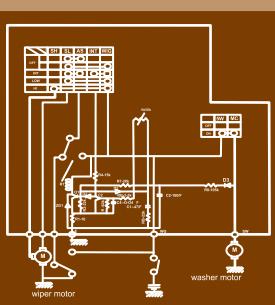


TIBA



تیبا

کد شناسایی 2/1/1/TBAWD1H



● راهنمای تعمیرات

مدارهای الکتریکی

بسمه تعالیٰ

تیبا

راهنمای تعمیرات و سرویس
مدارهای الکتریکی

فهرست

| | |
|----|--|
| ۵ | پیشگفتار |
| ۸ | فهرست مدارهای الکتریکی |
| ۱۰ | راهنمای استاندارد |
| ۱۱ | راهنمای علائم و نشانه های مدار های الکتریکی |
| ۱۹ | معرفی دسته سیمهای خودرو تیبا |
| ۲۸ | نمودار کلی سیستمهای الکتریکی و فیوزها |
| ۲۹ | سیستم شارژ و راه اندازی موتور |
| ۳۱ | واحد کنترل موتور ۱ |
| ۳۳ | واحد کنترل موتور ۲ |
| ۳۵ | سیستم خنک کننده موتور |
| ۳۶ | سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده |
| ۳۷ | کلیدها و روشنایی پنل فندک |
| ۳۹ | سیستم شیشه شوی و برف پاک کن |
| ۴۱ | چراغ های جلو |
| ۴۲ | تنظیم ارتفاع چراغ های جلو |
| ۴۴ | چراغ پارک |
| ۴۶ | چراغ راهنمایی و فلاشر |
| ۴۸ | چراغ داخل خودرو |
| ۵۰ | چراغ دندنه عقب |
| ۵۲ | چراغ مهشکن جلو و عقب |
| ۵۴ | چراغ ترمز |
| ۵۶ | چراغ صندوق عقب |
| ۵۸ | گرمکن شیشه عقب |
| ۶۰ | شیشه بالابر |
| ۶۲ | سیستم صوتی (رادیو پخش) |
| ۶۴ | سیستم ترمز ضد قفل (ABS) |
| ۶۶ | سیستم کیسه های هوا (Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش کشنده |
| ۶۸ | سیستم قفل مرکزی |
| ۷۰ | سیستم ضد سرقت ایمو بیلایزر |
| ۷۲ | سیستم تهویه مطبوع |
| ۷۵ | مدار بوق |
| ۷۷ | مدار ساعت |
| ۷۸ | مدار کانکتور عیب یاب OBD |
| ۸۰ | جعبه فیوز داخل محفظه موتور |
| ۸۱ | جعبه فیوز داخل اتاق |
| ۸۲ | راهنمای عیب یابی کانکتورها |

پیشگفتار

کتابی که در پیش رو دارد توسط متخصصین گروه خودروسازی سایپا به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی تیبا تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خودرو را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه‌ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می‌کنند درخواست می‌شود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می‌باشد) به مدیریت فنی و مهندسی شرکت سایپا یدک ارسال فرمایید.

گروه خودرو سازی سایپا

مدارهای الکتریکی

| صفحه | بخش | فهرست مدارهای الکتریکی |
|------|------|--|
| ۱۱ | G۱ | راهنمای خواندن مدارهای الکتریکی |
| ۲۸ | W | نمودار کلی سیستم‌های الکتریکی و فیوزها |
| ۲۷ | Y | نقاط اتصال بدنه |
| ۲۶ | A | سیستم شارژ و راهاندازی موتور |
| ۳۱ | ۱a-B | واحد کنترل موتور ۱ |
| ۳۳ | ۱b-B | واحد کنترل موتور ۲ |
| ۳۵ | ۲-B | سیستم خنک‌کننده موتور |
| ۳۶ | ۱a-C | سیستم پشت آمپر و چراغ‌های هشداردهنده |
| ۳۷ | ۱b-C | کلیدها و روشنایی پنل و فندک |
| ۳۹ | D | سیستم شیشه‌شوی و برف پاک‌کن |
| ۴۱ | E۱ | چراغ‌های جلو |
| ۴۲ | E۲ | تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو |
| ۴۴ | E۳ | چراغ پارک |
| ۴۶ | E۴ | چراغ راهنمای فلاشر |
| ۴۸ | E۵ | چراغ داخل خودرو |
| ۵۰ | E۶ | چراغ دندنه عقب |
| ۵۲ | E۷ | چراغ مهشکن جلو و عقب |
| ۵۴ | E۸ | چراغ ترمز |
| ۵۶ | E۹ | چراغ صندوق عقب |
| ۵۸ | F | گرمکن شیشه عقب |
| ۶۰ | G | شیشه بالابر |
| ۶۲ | H | سیستم صوتی (رادیو پخش) |
| ۶۴ | I | سیستم ترمز ضد قفل (ABS) |
| ۶۶ | J | سیستم کیسه‌های هوای Air bag) و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده |

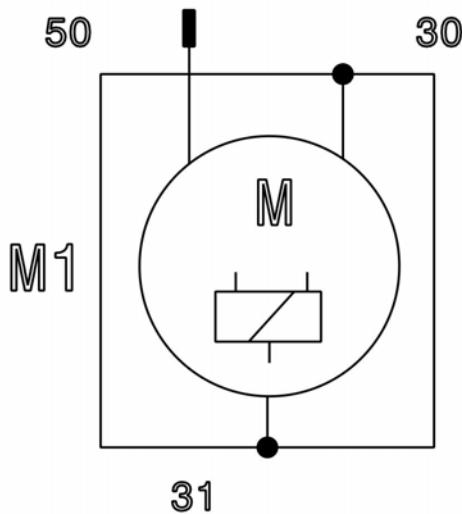
| صفحة | بخش | فهرست مدارهای الکتریکی |
|------|-----|----------------------------|
| ۶۸ | K | سیستم قفل مرکزی |
| ۷۰ | L | سیستم ضد سرقت ایمو بیلایزر |
| ۷۲ | M | سیستم تهویه مطبوع |
| ۷۵ | N | مدار بوق |
| ۷۷ | O | مدار ساعت |
| ۷۸ | P | مدار کانکتور عیب یاب OBD |

راهنمای استاندارد

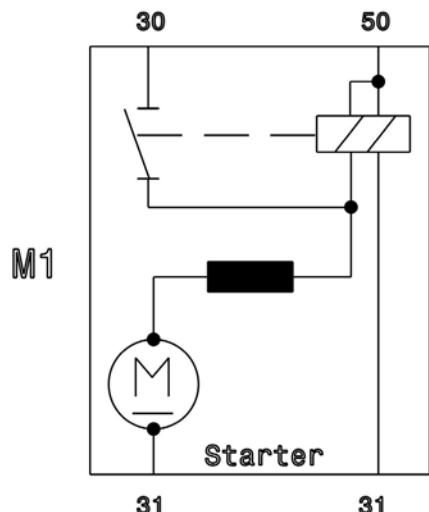
- با توجه به استفاده از استاندارد DIN در طراحی مدارهای الکتریکی کتاب های الکتریکی خودروهای سایپا، در ابتداء به مقدمه‌ای از طرز استفاده از این استاندارد می پردازیم : استاندارد DIN در مورد وسایل نقلیه (شماره استاندارد DIN 40900) یکسری علائم و نشانه های اجزاء و قطعات الکترونیکی به صورت عمومی را بیان نموده است که با الگوگیری از آن علائم و نشانه ها و همچنین آشنا بودن به شمای کلی قطعه الکتریکی مورد نظر می توان شمای مداری آن قطعه را طراحی کرد.

به عنوان مثال :

در ساختمان استارت به صورت کلی که در شکل ۱ آمده است و نشان الکتریکی آن در استاندارد DIN در شکل ۲ آمده است.



شکل ۲



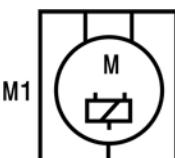
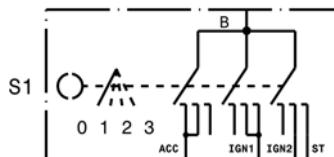
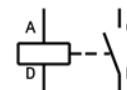
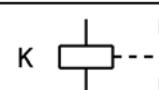
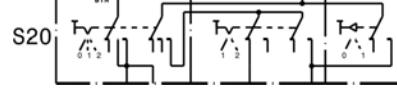
شکل ۱

حال با توجه به توضیحات فوق علائم و نشان های تمام قطعات الکترونیکی خودرو تیبا در جداول علائم و نشان آمده است.

راهنمای علائم و نشانه های مدارهای الکتریکی

| علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی | | |
|---------------------------------------|---|-------|
| شماره | توضیحات | علائم |
| ۱ | ارتباط بین تجهیزات | |
| ۲ | نقطه اتصال | |
| ۳ | بدون اتصال | |
| ۴ | روکش | |
| ۵ | نقطه اتصال در شبکه (نود) | |
| ۶ | سوکت نر و مادگی | |
| ۷ | دوشاخه کانکتور - محل اتصال کانکتور | |
| ۸ | سنسورها | |
| ۹ | عملگر دستی بدون بازگشت به حالت اولیه (پایدار) | |
| ۱۰ | عملگر دستی با بازگشت اتوماتیک به حالت اولیه | |
| ۱۱ | عملگر براساس سرعت چرخشی | |
| ۱۲ | عملگر به وسیله فشار | |
| ۱۳ | عملگر با زمان | |
| ۱۴ | عملگر با دما | |
| ۱۵ | موقعیت سوییج | |
| ۱۶ | G1 باطرب | |
| ۱۷ | آلترناטור G2 | |

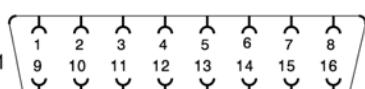
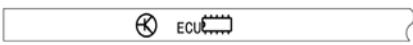
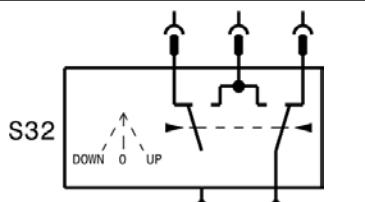
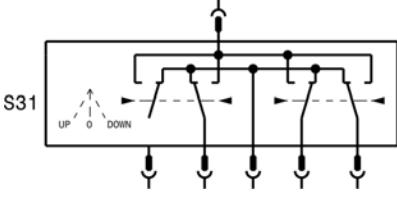
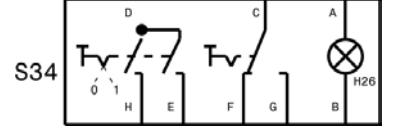
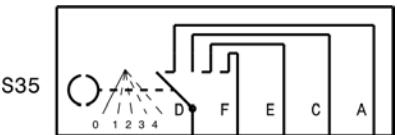
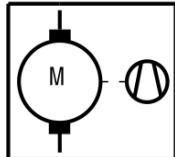
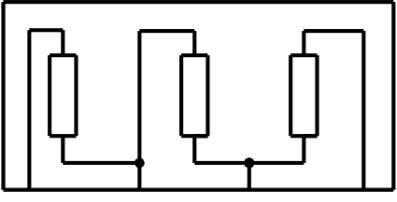
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|---------------------------------|---|
| ۱۸ | استارت |  |
| ۱۹ | سوییچ استارت |  |
| ۲۰ | فیوز |  |
| ۲۱ | سوپاپ |  |
| ۲۲ | N/O رله |  |
| ۲۳ | N/C رله |  |
| ۲۴ | گرم کننده |  |
| ۲۵ | لامپ تک رشته ای |  |
| ۲۶ | لامپ دو رشته ای |  |
| ۲۷ | مجموعه کلیدهای روی دسته راهنمای |  |
| ۲۸ | LED |  |
| ۲۹ | دیود |  |
| ۳۰ | بلندگو |  |
| ۳۱ | آنتن |  |

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|---|-------|
| ۳۲ | موتور آنتن | |
| ۳۳ | رادیو | |
| ۳۴ | روشن کننده فلاشر و سیگنال های فلاشر | |
| ۳۵ | کلید بوق | |
| ۳۶ | سوییچ N/O دستی با لامپ روشنایی پس زمینه | |
| ۳۷ | کلید چراغ خطر (فلاشر) | |
| ۳۸ | موقعیت زمین | |
| ۳۹ | کانکتور رادیو | |
| ۴۰ | کلید N/O اتصالی (با عملکرد مکانیکی) | |
| ۴۱ | کلید برف پاک کن و شیشه شوی با سیستم کنترل | |
| ۴۲ | موتور برف پاک کن | |

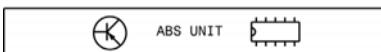
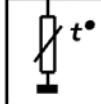
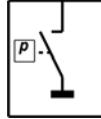
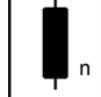
علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|---------------------------------------|---|
| ۴۳ | کانکتور عیب یاب (OBD) | X41  |
| ۴۴ | واحد کنترل الکترونیکی ECU |  |
| ۴۵ | سوییچ شیشه بالا بر (سمت راست) | S32  |
| ۴۶ | سوییچ شیشه بالا بر (سمت چپ) | S31  |
| ۴۷ | پیش کشند (کیسه هوا) |  |
| ۴۸ | سوییچ A/C (تهویه مطبوع) | S34  |
| ۴۹ | کلید فن تهویه مطبوع (A/C) | S35  |
| ۵۰ | موتور فن بخاری |  |
| ۵۱ | مجموعه مقاومت بخاری (Resistor Module) |  |

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

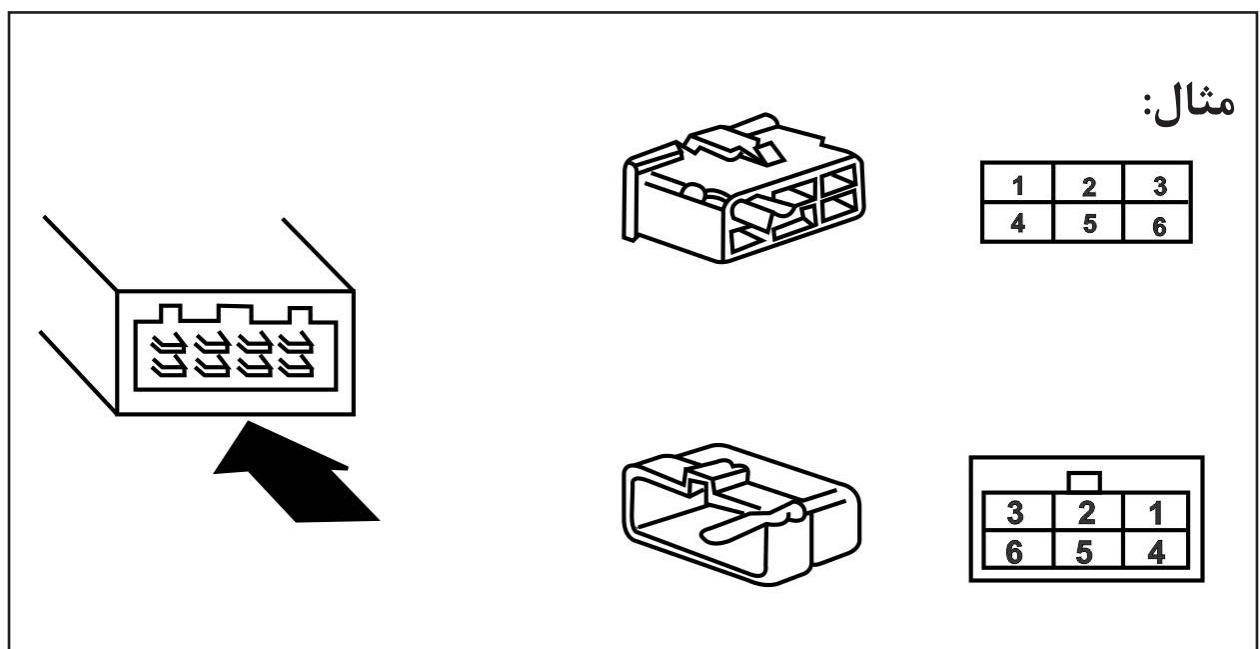
| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|-----------------------------------|-------|
| ۵۲ | سنسور دما | |
| ۵۳ | سوییچ اتصال (عملکرد به صورت دستی) | |
| ۵۴ | عملگر به وسیله سوییچ حرارتی | |
| ۵۵ | بوق | |
| ۵۶ | سنسور ناک (ضربه) | |
| ۵۷ | سنسور اکسیژن | |
| ۵۸ | سنسور میل بادامک | |
| ۵۹ | سوییچ فشاری | |
| ۶۰ | کلاچ مغناطیسی | |
| ۶۱ | موتور فن خنک کننده (رادیاتور) | |
| ۶۲ | سنسور فشار و دمای گاز | |
| ۶۳ | سنسور فشار گاز | |
| ۶۴ | میزان سوخت | |
| ۶۵ | پمپ سوخت | |
| ۶۶ | سنسور MAP | |

علائم مورد استفاده در دیاگرام سیم کشی

| شماره | توضیحات | علائم |
|-------|--------------------------------|---|
| ۶۷ | موتور پله ای |  |
| ۶۸ | کوئل |  |
| ۶۹ | واحد کنترل سیستم ترمز ABS |  |
| ۷۰ | سنسور القایی |  |
| ۷۰ | سنسور دمای آب |  |
| ۷۲ | کلید فشار روغن |  |
| ۷۳ | سنسور سرعت برای سیستم ترمز ABS |  |

| | | علامت دیاگرام مدار | علامت دیاگرام کانکتور |
|-------|--|--------------------|-----------------------|
| نری | | | |
| مادگی | | | |

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.
- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.



- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.
- ترمینالهای غیر قابل استفاده با (*) نشان داده می شود.
- حرف بعد از رنگ سیم (مثلث F) نشان دهنده مکان سیم است (F = دسته سیم جلو)
- لیست کامل دسته سیمهای اختصارات را در صفحه بعد ببینید.

کد رنگ سیم ها (علامه سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

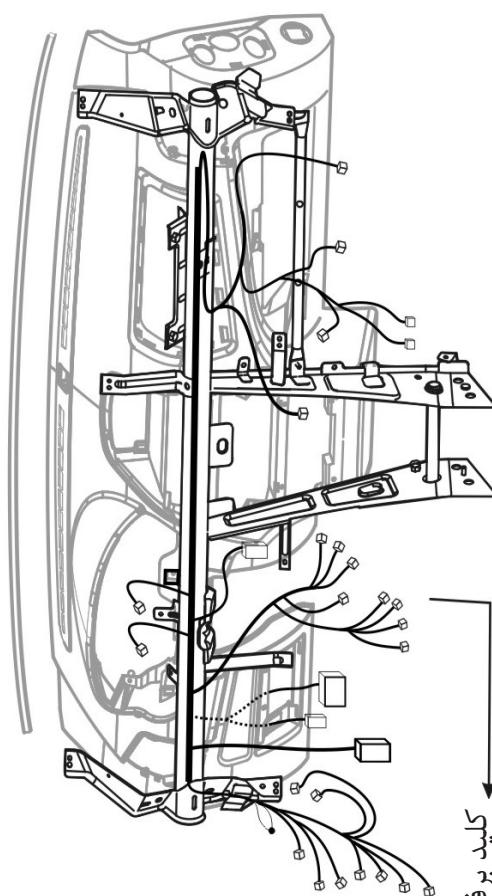
سیم قرمز با راه های سفید: W/R
سیم زرد با راه های قرمز: BR/Y

| کد | رنگ | کد | رنگ |
|----|----------|----|--------------------|
| B | مشکی | P | صورتی |
| BR | قهوه ای | R | قرمز |
| G | سبز | S | (نقره ای) آبی روشن |
| GY | خاکستری | T | قهوه ای روشن |
| L | آبی | V | بنفش |
| LG | سبز روشن | W | سفید |
| O | نارنجی | Y | زرد |

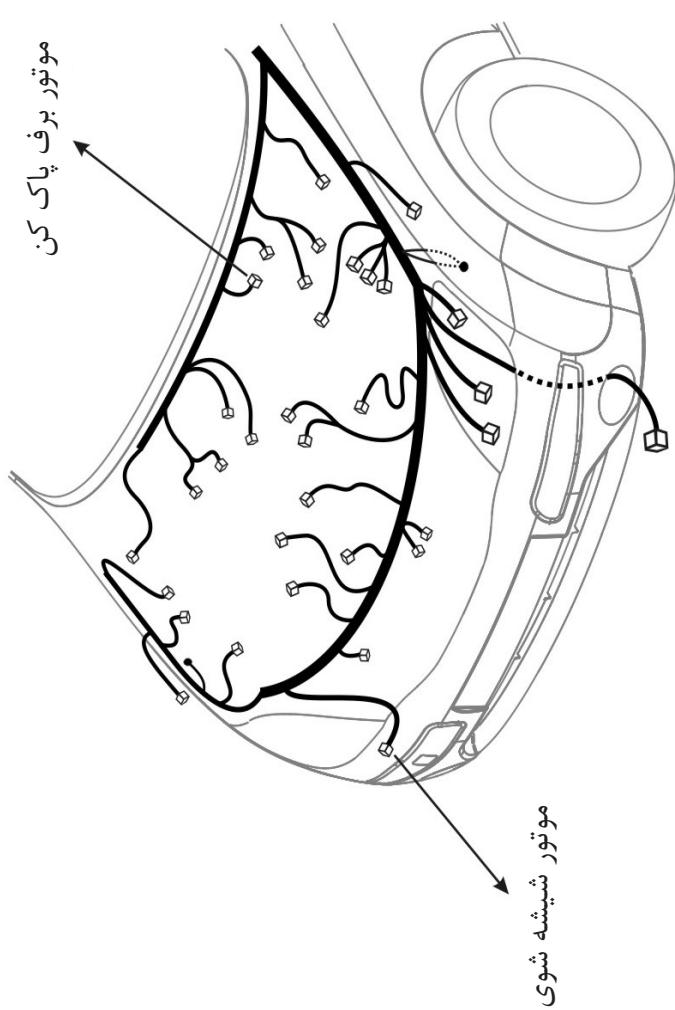
معرفی دسته سیم های خودروی تیبا

| ردیف | نام اختصاری | توضیحات |
|------|-------------|--|
| ۱ | {M} | دسته سیم اصلی شامل جعبه فیوز داخل اتاق، سوکت ECU، سوکت ABS از زیر داشبورد تا واحد کنترل موتور |
| ۲ | {E} | دسته سیم موتور شامل جعبه فیوز و رله، اتصالات مثبت و منفی باطری، دینام واستارت |
| ۳ | {I} | دسته سیم زیر داشبورد شامل سوکت واحد کنترل کیسه هوا، واحد کنترل ضد سرقت، رادیو پخش کلیدهای کنترل روی پنل |
| ۴ | {FL} | دسته سیم کف اتاق و عقب شامل سوکتهای پمپ بنزین، چراغهای عقب، پیش کشنده های کمربند و غیره |
| ۵ | {C} | دسته سیم کنترل شامل اجزا زیر: انژکتورها، موتور پله ای، سنسور دمای آب، سنسور موقعیت میل بادامک و میل لنگ |
| ۶ | {Rm} | دسته سیم سقف شامل چراغ داخل خودرو و آنتن رادیو |
| ۷ | {Dr} | دسته سیم داخل درب راننده |
| ۸ | {Dr1} | دسته سیم داخل درب جلو راست |
| ۹ | {Dr2} | دسته سیم داخل درب عقب چپ |
| ۱۰ | {Dr3} | دسته سیم داخل درب عقب راست |

