بدنه | B | ۱۴ | | | |





X23 to Main



X23 to Engine

X23 to Main

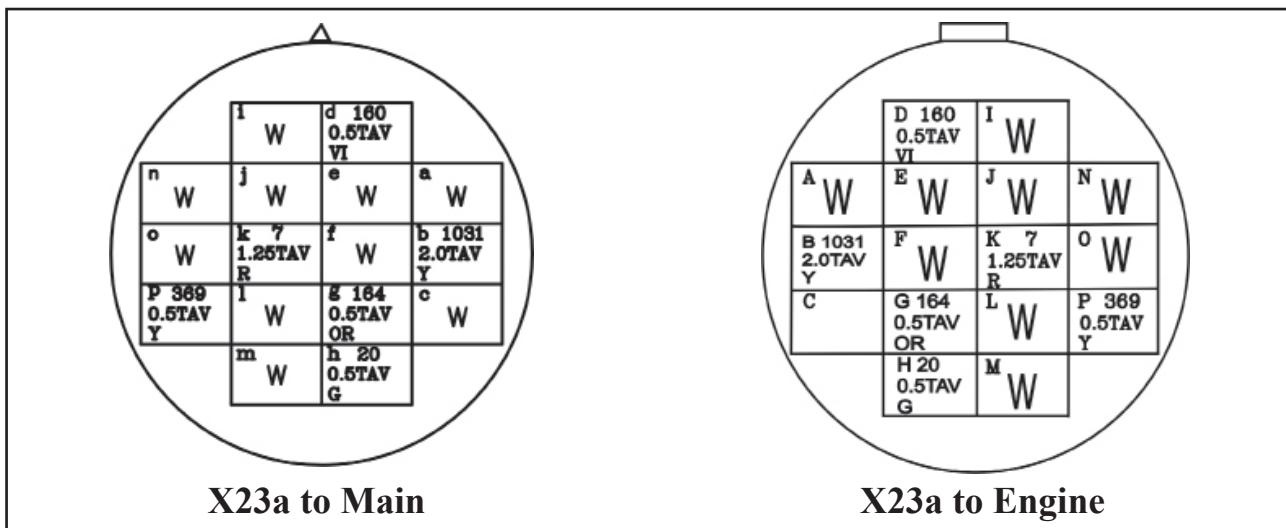
نام سوکت

X23 to Engine

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------|---------|-----------|
| از X23 به سوچ و دسته چراغ | W | A |
| از X23 به سوچ خودرو | R | B |

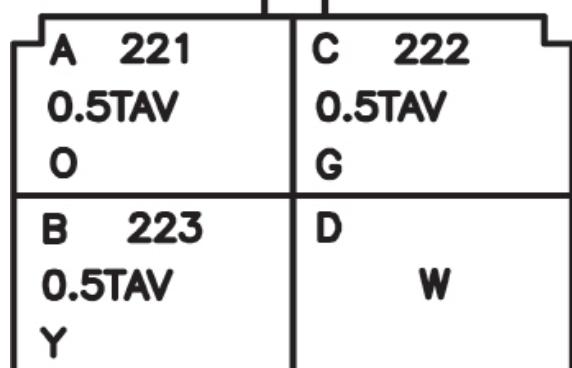
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------|---------|-----------|
| از X23 به Main fuse | W | A |
| از استارتر به | R | B |



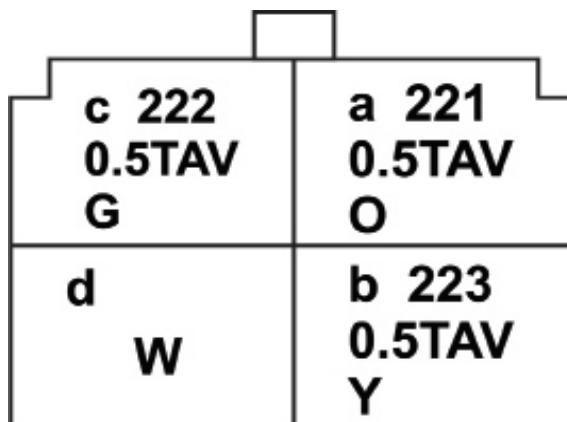
| X23a to Main | نام سوکت | |
|--|------------|--------------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| به رله دوبل و صفحه کیلومتر ایموبلایزو فیوز عیب یاب | Y | b |
| از X23a به چراغ دندۀ عقب | VI | d |
| از X23a به صفحه کیلومتر | OR | g |
| از X23a به صفحه کیلومتر | G | h |
| از X23a به فیوز Meter | R | k |
| از X23a به X40 a | Y | p |

| X23a to Engine | نام سوکت | |
|--------------------------------|------------|--------------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| X23a به (0/3sq) Main fuse | Y | B |
| از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a | VI | D |
| از سوئیچ فشار روغن به X23a | OR | G |
| از آلترناتور به X23a | G | H |
| X23a به (0/3sq) Main fuse | R | K |
| از سوئیچ چراغ ترمز عقب به X23a | Y | P |