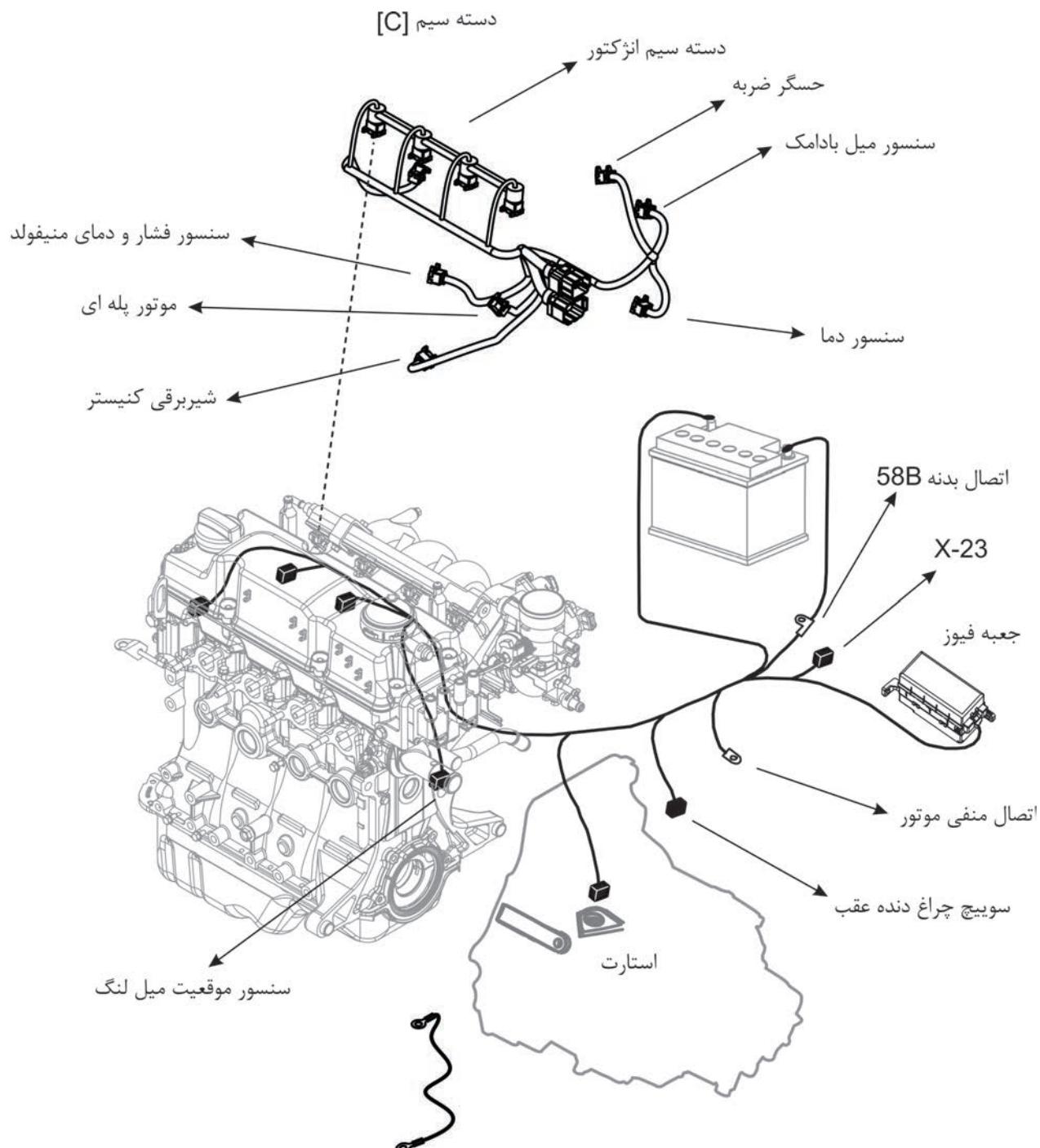
M و E سیم دسته



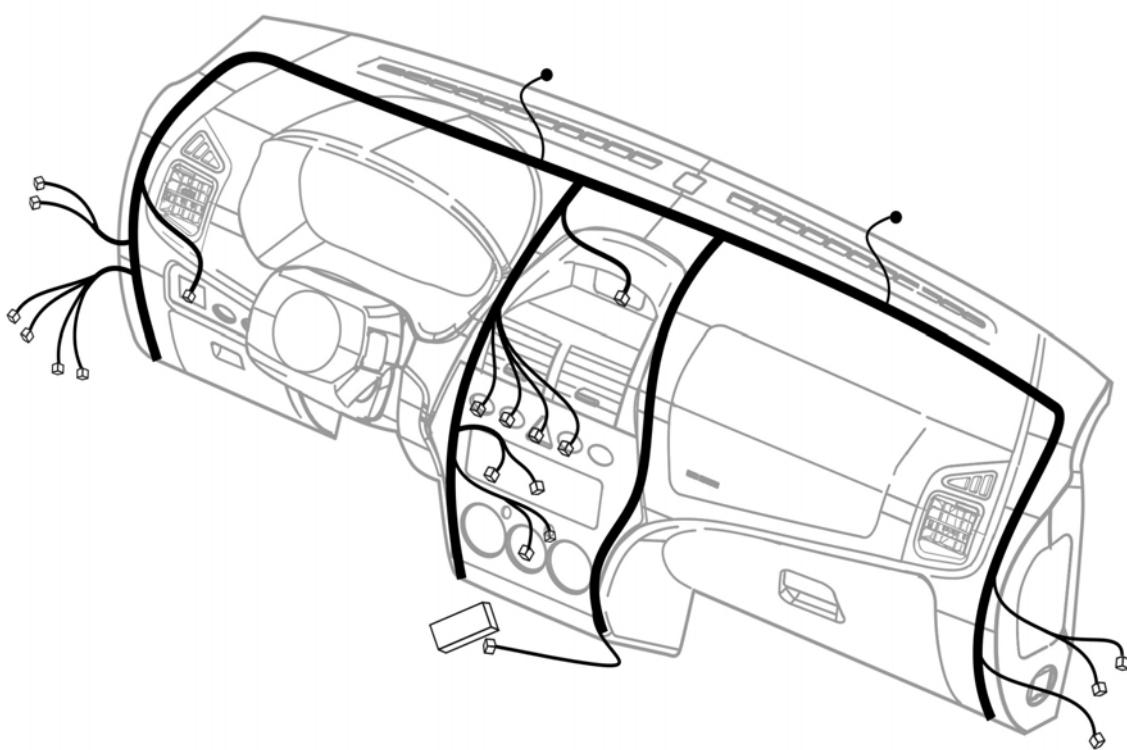
کلید برف پاک کن و
شیشه شوی



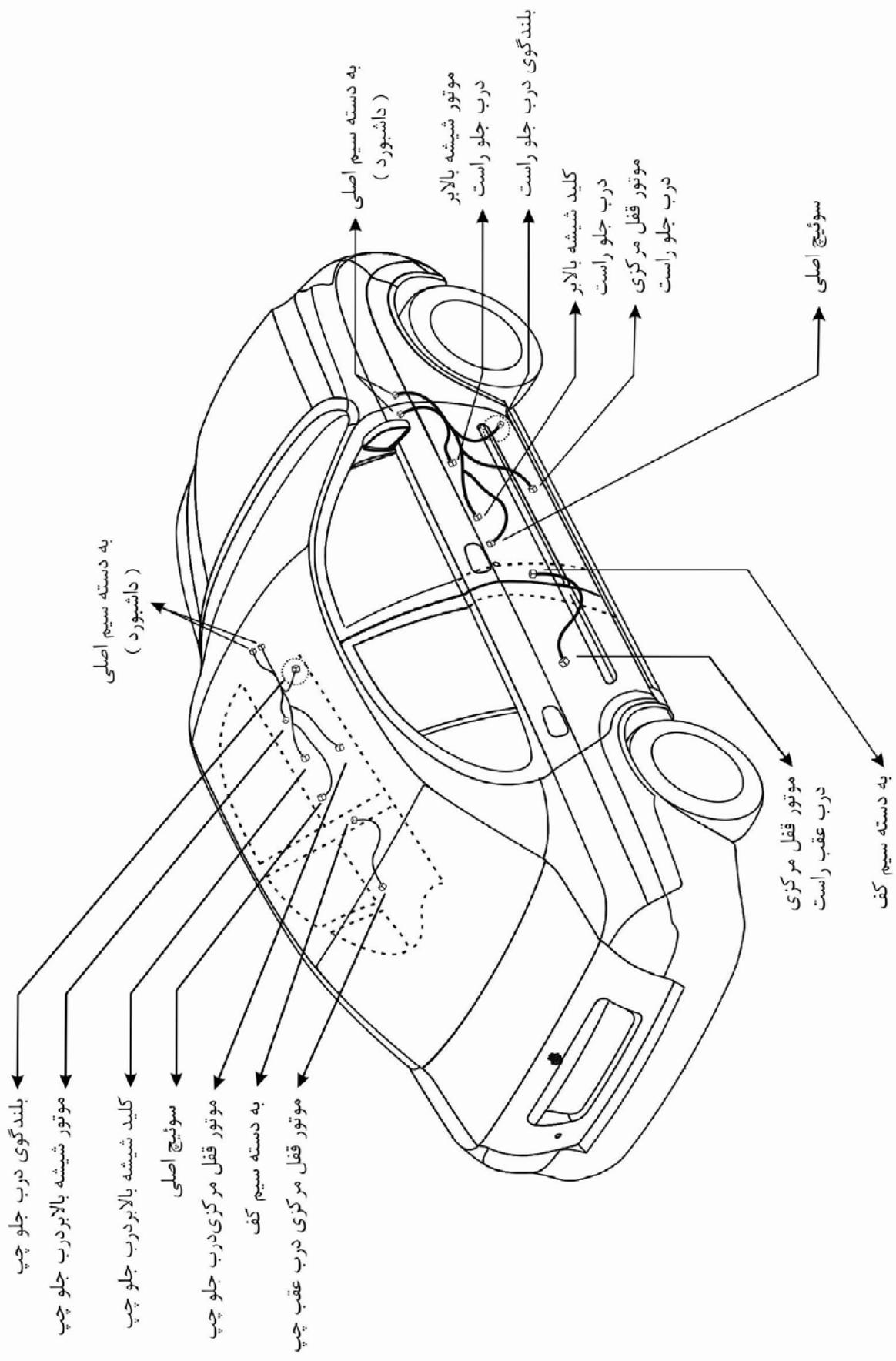
دسته سیم C و E



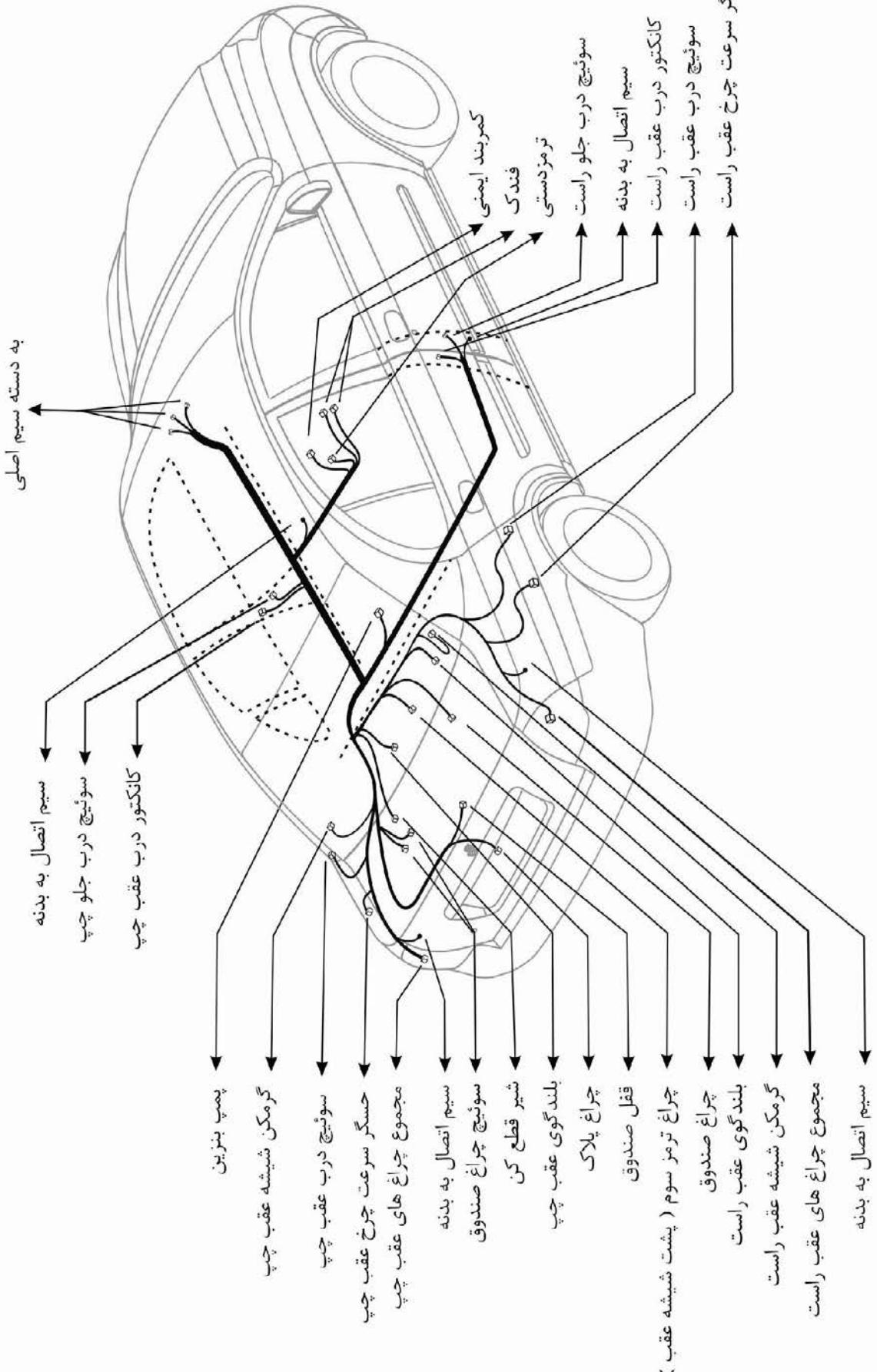
دسته سیم I



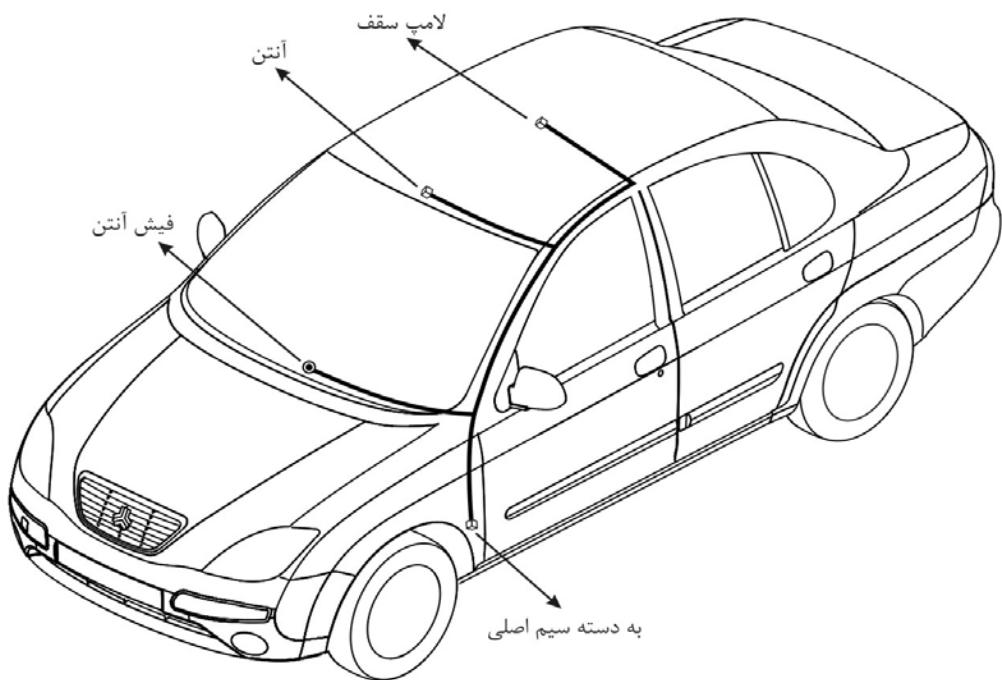
دسته سیم DR, DR1, DR2, DR3



دسته سیم FL



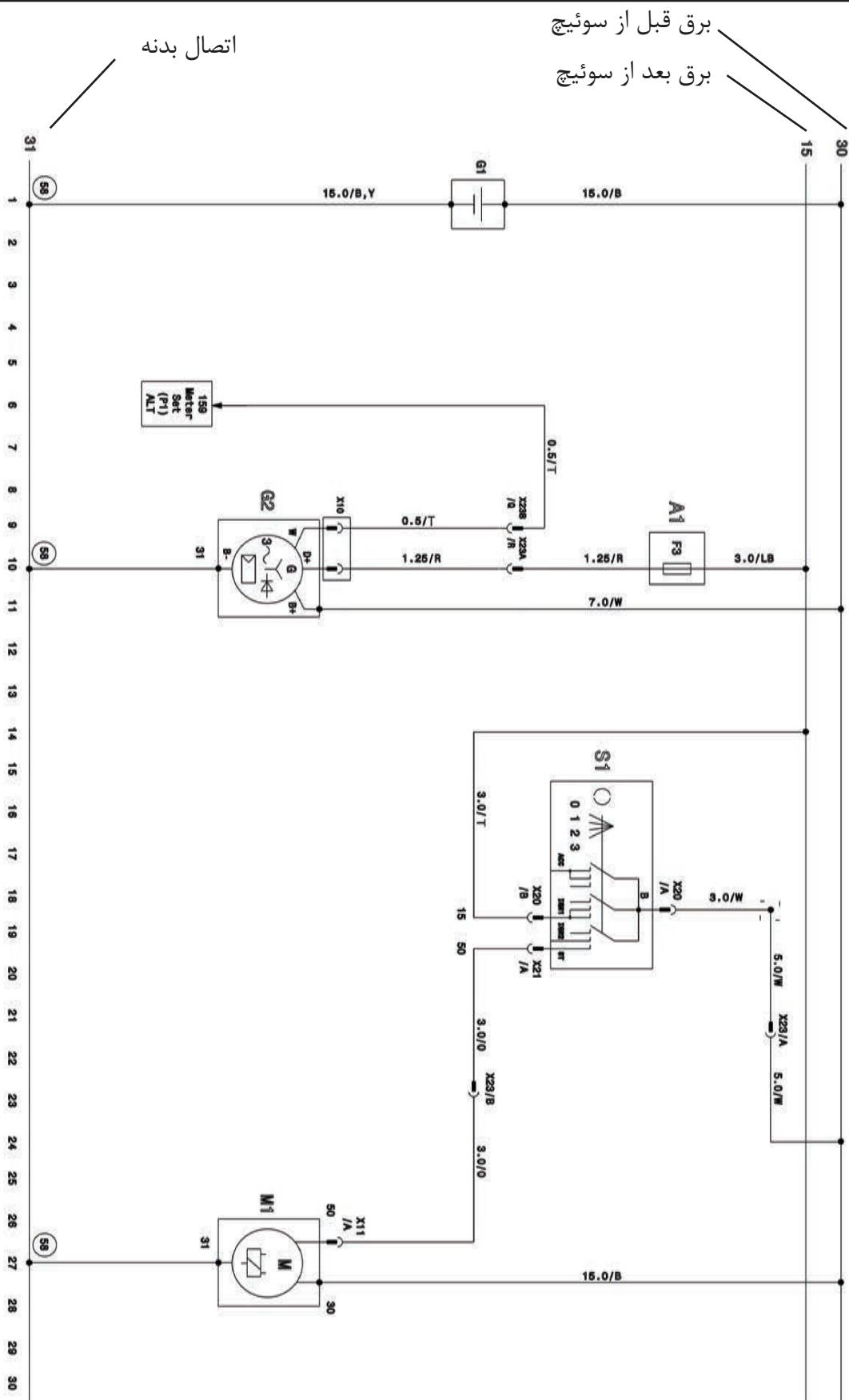
دسته سیم RM



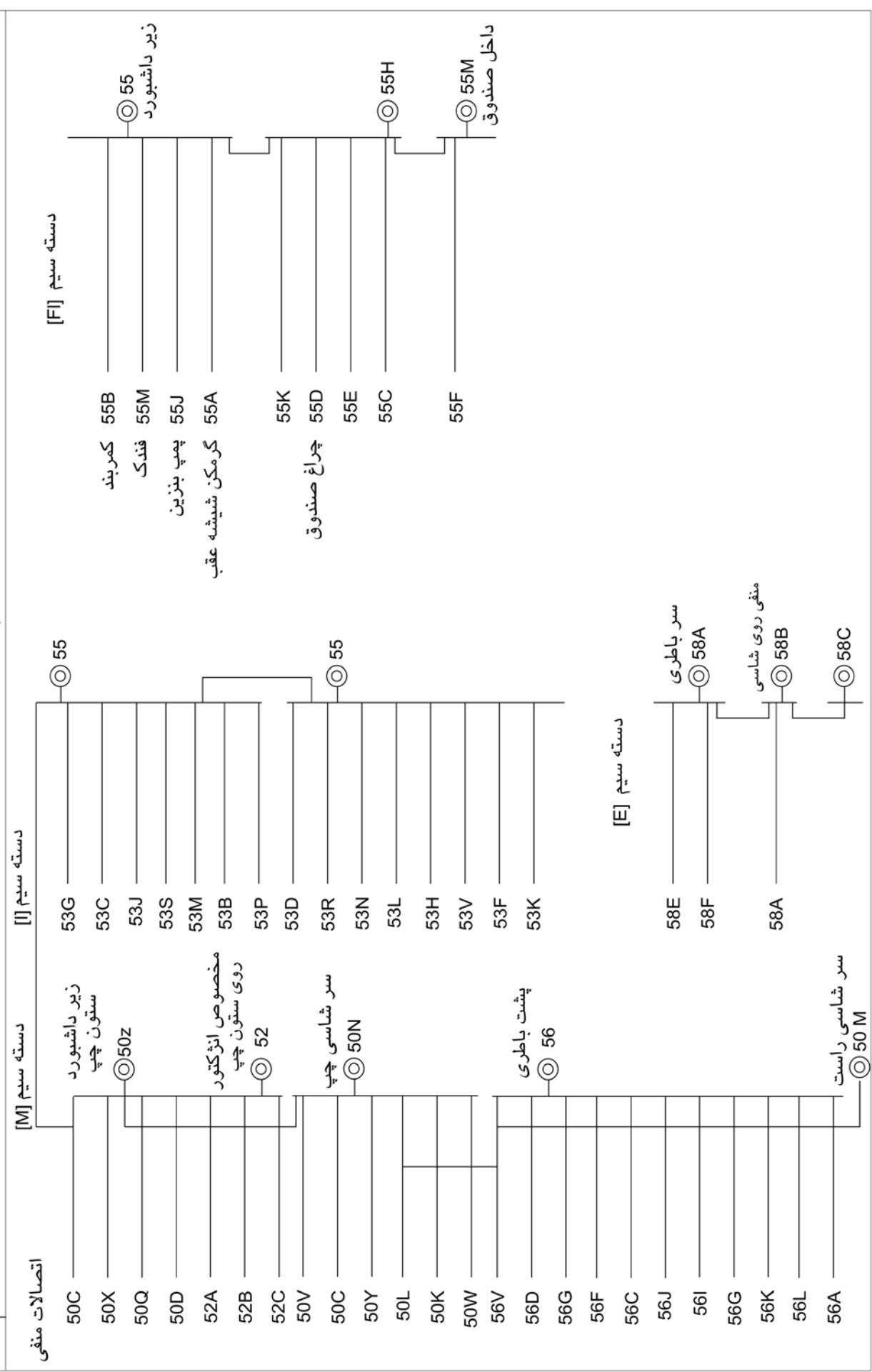
راهنمای مدار الکتریکی

A

سیستم شارژ و راه اندازی موتور



نقاط اتصال بدنه

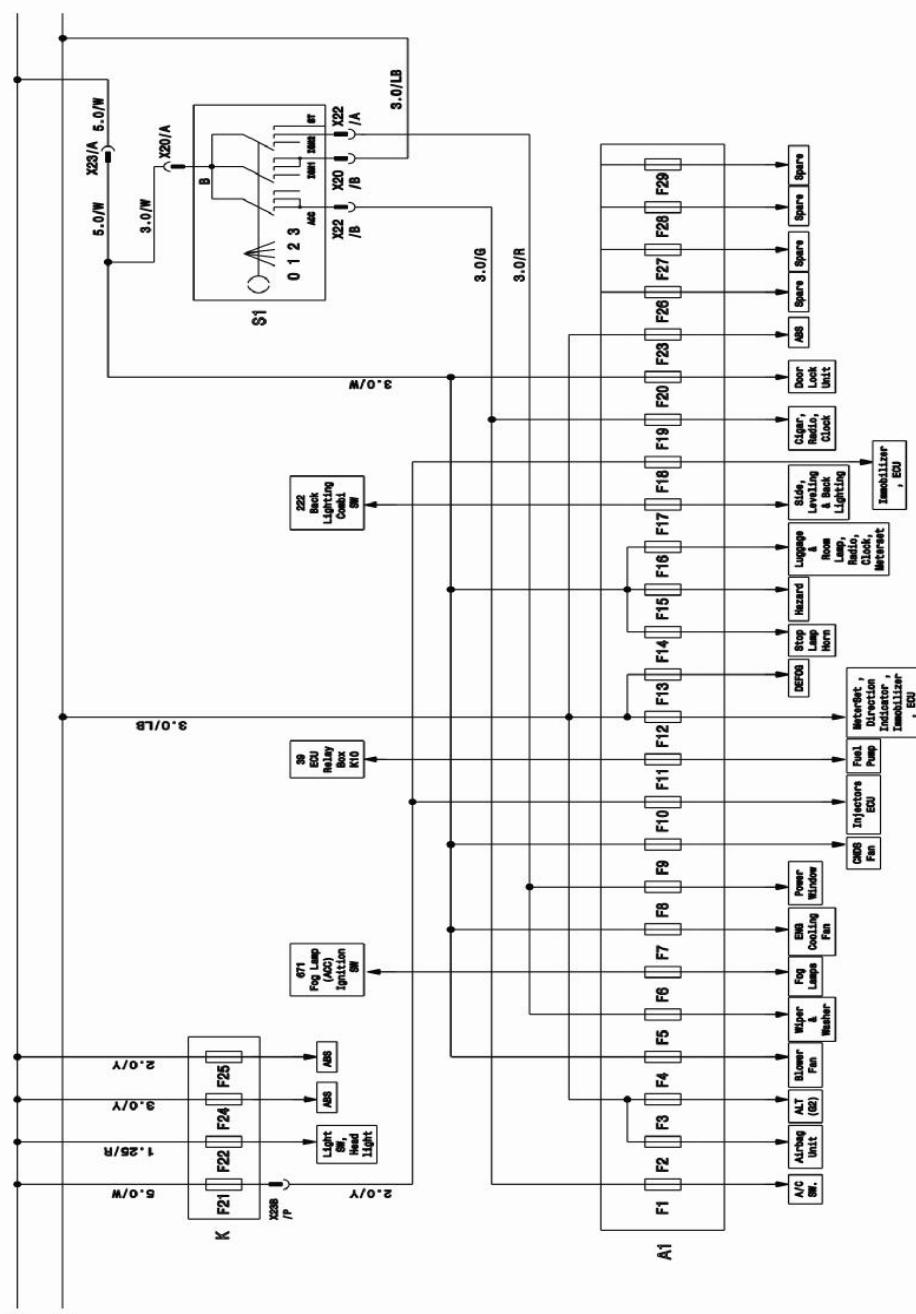


W

نمودار کلی سیستم‌های الکتریکی و فیوزها

| ID CODE | DEVICE CONNECTOR | DEVICE IDENTIFICATION |
|---------|------------------|--|
| S1 | X20 | (+B, 10H) - Ignition & Starting SW 2F(B) |
| S1 | X22 | (ACC, 10H) - Ignition SW 2M(B) |
| -- | X23 | Inter Connector EM W/H 2(B) |
| K | X288 | Relay Box-Inter Connector EM W/H2 17(W) |

| (A1) CURRENT | | Fuse Box |
|--------------|-----|----------------|
| F1 | 15A | A/C |
| F2 | 10A | ATMB46 |
| F3 | 5A | ALT |
| F4 | 30A | HEATER |
| F5 | 10A | WIPER |
| F6 | 20A | FOG LAMP |
| F7 | 40A | FAN |
| F8 | 30A | P/W |
| F9 | 15A | CNDSFAN |
| F10 | 20A | INJECTORS |
| F11 | 10A | PUMP |
| F12 | 10A | METER |
| F13 | 15A | DEF09 |
| F14 | 15A | STOP |
| F15 | 15A | HAZARD |
| F16 | 10A | ROOM |
| F17 | 15A | TAIL |
| F18 | 10A | EGL |
| F19 | 10A | CLEAR |
| F20 | 30A | DOOR LOCK |
| F21 | 30A | EM |
| F22 | 30A | COMB |
| F23 | 10A | ABS |
| F24 | 30A | ABS |
| F25 | 40A | ABS |
| F26 | -- | NO USE (SPARE) |
| F27 | -- | NO USE (SPARE) |
| F28 | -- | NO USE (SPARE) |
| F29 | -- | NO USE (SPARE) |

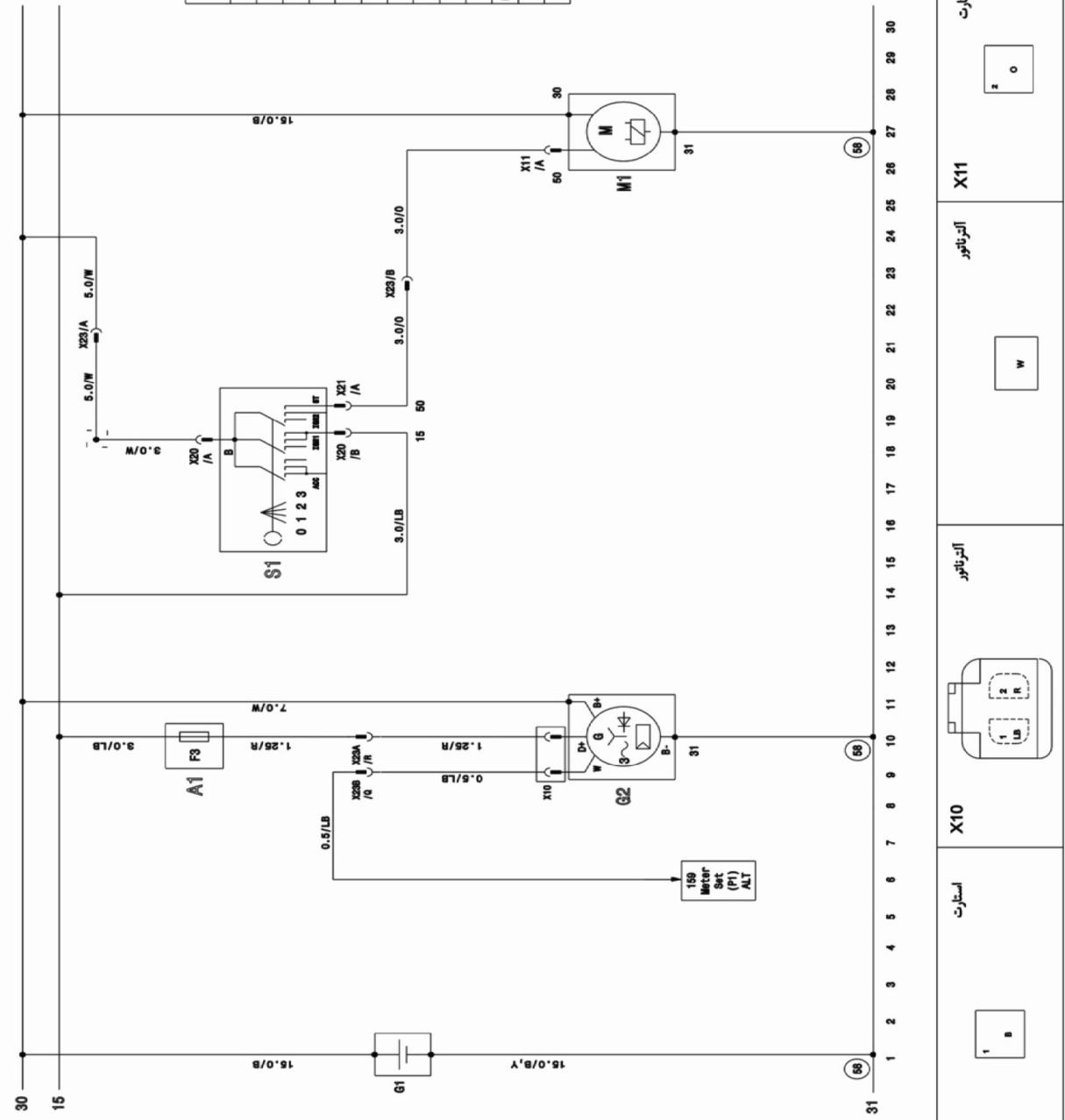


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 31 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

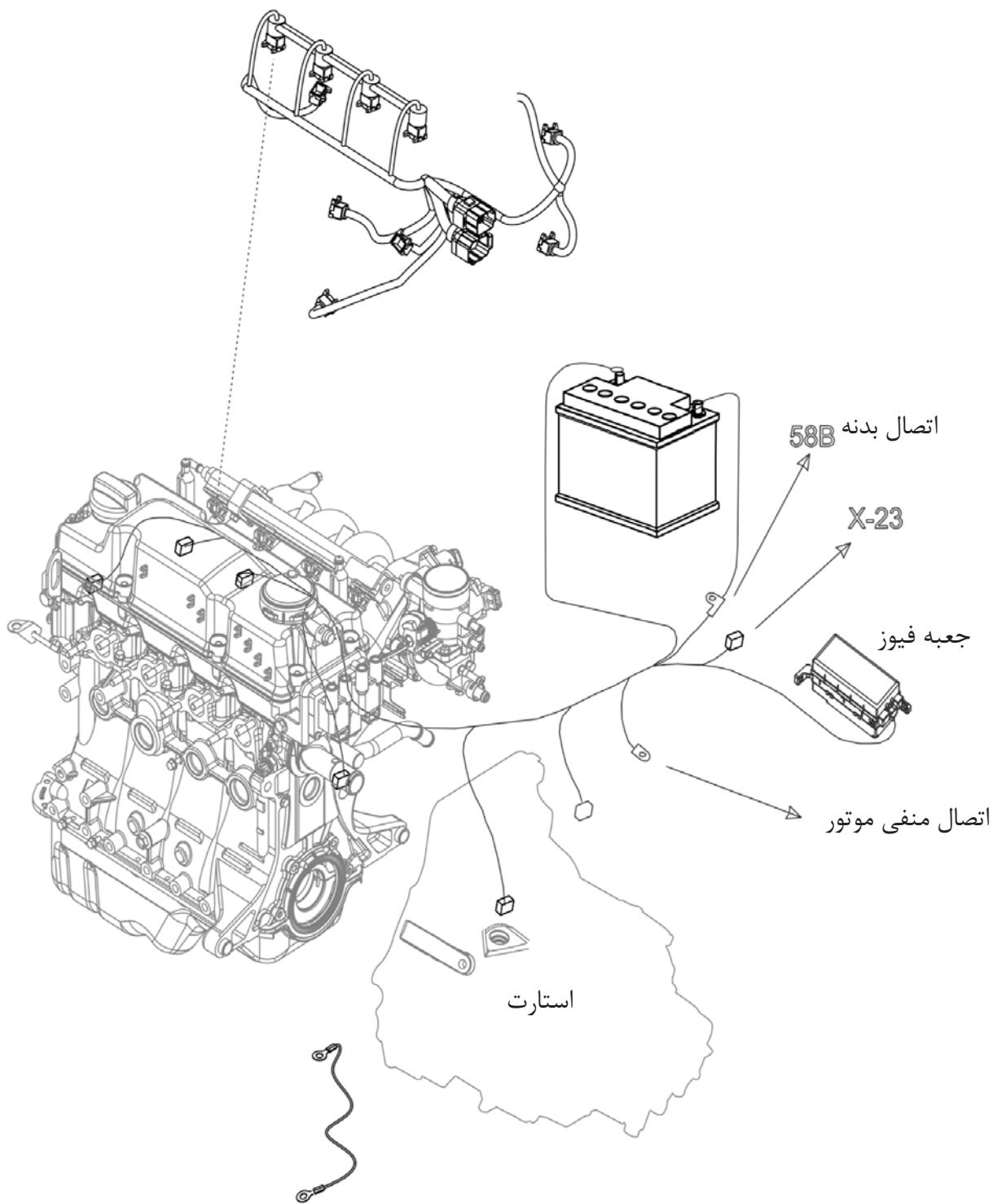
A

سیستم شارژ و راه اندازی موتور

| ID CODE | DEVICE CONNECTOR | DEVICE IDENTIFICATION |
|---------|--|-----------------------------|
| S1 | X20 (4,18N)-Ignition & Starting SW 2F(8) | |
| S1 | Y21 (Start)-Ignition & Starting SW 1F(6) | |
| A1 | .. | Fuse Box |
| F3 | .. | Alt - EA |
| G1 | .. | Battery |
| G2 | X10 | Alternator |
| M1 | X11 | Starter |
| .. | .. | Inter Connector EH WH 2(6) |
| .. | .. | Inter Connector EH WH 22(8) |
| .. | .. | Inter Connector EH WH 17(8) |
| .. | .. | ***Location Of Ground*** |
| .. | .. | Body Earth Point (58) |