X109 to Main



X109 to A/C

X109 to Main

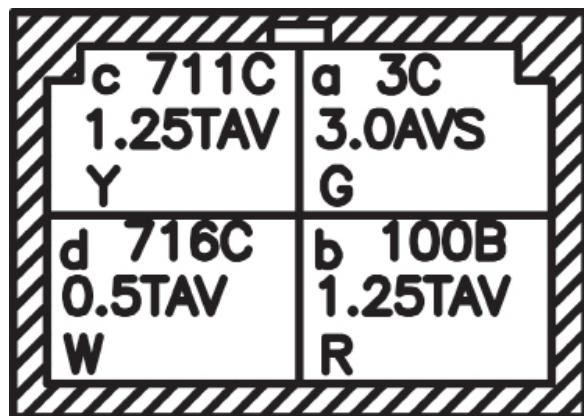
نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| از کانکتور X106 به X109 | O | A |
| از رله شماره 2 کولر به X109 | Y | B |
| از رله شماره 1 و سوئیچ فشاری به X109 | G | C |
| ----- | --- | D |

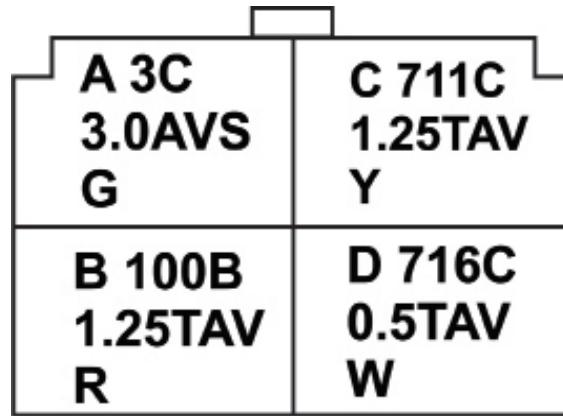
X109 to A/C

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|-----------------------------|---------|-----------|
| از X109 به پایه 87 واحد ECU | O | a |
| از 41 به X109 پایه واحد ECU | Y | b |
| از 52 به X109 پایه واحد ECU | G | c |
| ----- | --- | d |



X106 to Main



X106 to A/C2

X106 to Main

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|---------------------------------|------------|--------------|
| از X106 به رله شماره 1 کولر | G | a |
| از X106 به رله شماره 1 کولر | R | b |
| از X106 به رله شماره 1 و 2 کولر | Y | c |
| از X106 به کانکتور X109 | W | d |

X106 to A/C2

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|--------------------------|------------|--------------|
| از X106 به X107 | G | A |
| X106 به A/C sw | R | B |
| از X106 به A/C sw و X107 | Y | C |
| از ترموموستات به X106 | W | D |



| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| g 215 1.25TAV L/Y | | c 250 2.00TAV R | a 209 2.00TAV BR |
| h 216 1.25TAV L/B | f 224 2.0TAV G | d 251 0.3TAV G/R | b 53G 2.00TAV B |

X69 to D.Door

| | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| A 209 2.0TAV BR | C 250 2.0TAV R | | G 215 1.25TAV BR |
| B 53G 2.0TAV B | D 251 0.3TAV R | F 224A 2.0TAV Y | H 216 1.25TAV W |

X69 to INST

X69 to D.Door

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|----------------------|------------|--------------|
| از X69 به X30A | BR | a |
| اتصال بدن | B | b |
| از X69 به X70 و X30A | R | c |
| از X69 و X70 به X30A | G/R | d |
| از X69 به X70 | G | f |
| از X69 به X70 | L/Y | g |
| از X69 به X70 | L/B | h |

X69 to INST

نام سوکت

| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
|------------------------------|------------|--------------|
| از X69 به کلید شیشه بالابر | BR | A |
| اتصال بدن | B | B |
| از X69 به کانکتور قفل درب | R | C |
| از X69 به کانکتور سوئیچ اصلی | R | D |
| از X69 به کانکتور قفل درب | Y | F |
| از X69 به کلید شیشه بالابر | BR | G |
| از X69 به کلید شیشه بالابر | W | H |



فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

..... امضاء:





کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپنخ، شرکت بازرگانی سایپایدک
www.saipayadak.org