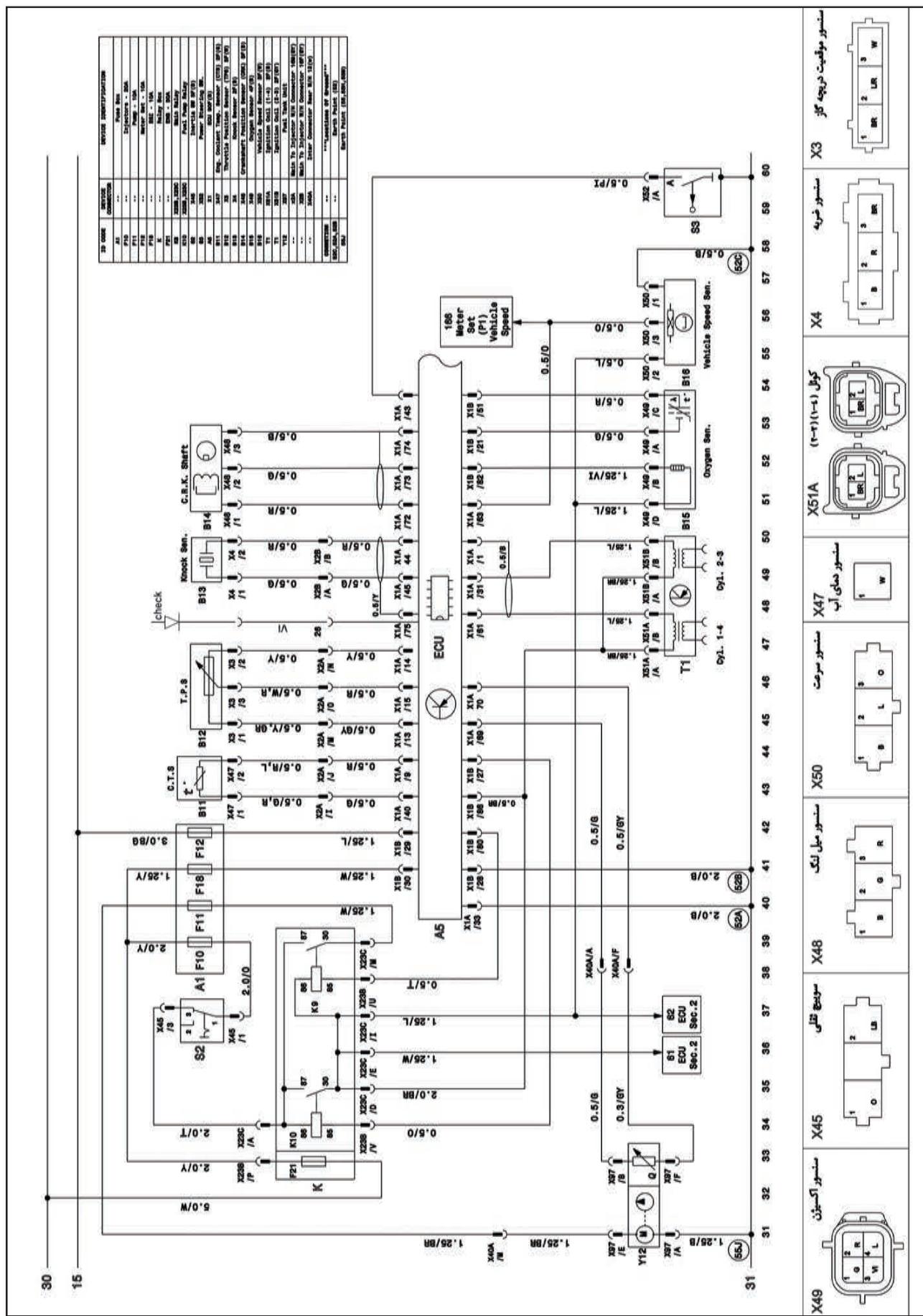


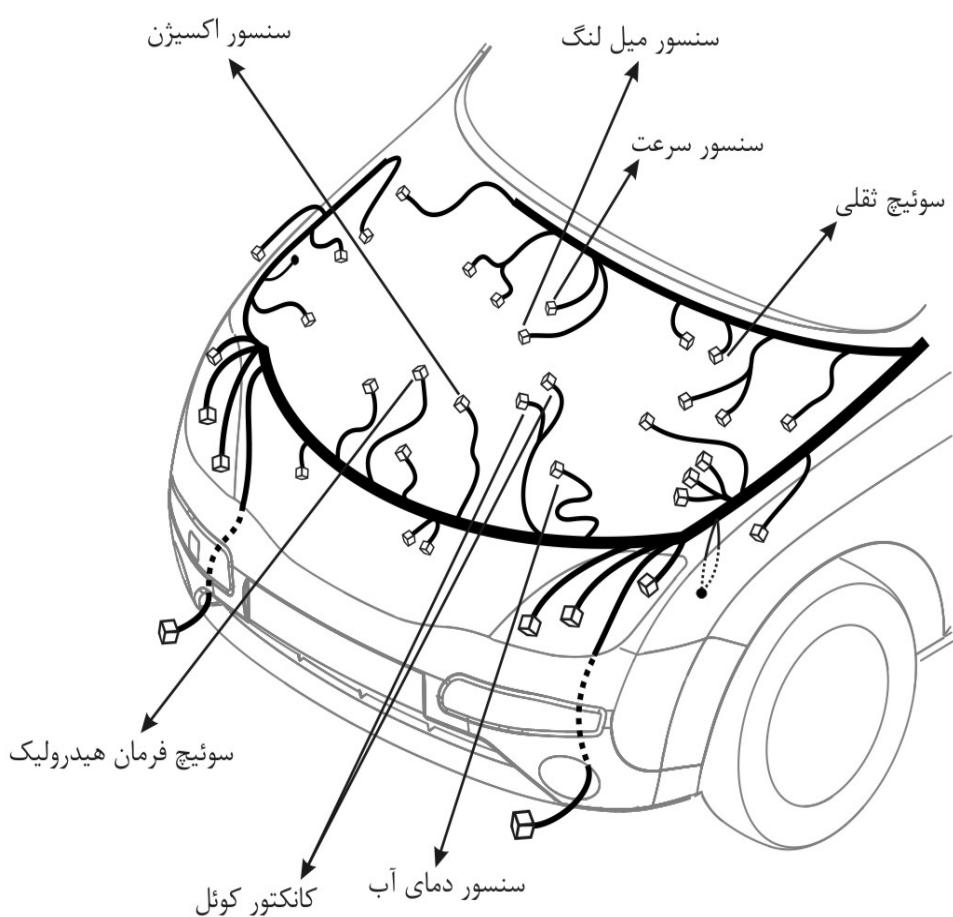
[C] دسته سیم



1a-B

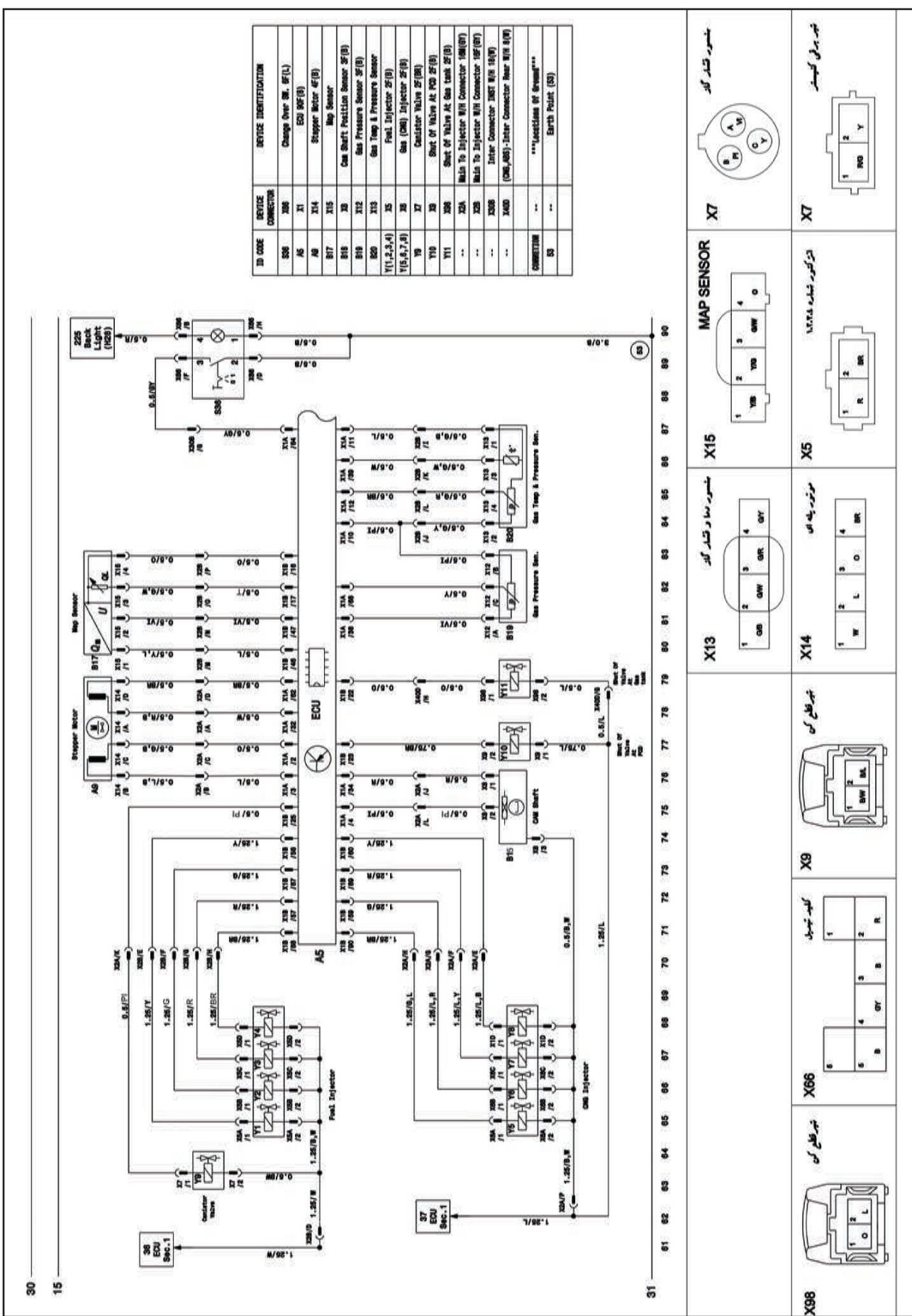
واحد کنترل موتور ۱

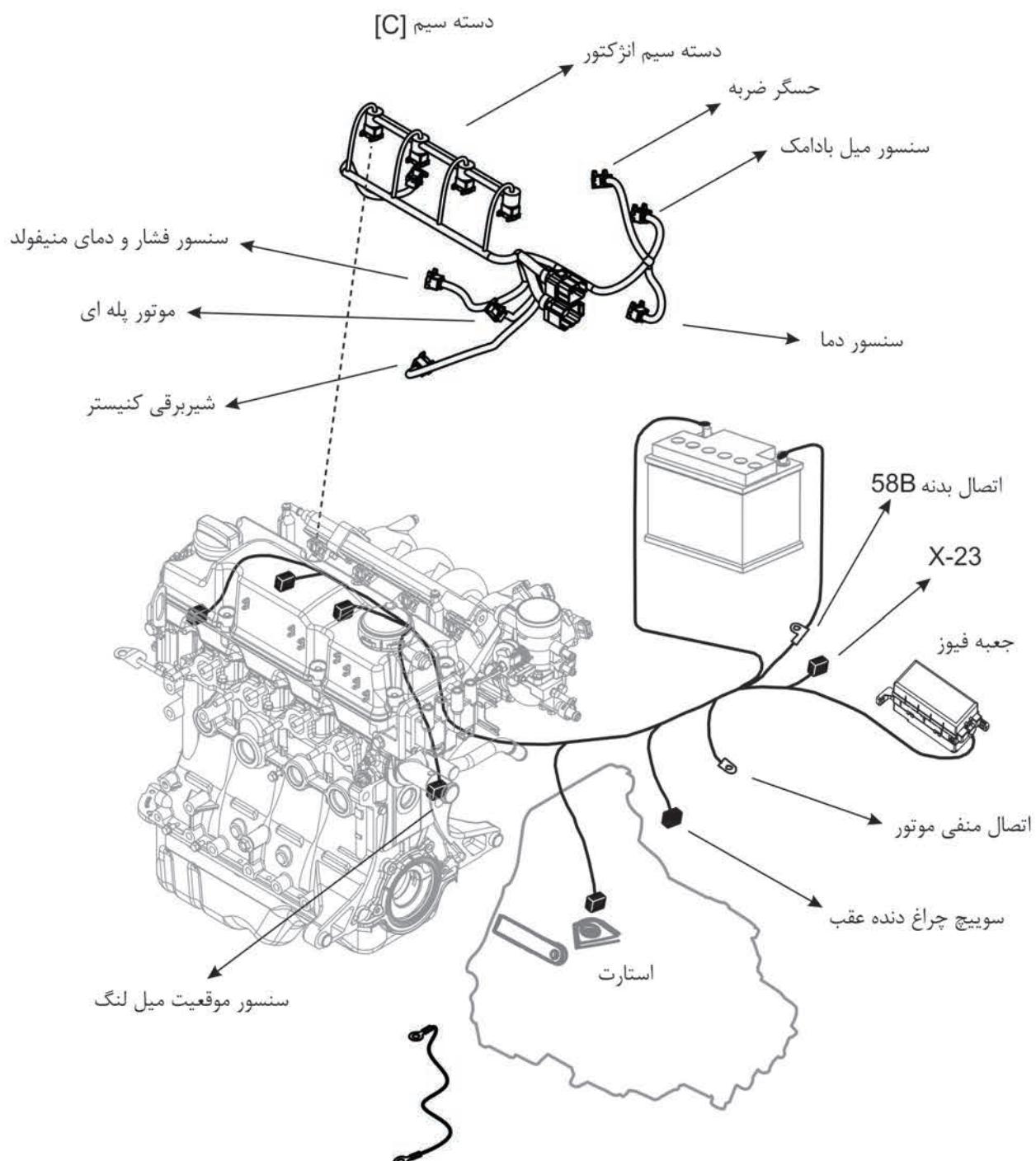




1b-B

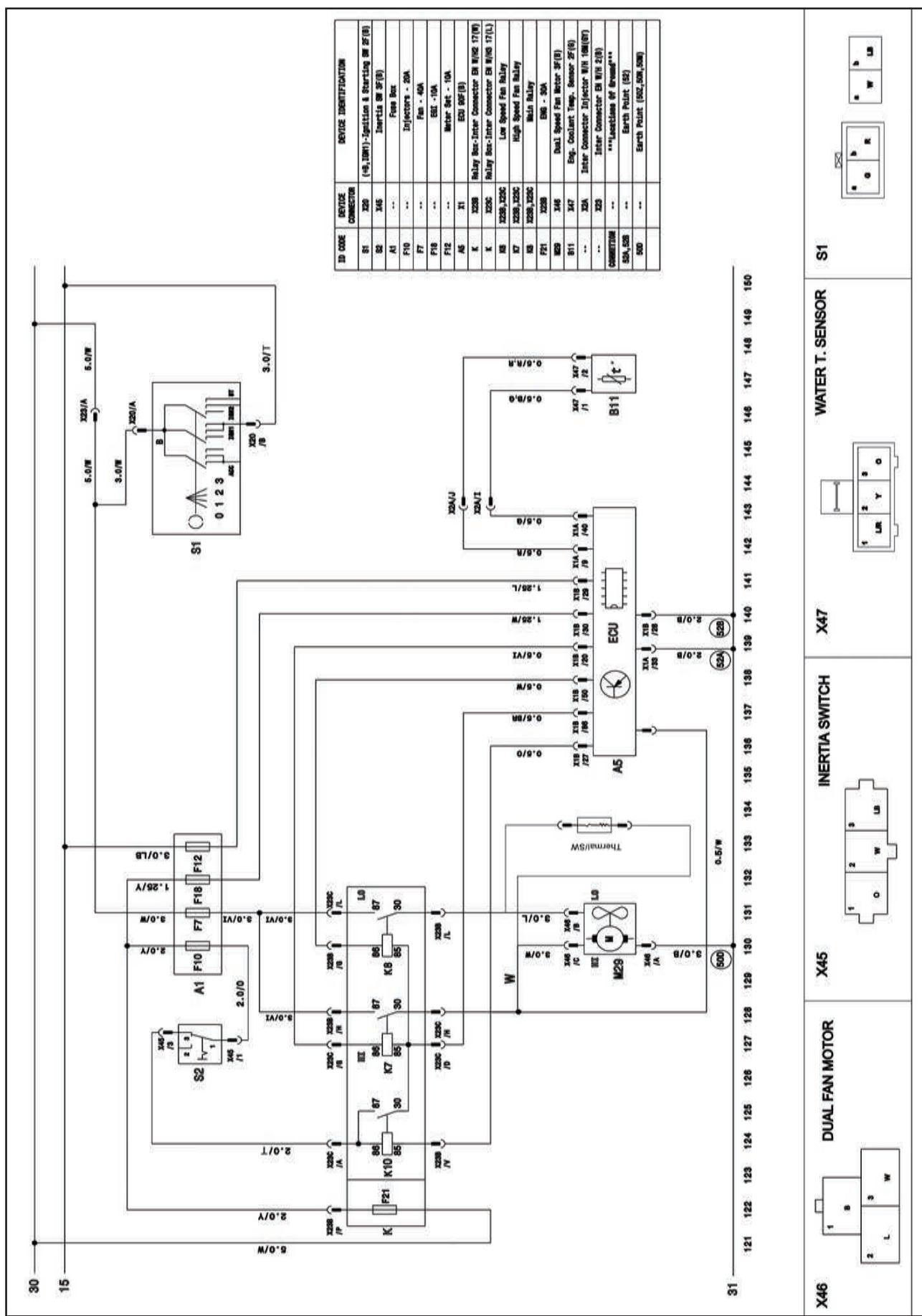
واحد کنترل موتور ۲





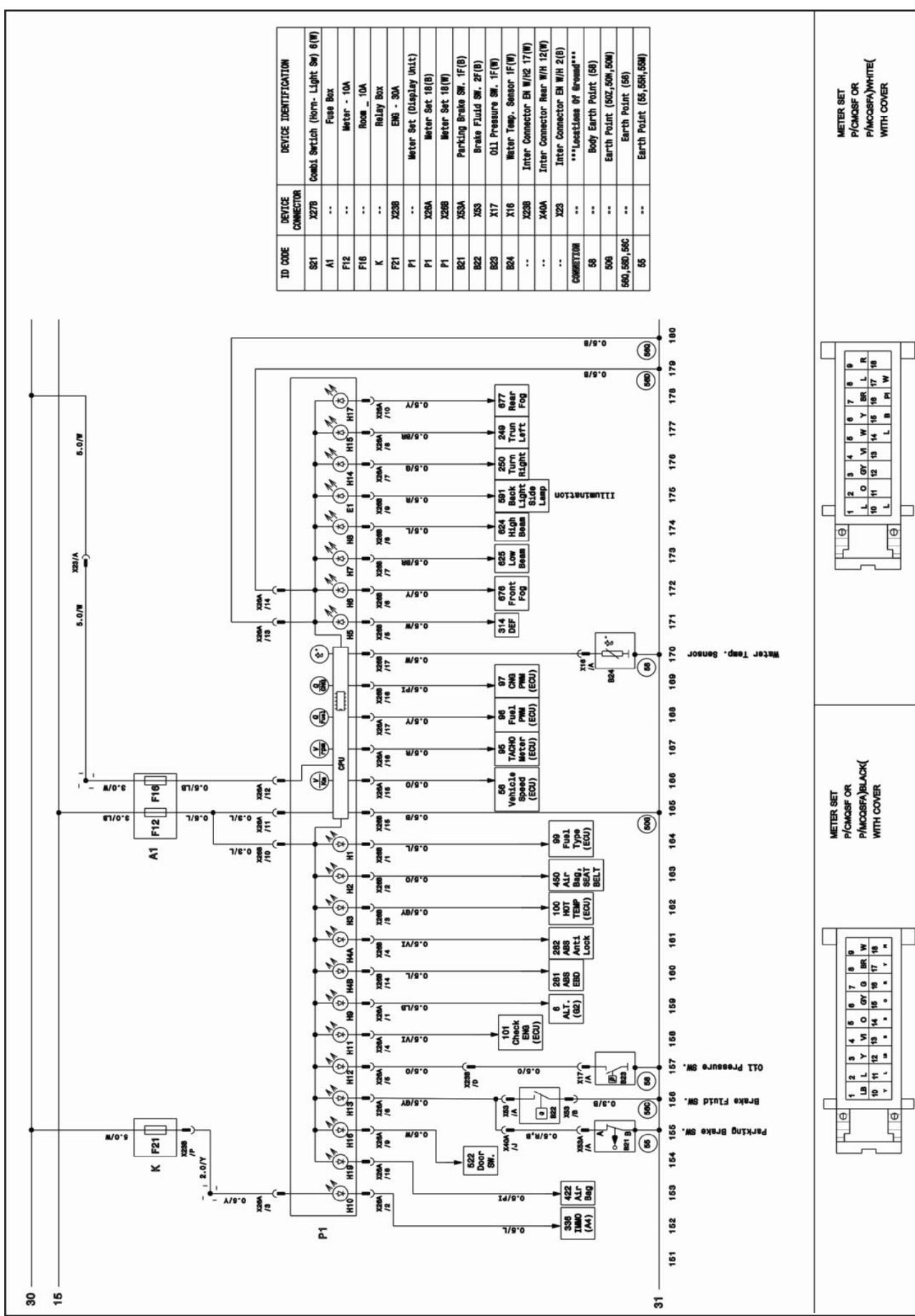
2-B

سیستم خنک کننده موتور



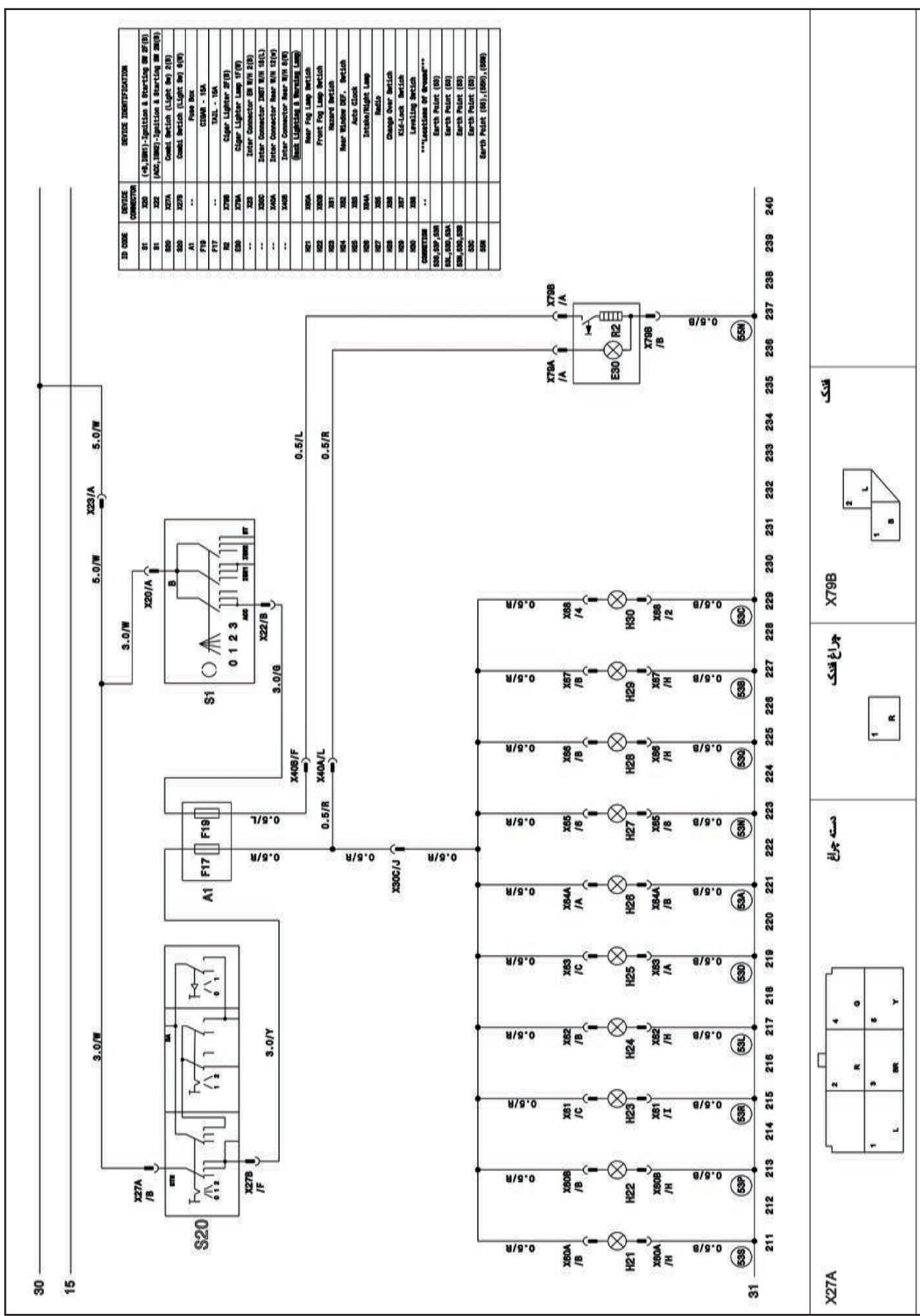
1a-C

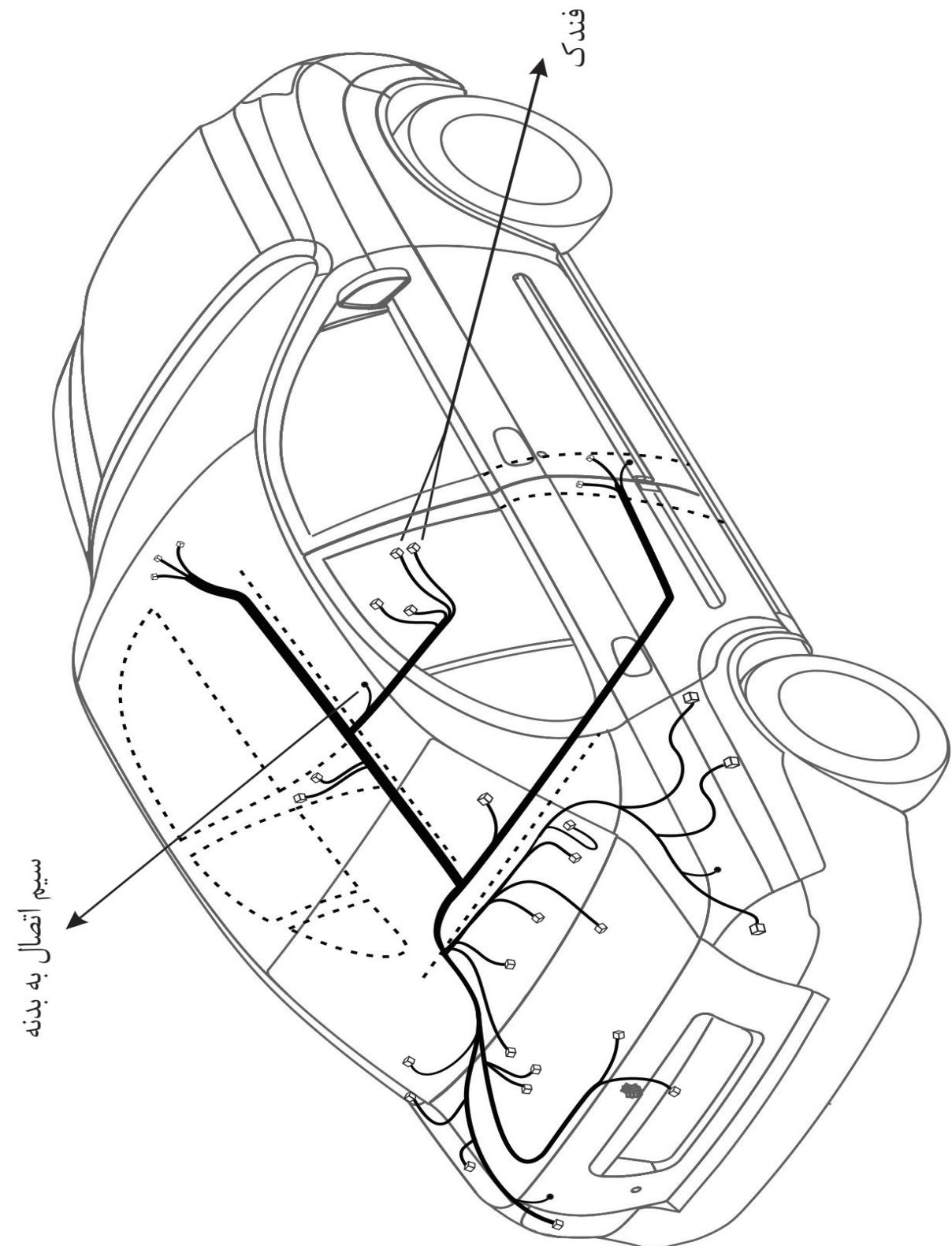
سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده



1b-C

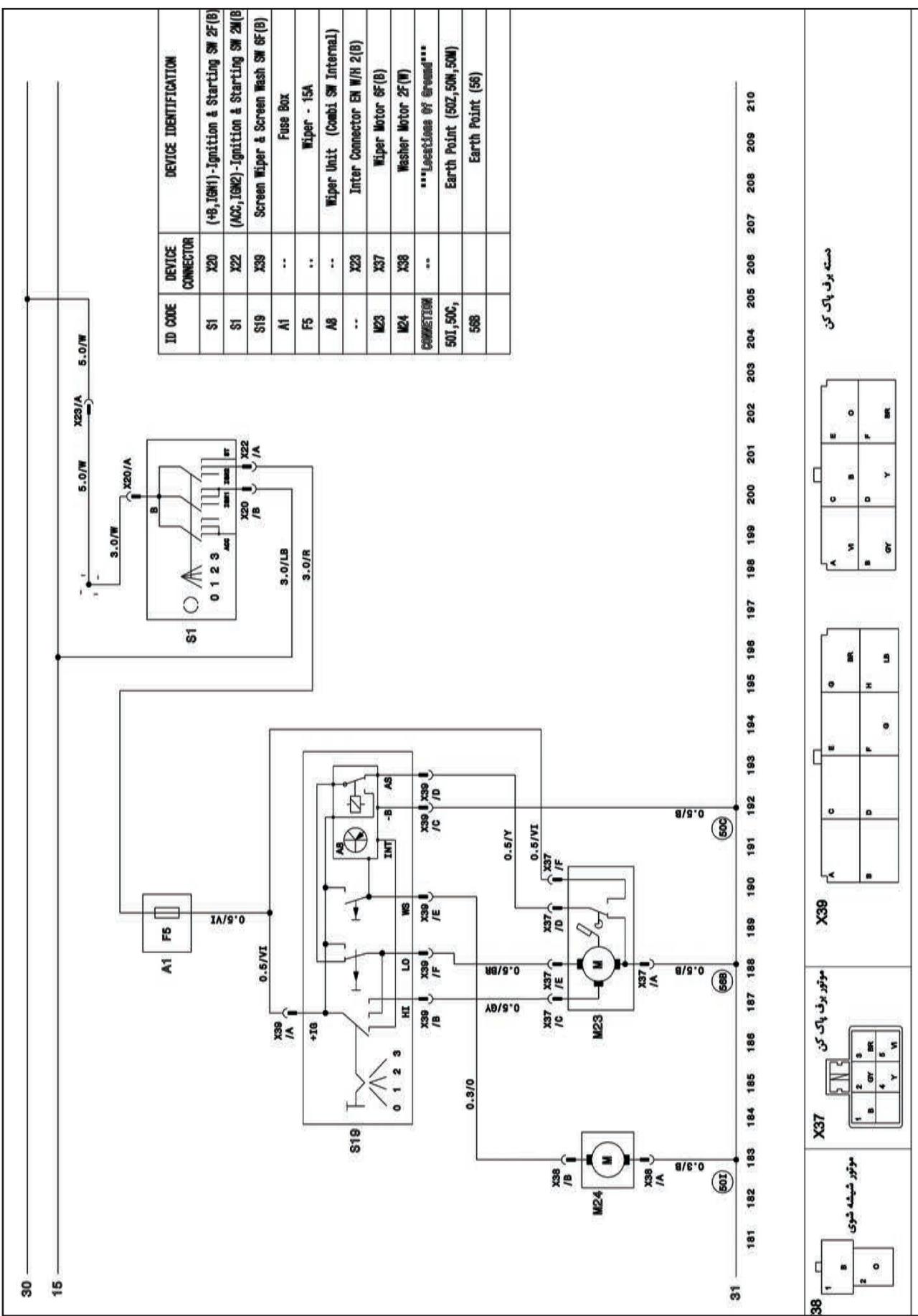
کلیدها و روشنایی پنل فندک

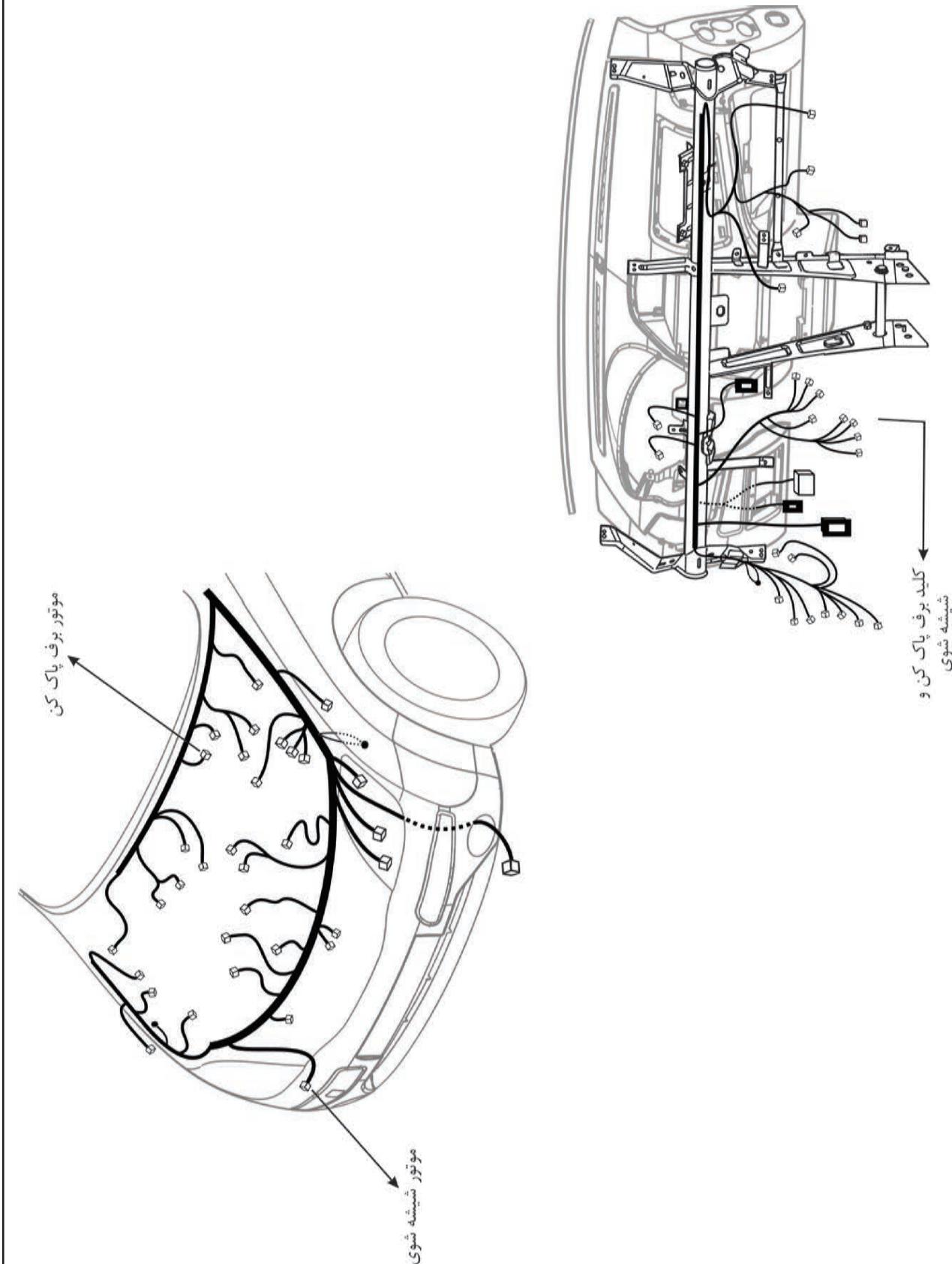




D

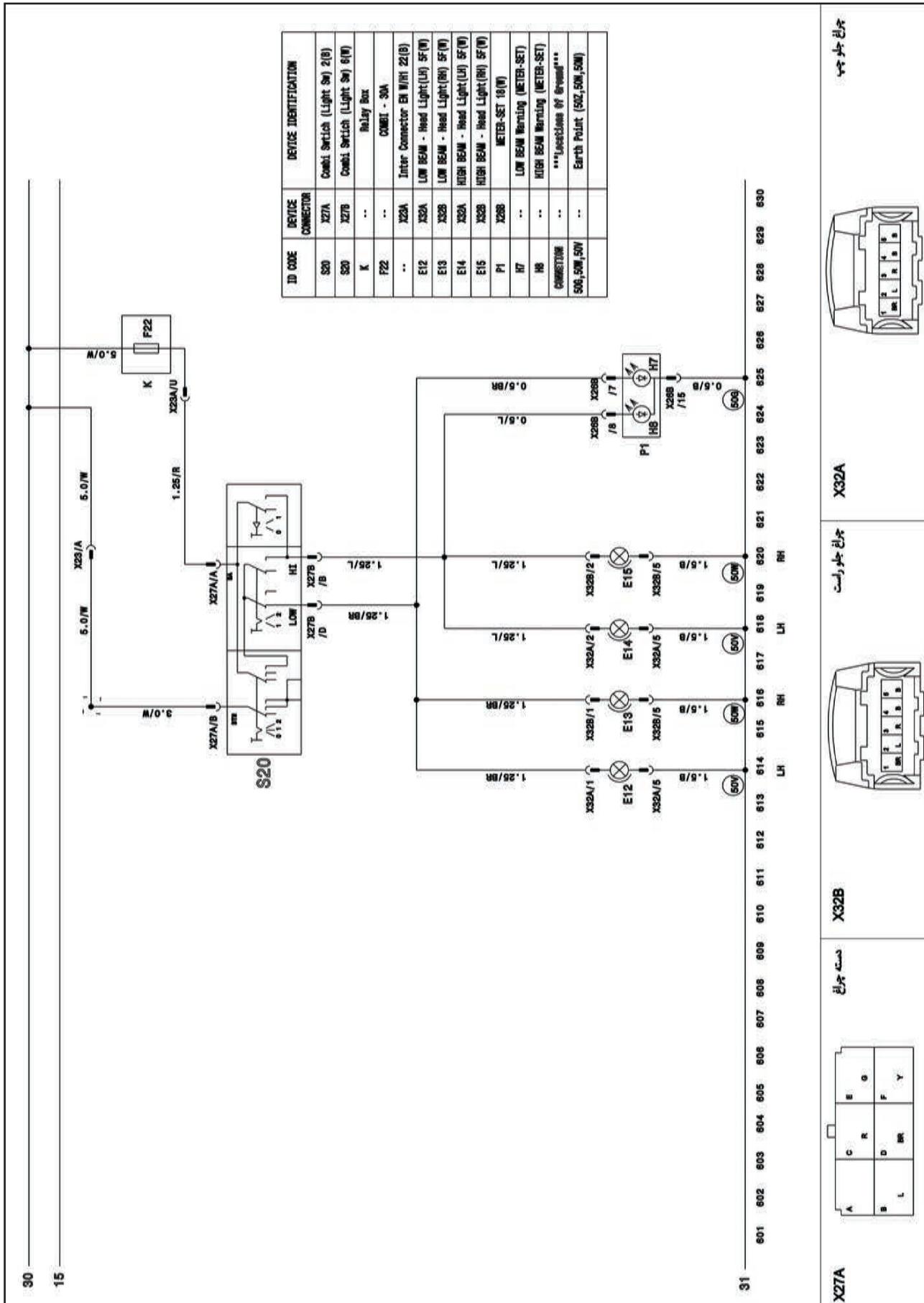
سیستم شیشهشوی و برف پاک کن





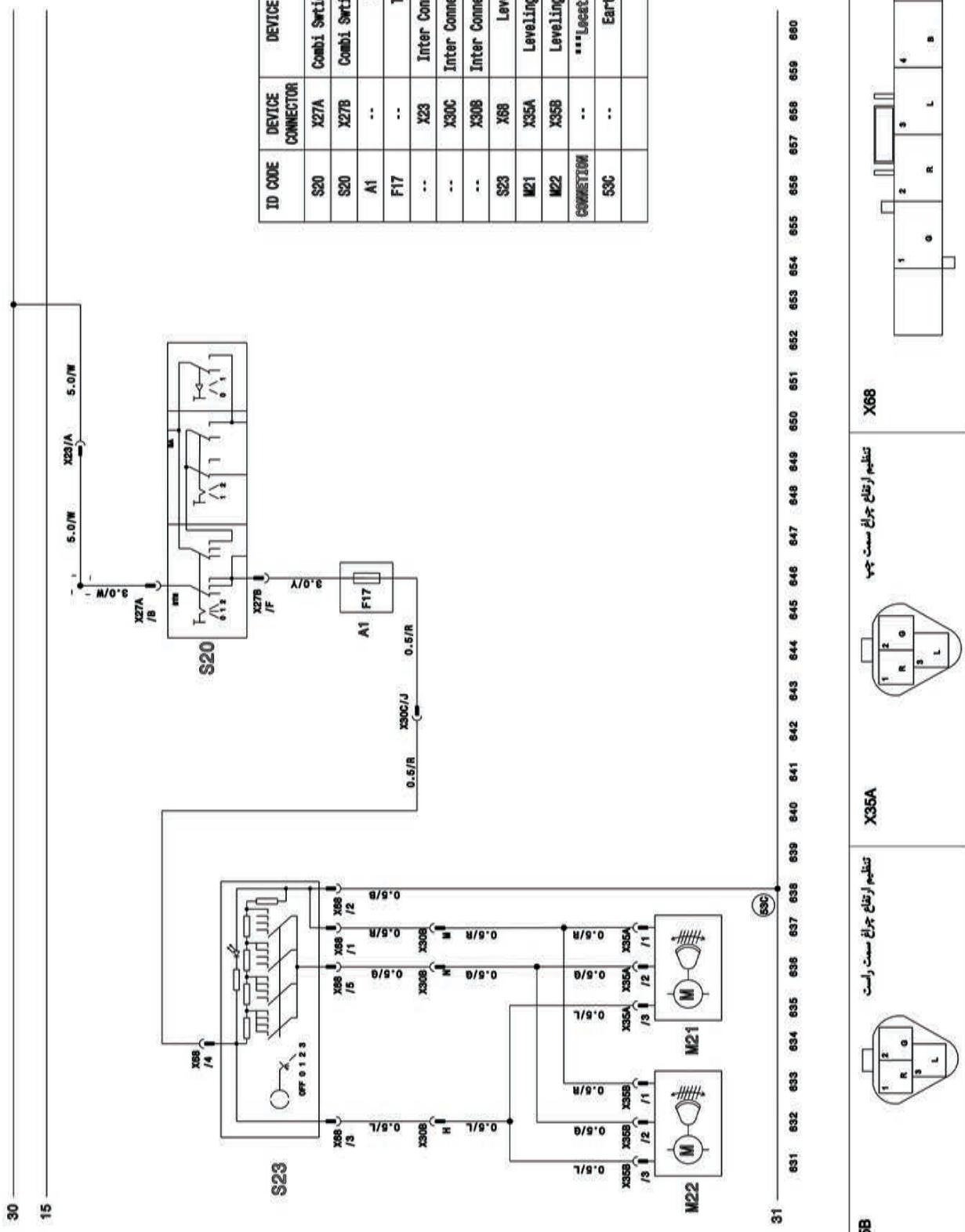
E1

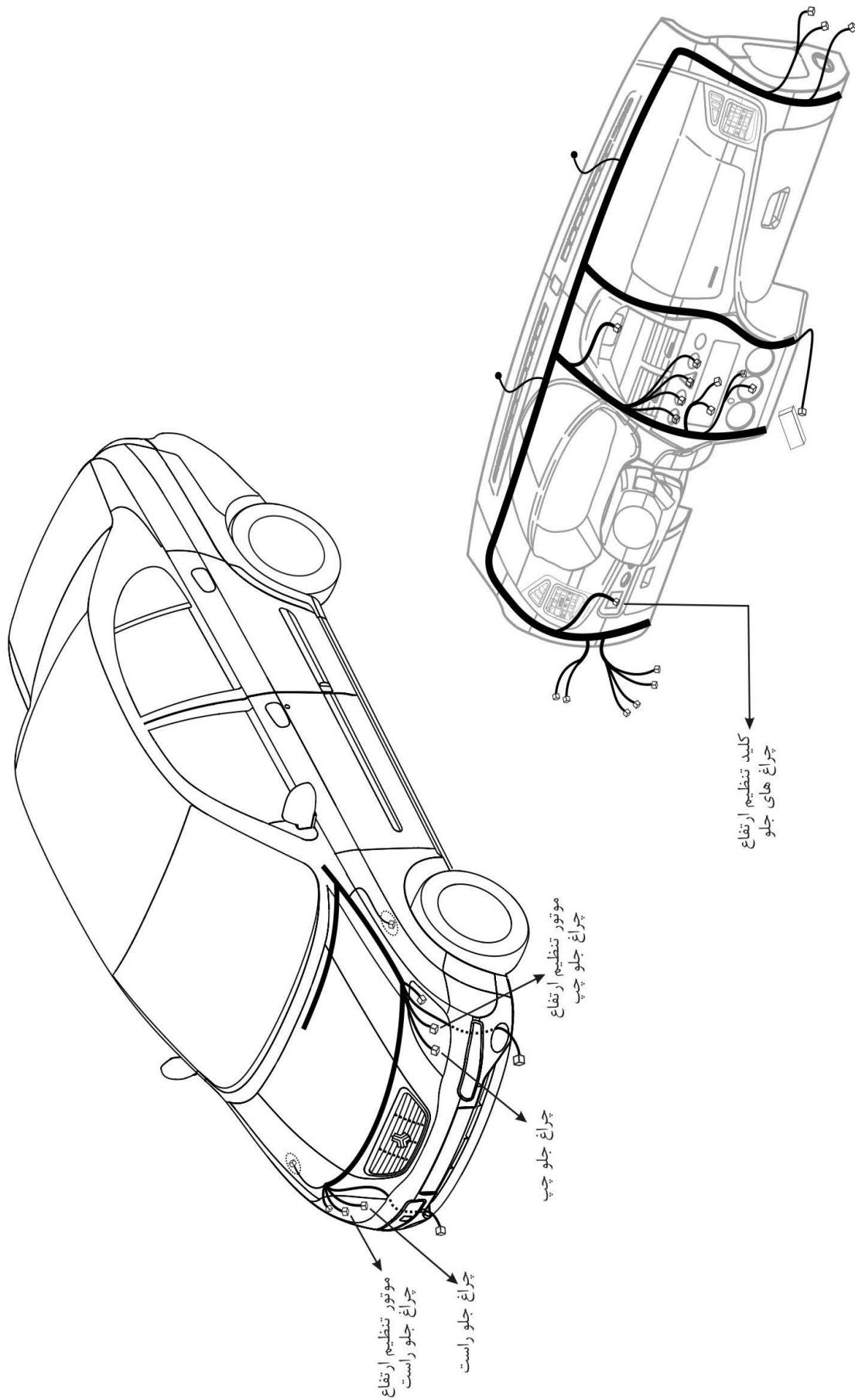
چراغ‌های جلو



E2

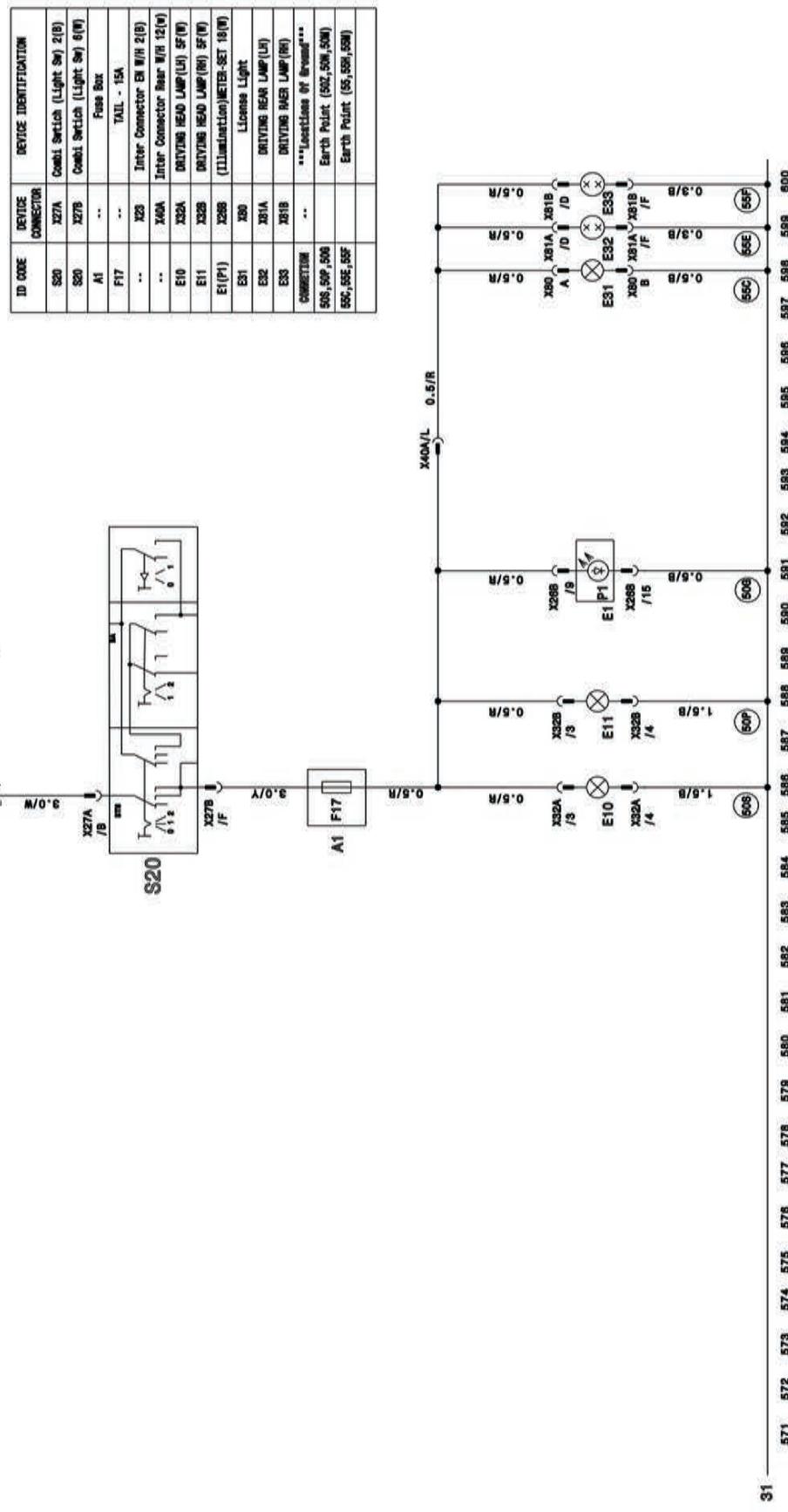
تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو



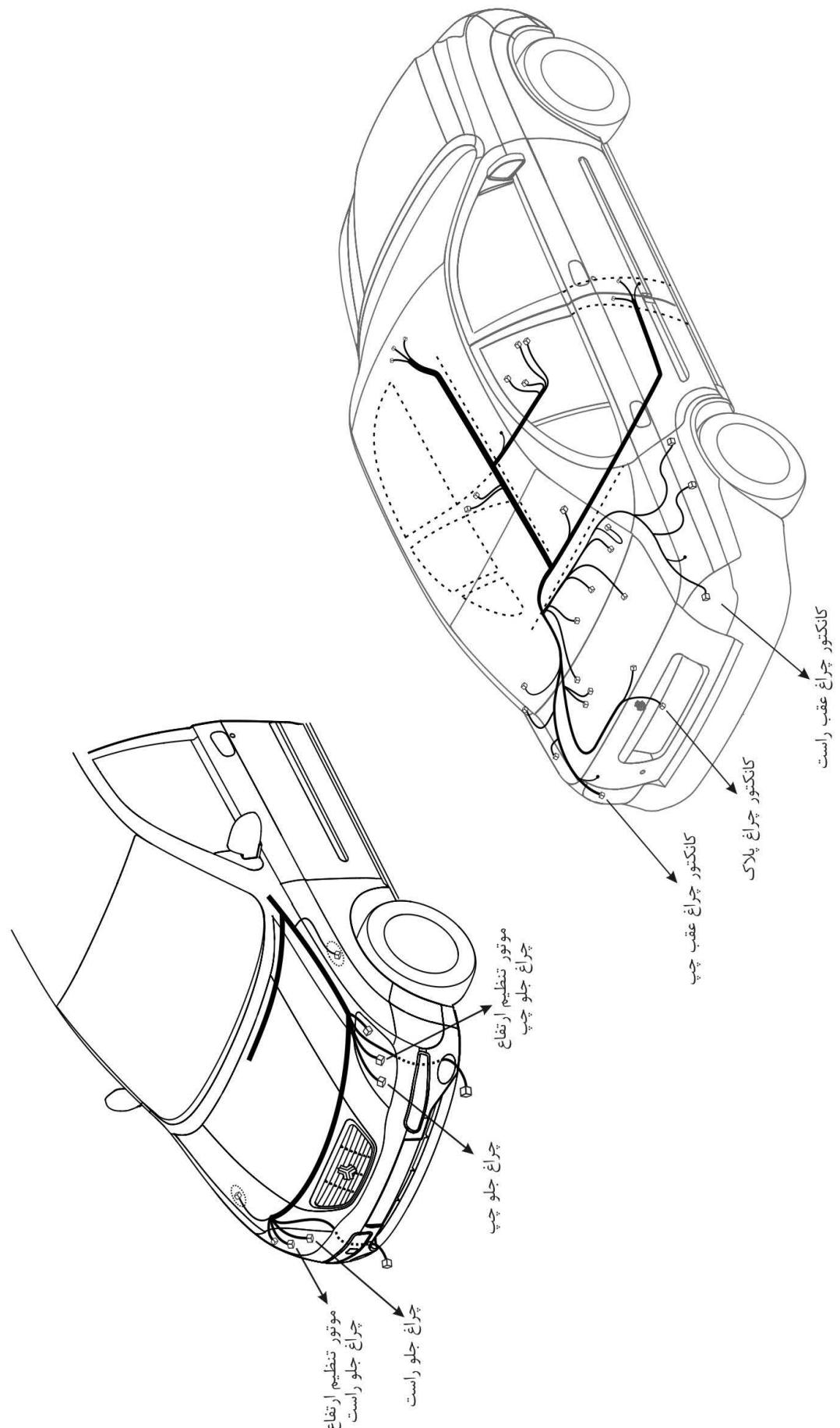


E3

چراغ پارک

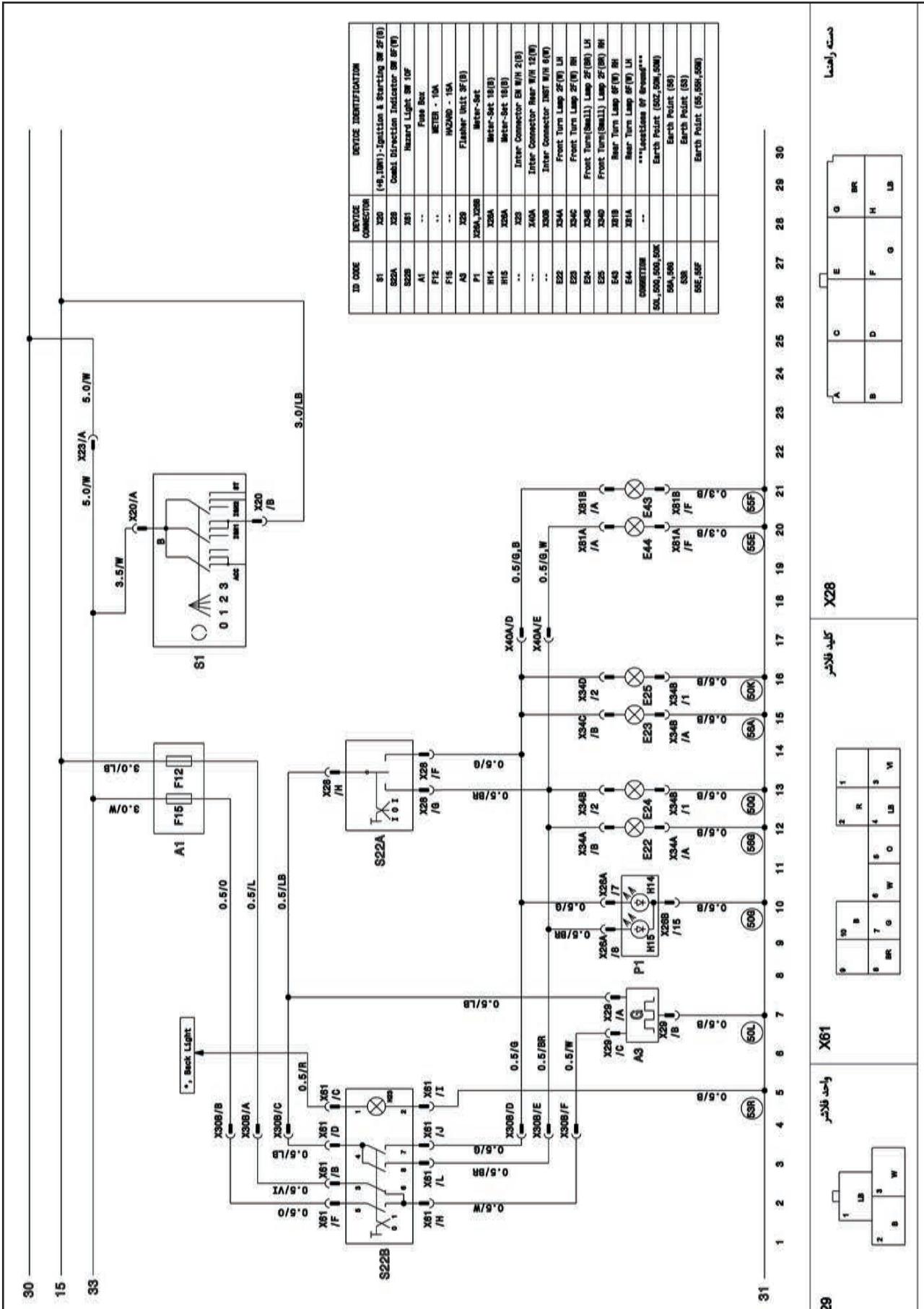


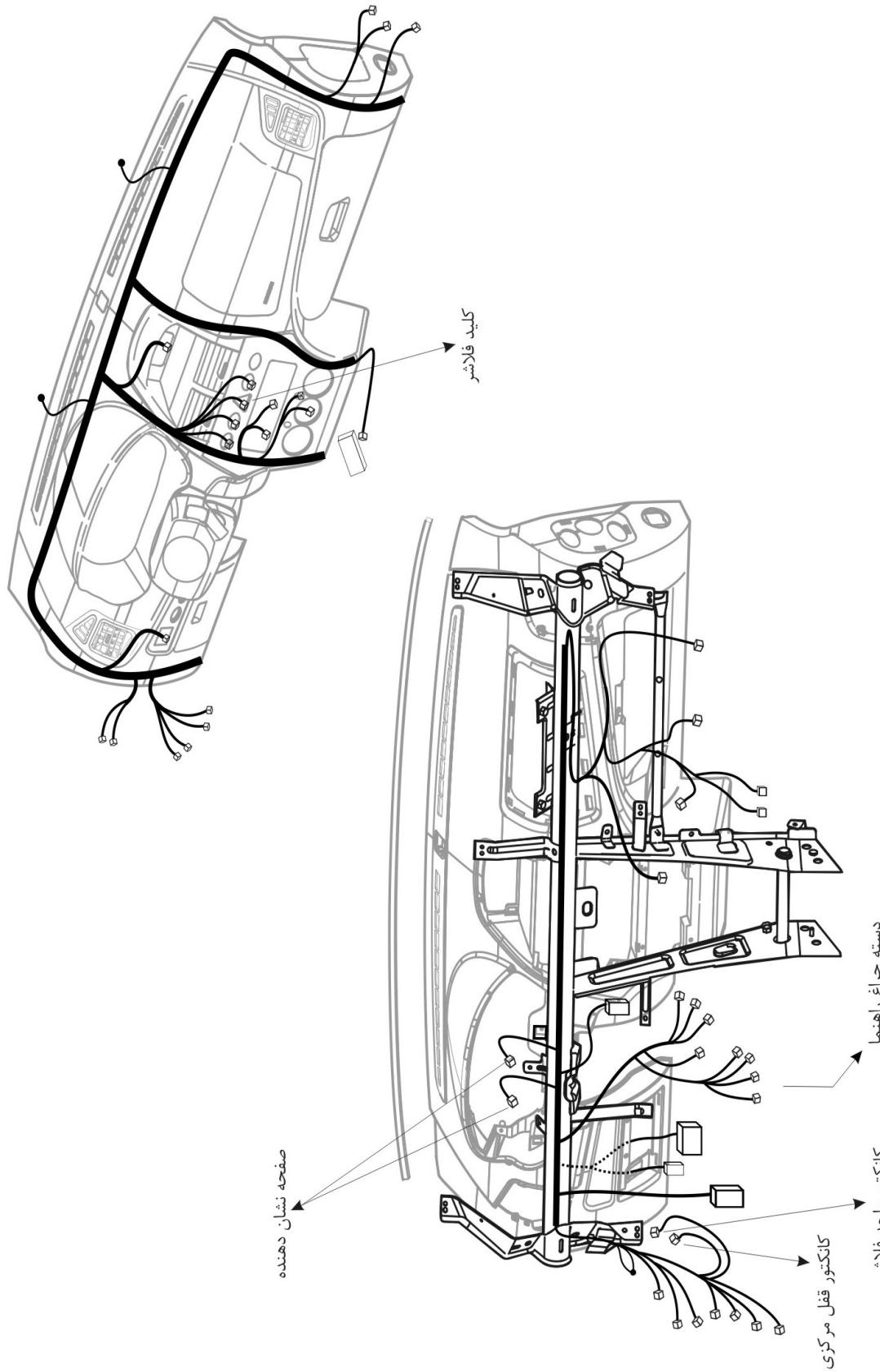
30 15



E4

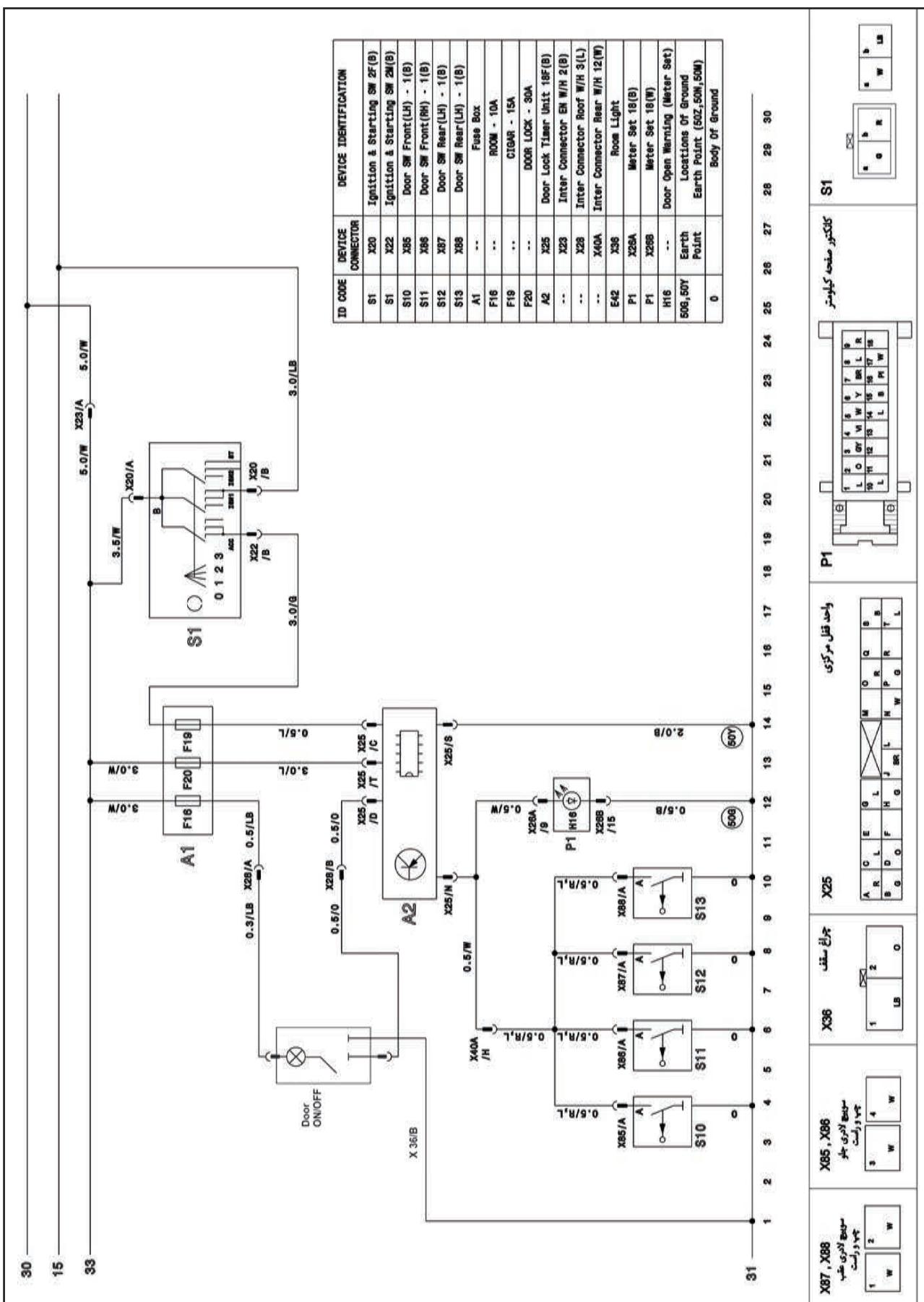
چراغ راهنمای فلاشر

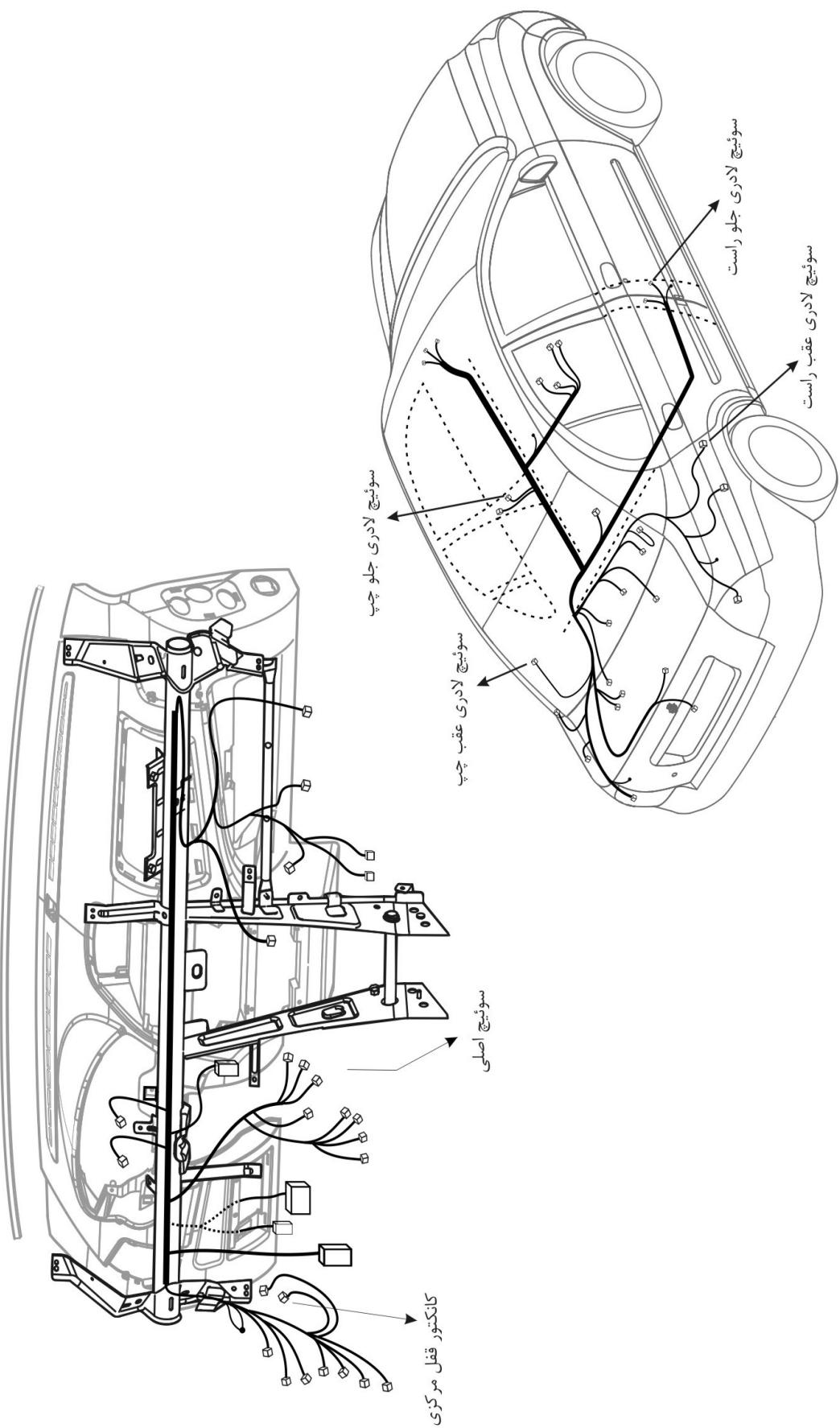




E5

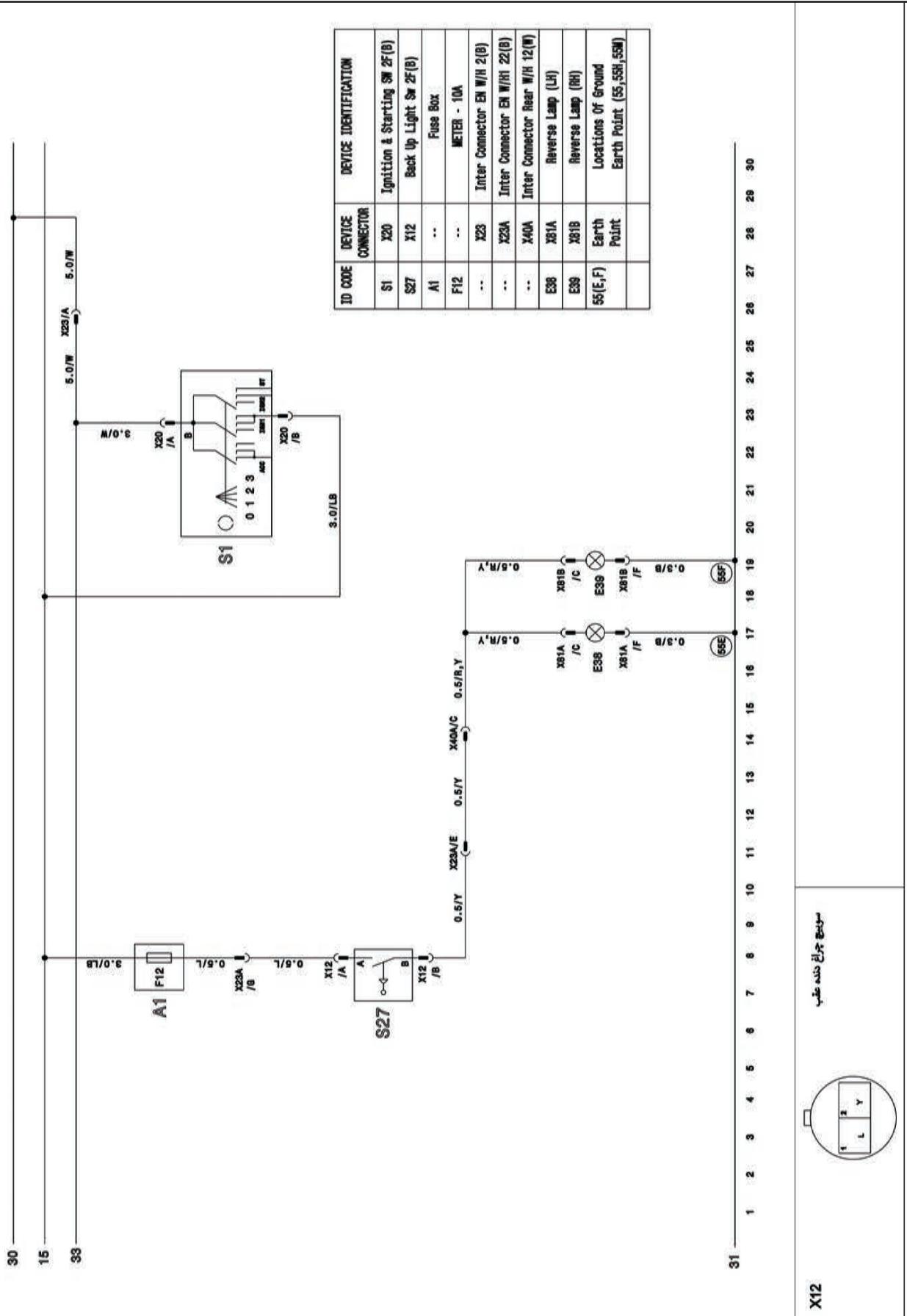
چراغ داخل خودرو

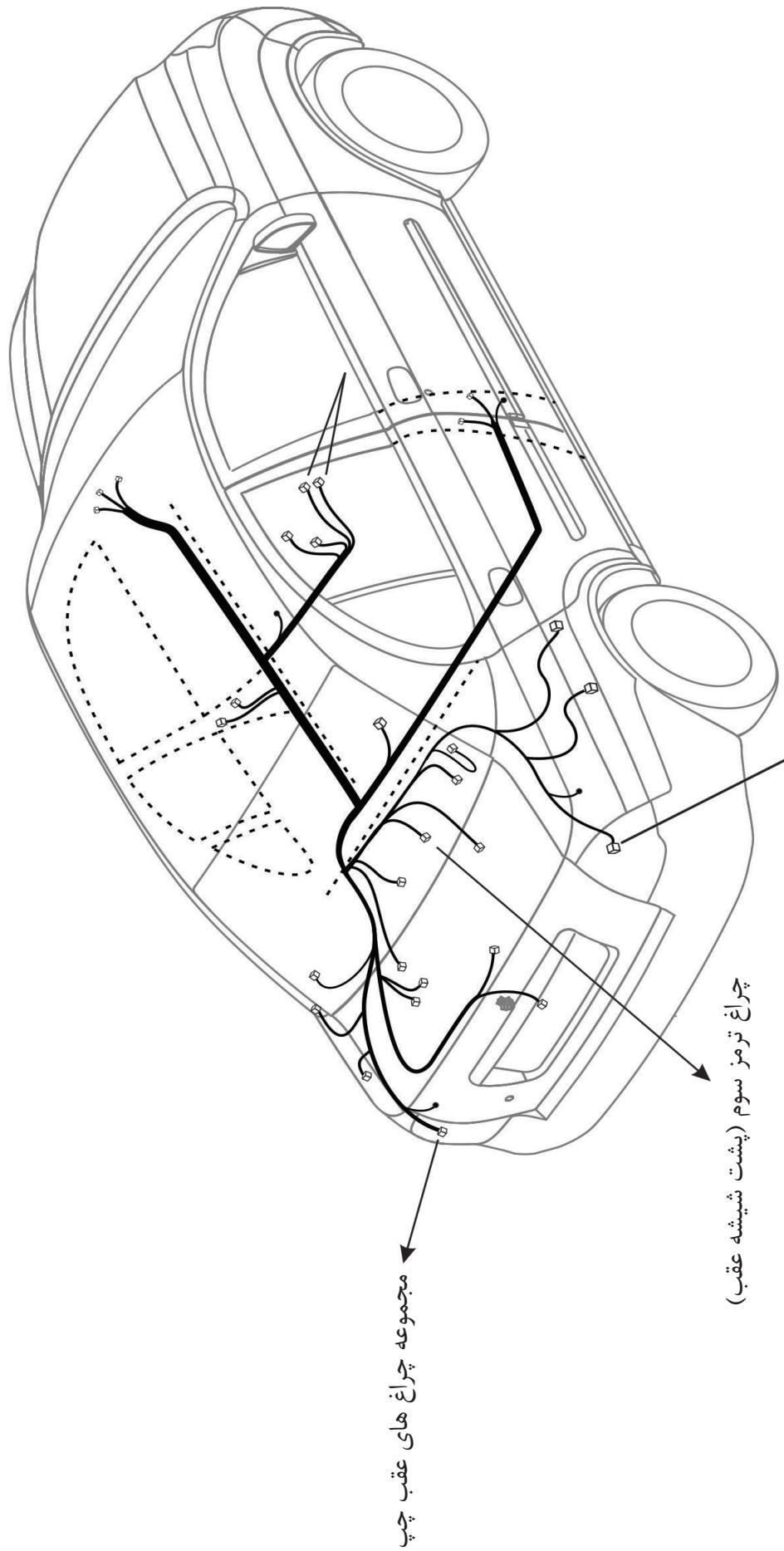




E6

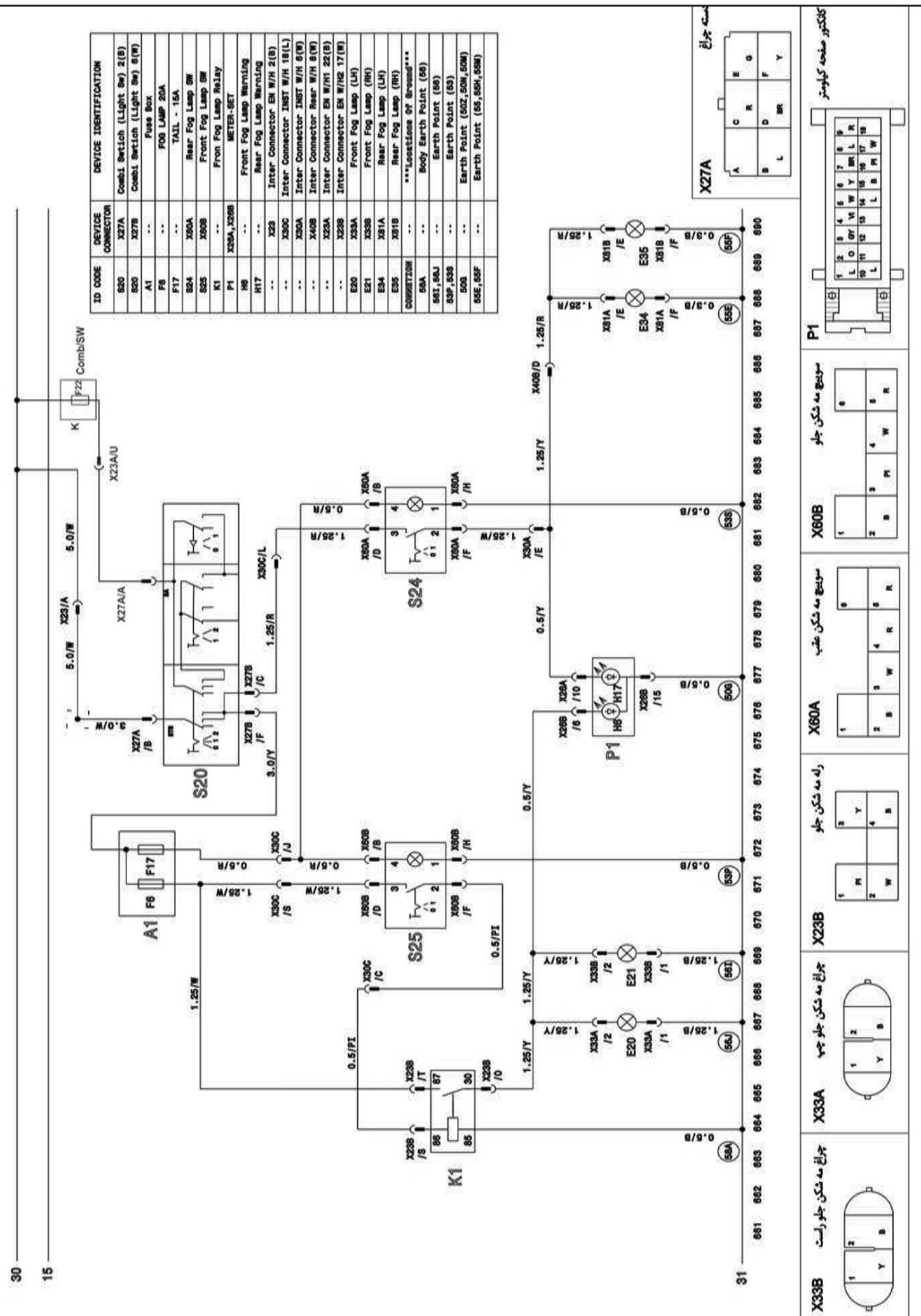
چراغ دنده عقب

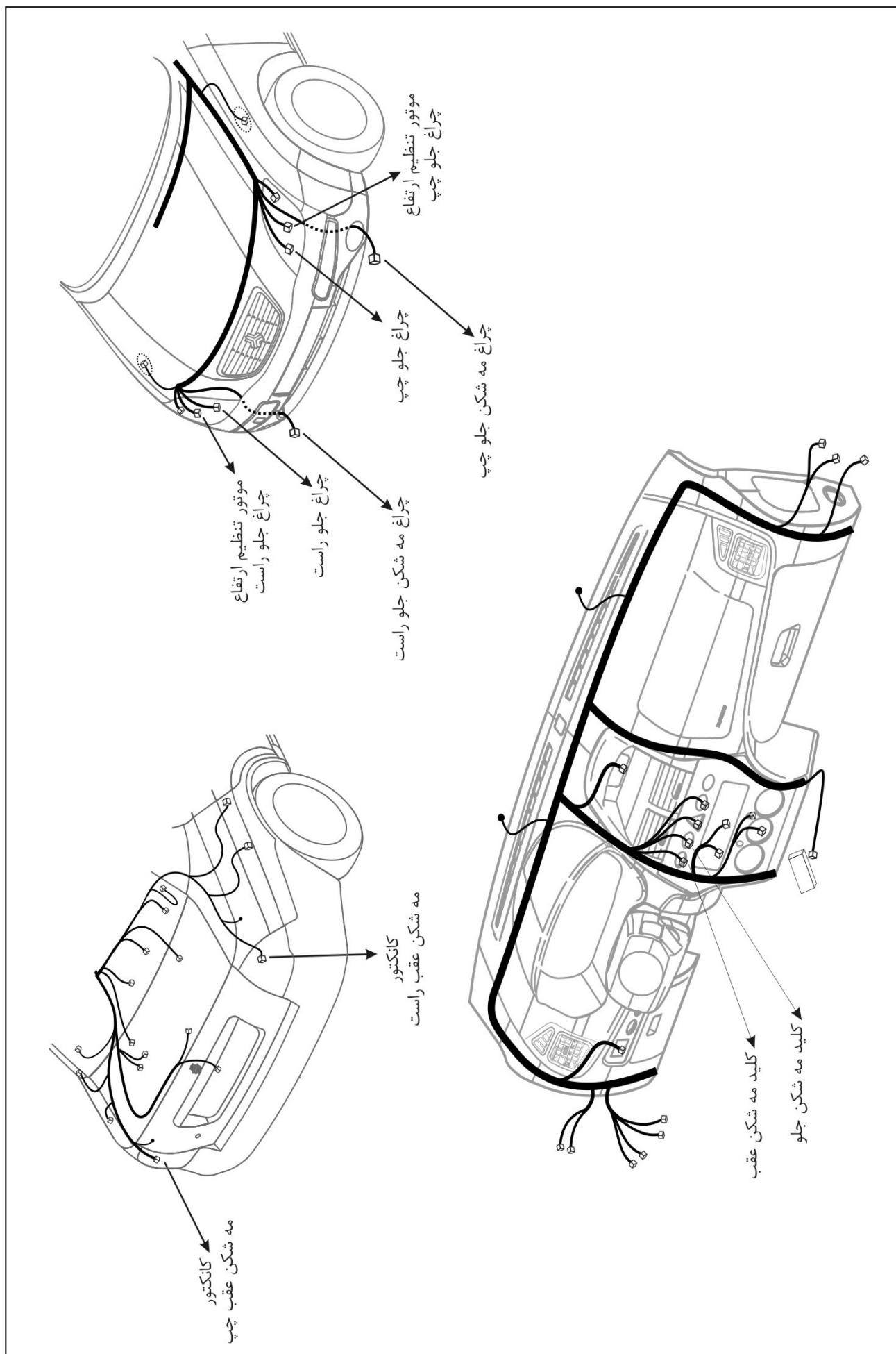




E7

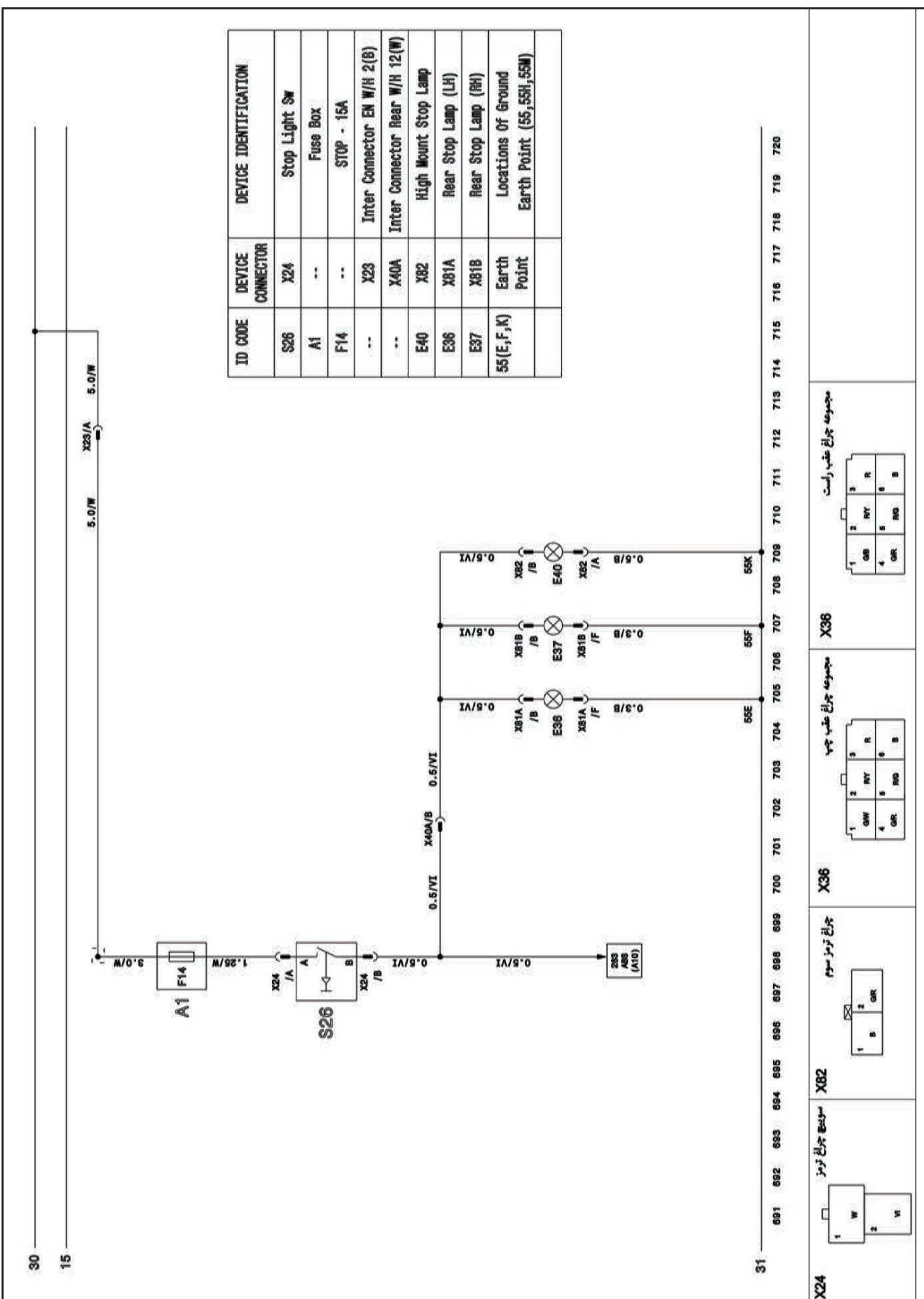
چراغ مہشکن جلو و عقب

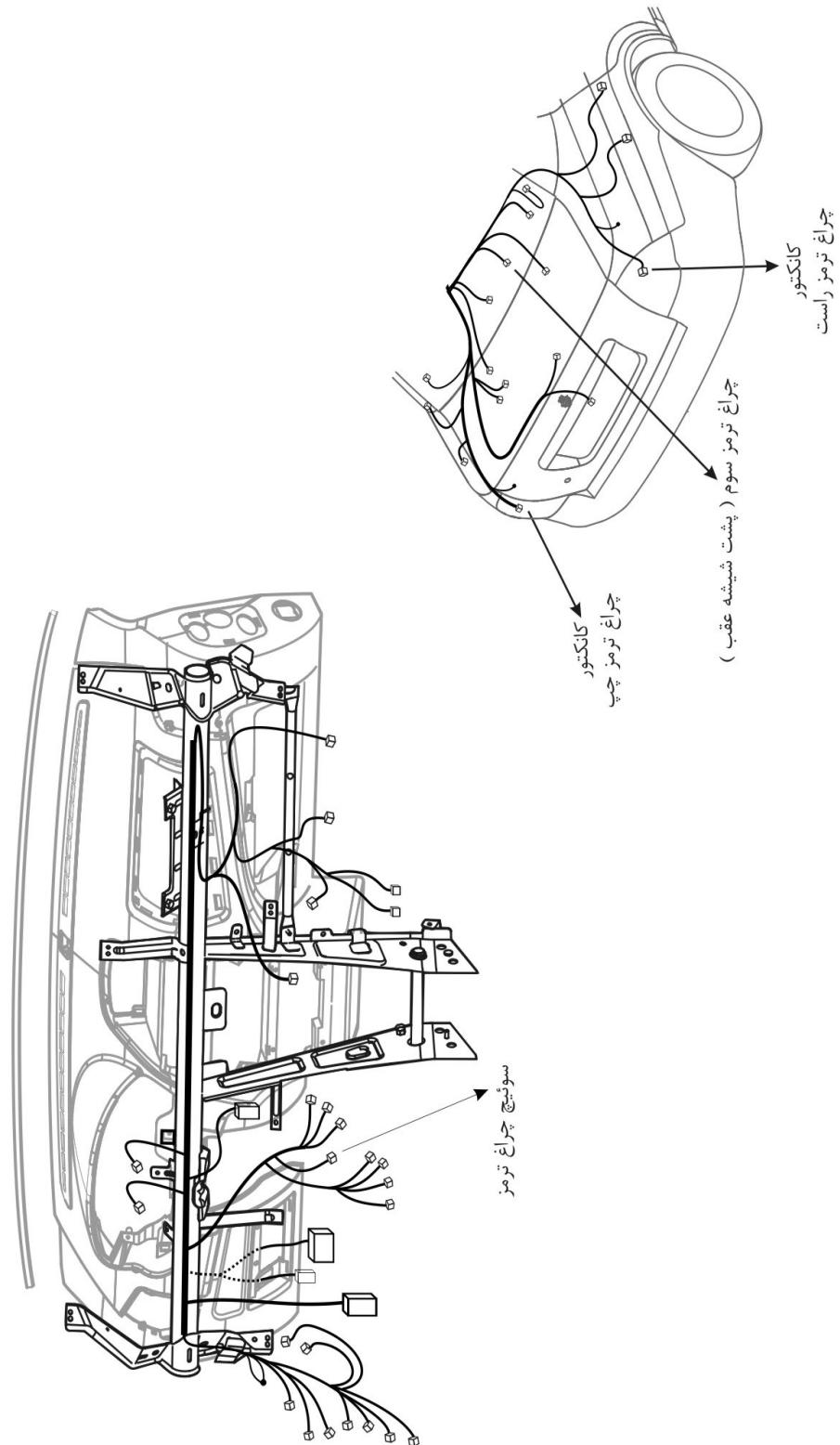




E8

چراغ توقیف

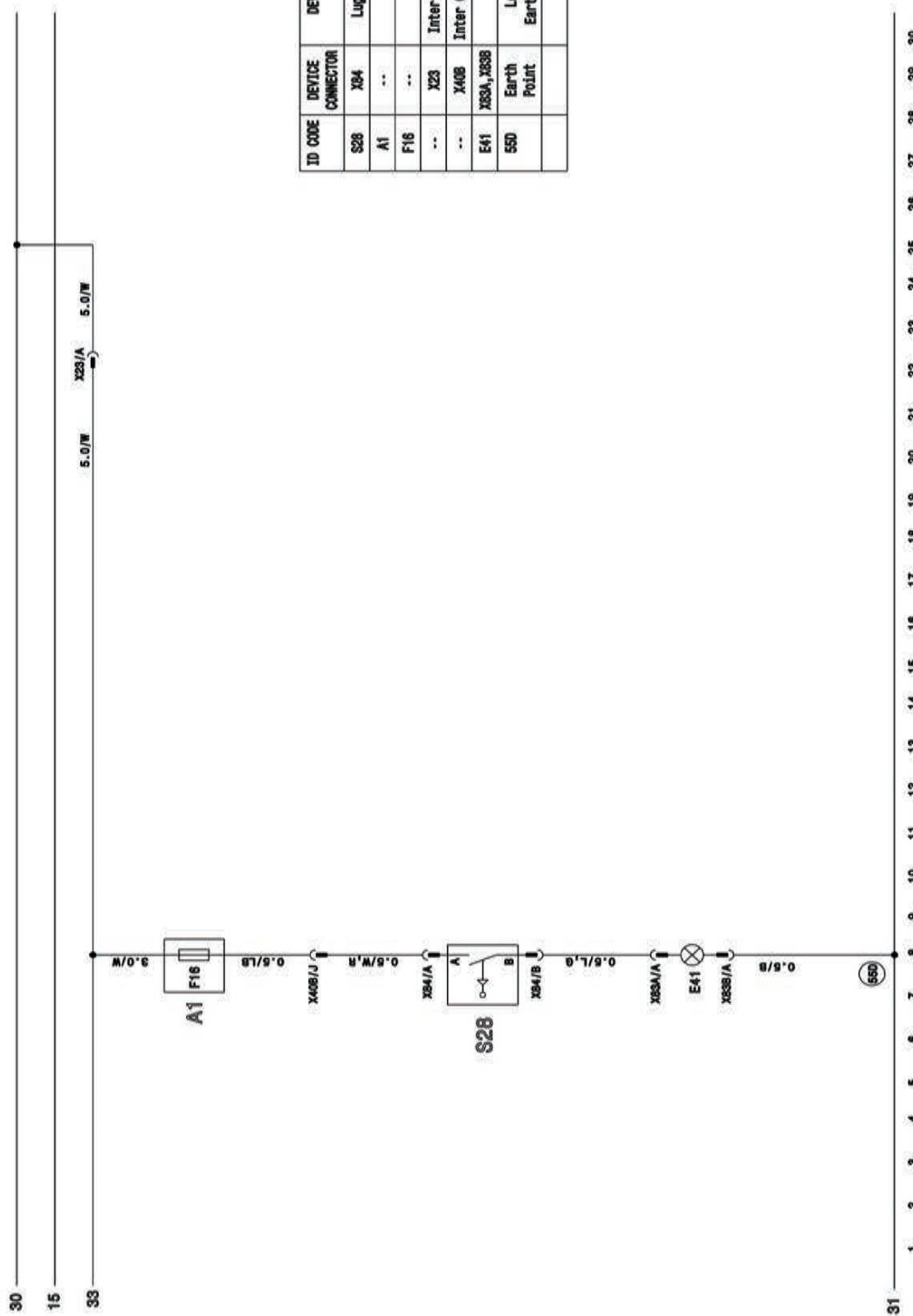




E9

چراغ صندوق عقب

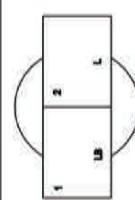
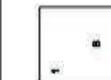
| ID CODE | DEVICE CONNECTOR | DEVICE IDENTIFICATION |
|---------|------------------|--|
| S28 | X84 | Luggage Light Str 2F(8) |
| A1 | ... | Fuse Box |
| F16 | ... | ROOM - 10A |
| ... | X28 | Inter Connector BN W/H 2(B) |
| ... | X408 | Inter Connector Rear W/H 8(N) |
| E41 | X83A,X83B | Luggage Lamp |
| 550 | Earth Point | Locations Of Ground Earth Point (55,55H,55W) |

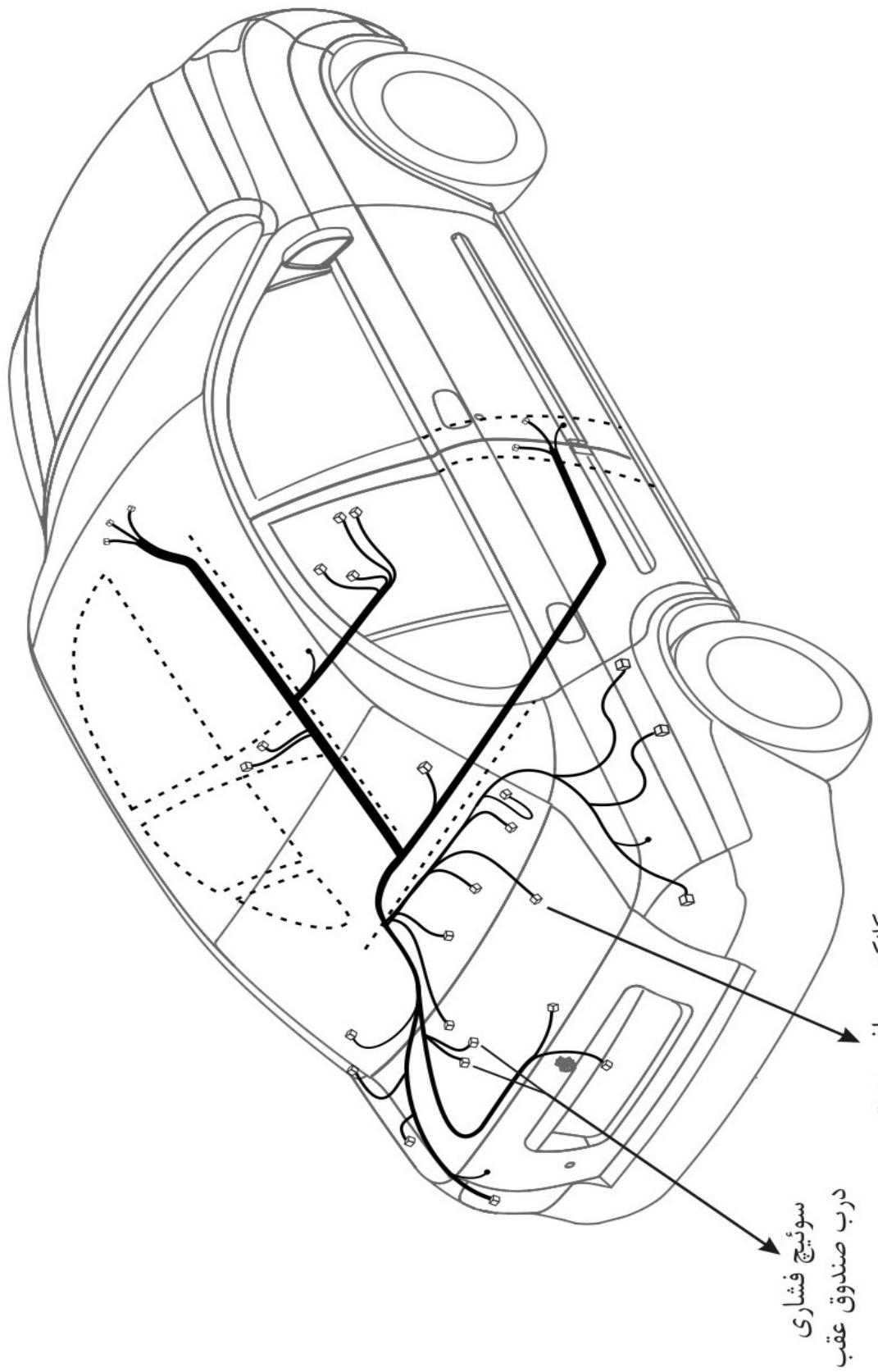


چراغ داخل صندوق عقب

X83

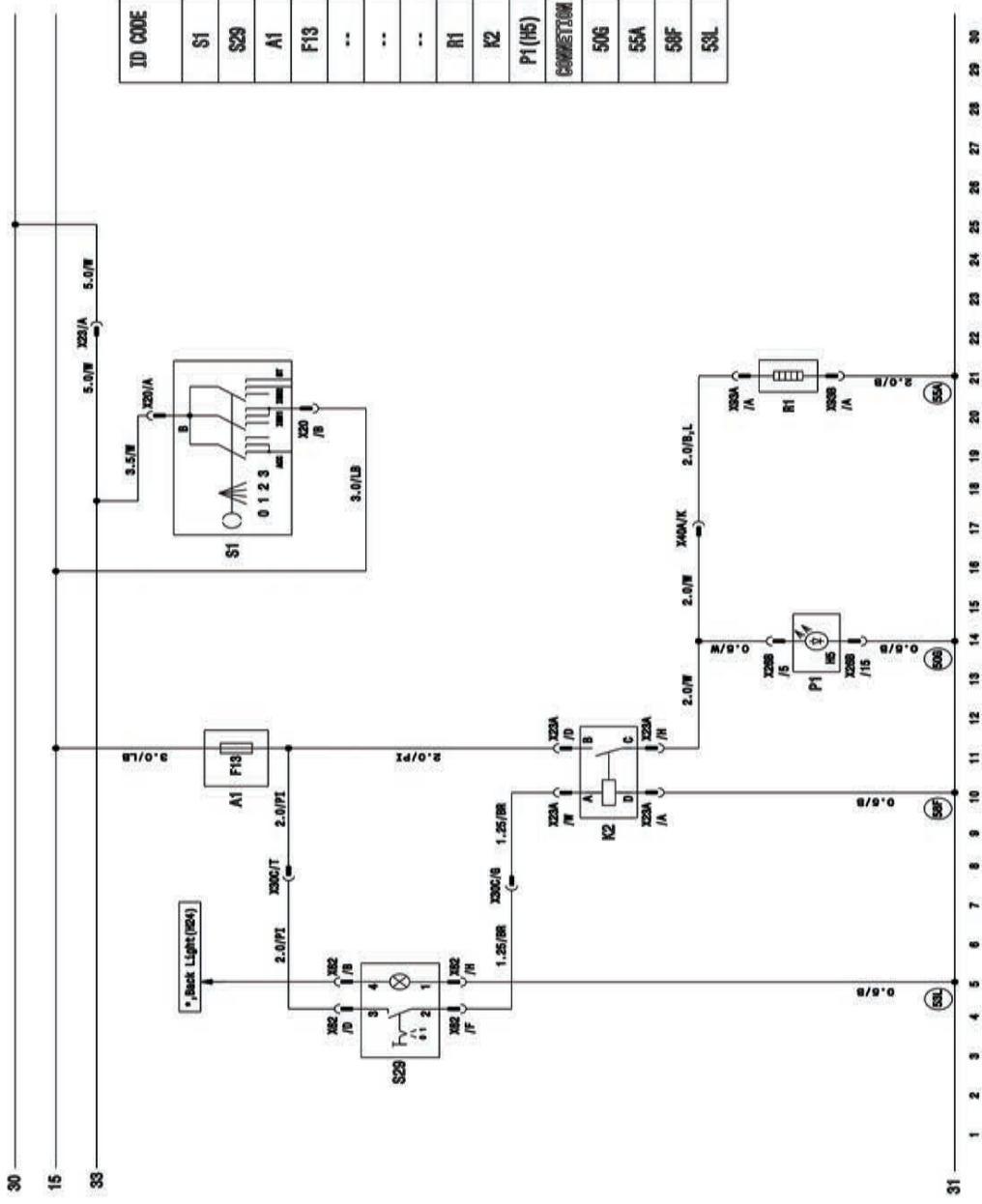
X84A



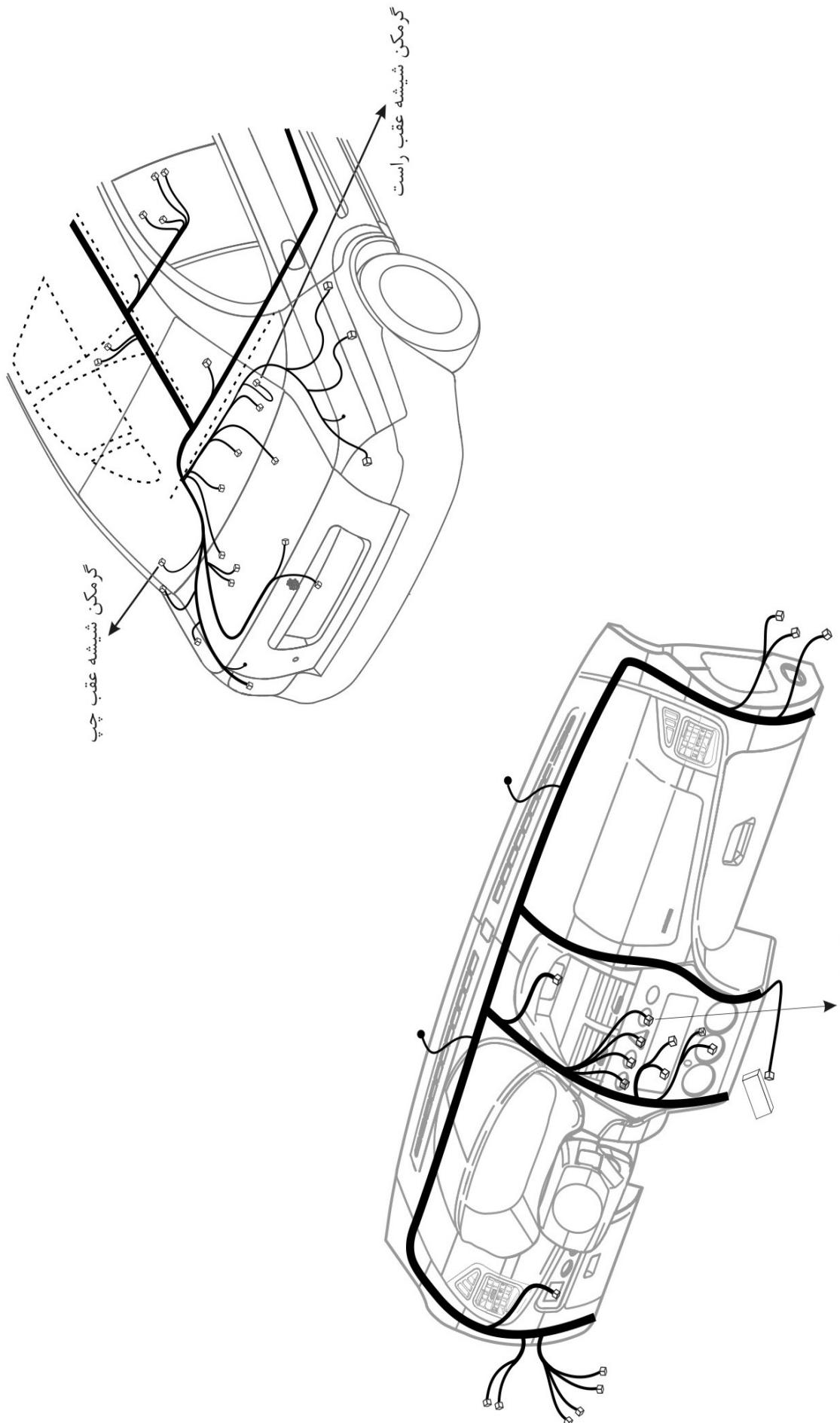


F

گرمکن شیشه عقب

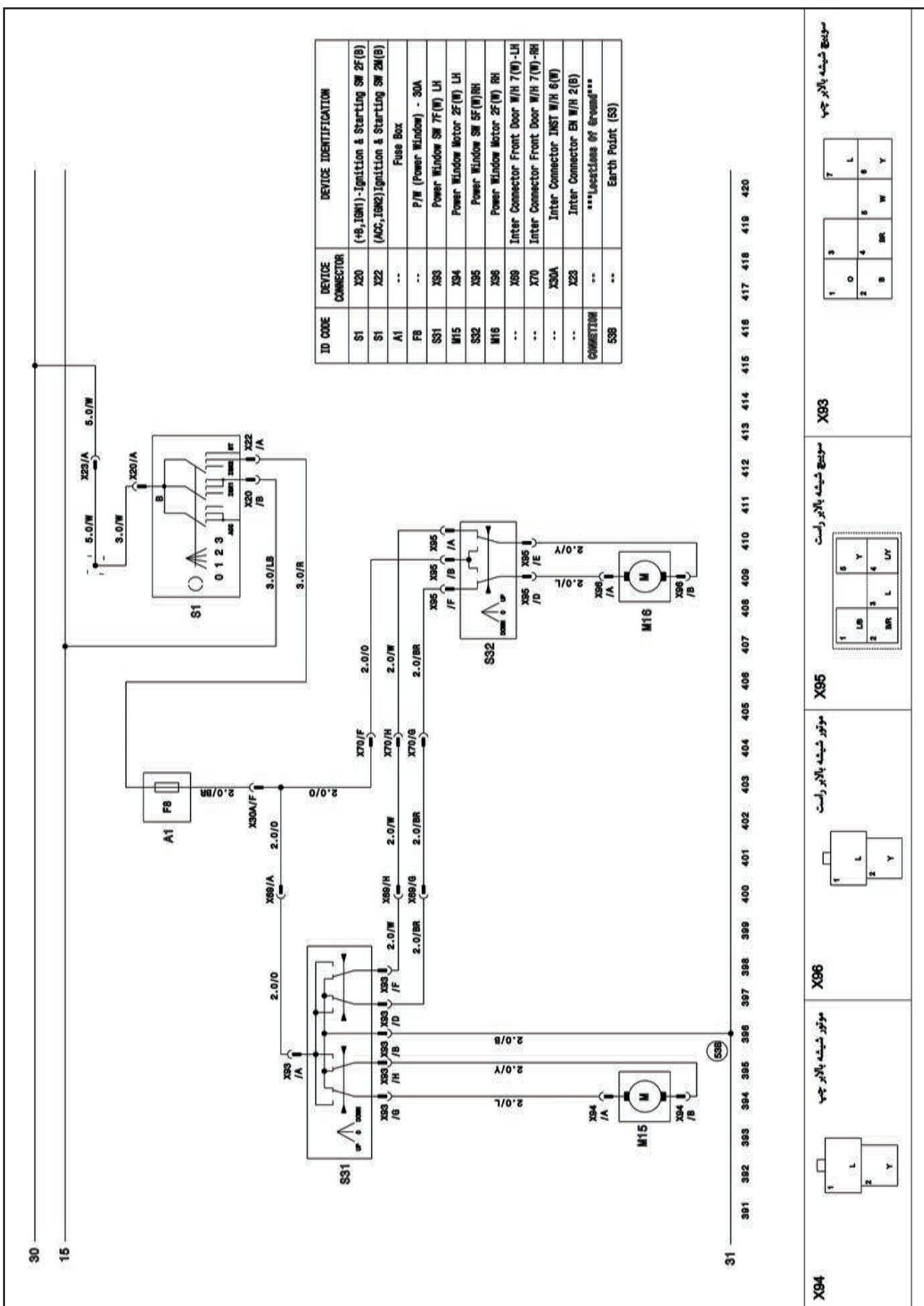


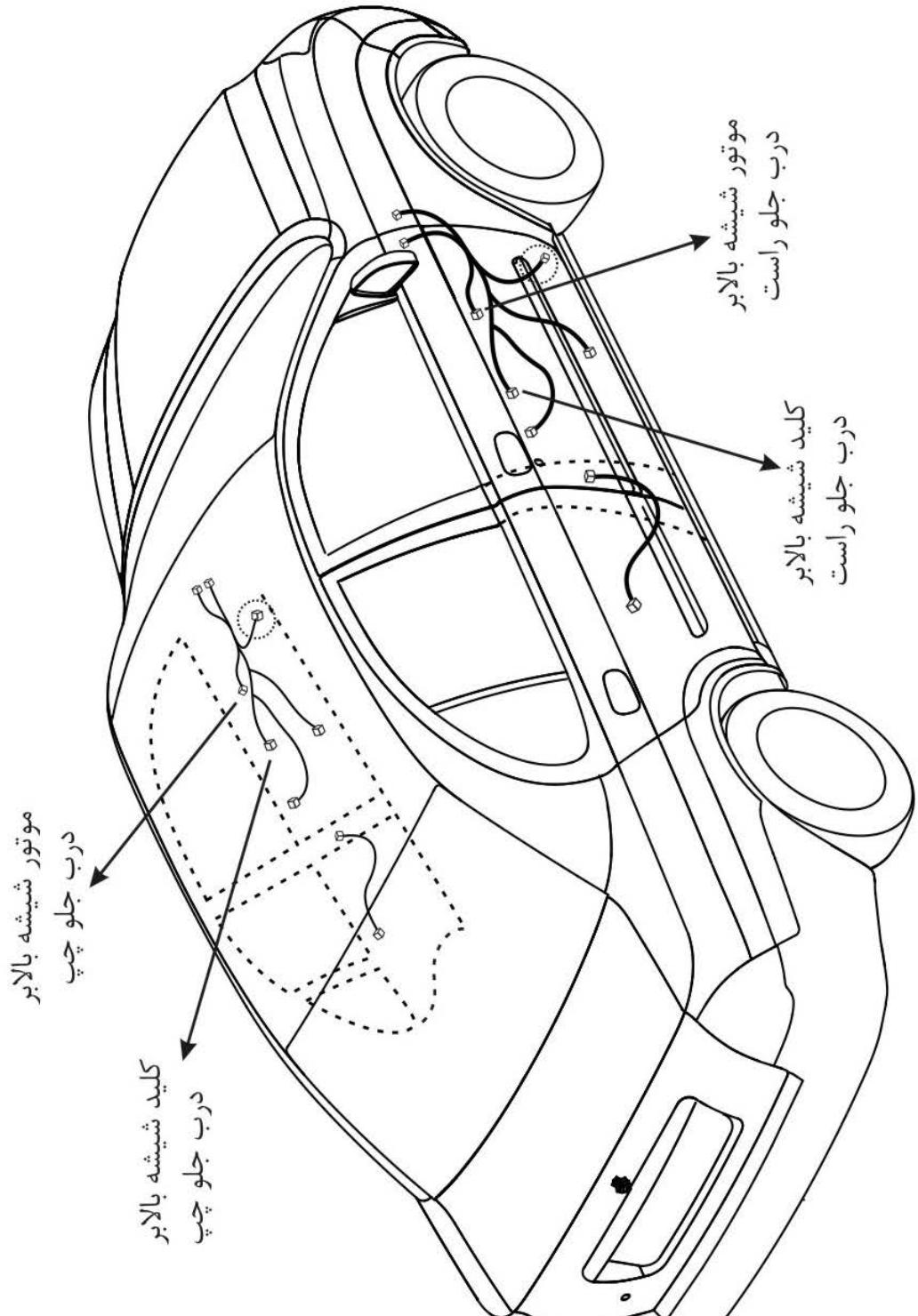
| X62 | | کلید گرم کن شیشه | | X62 | | رکن کن کن شیشه | | X93 B | | گرمکن شیشه | | X93 A | | گرمکن شیشه | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|---|-----|---|----------------|---|-------|----|------------|----|-------|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |



G

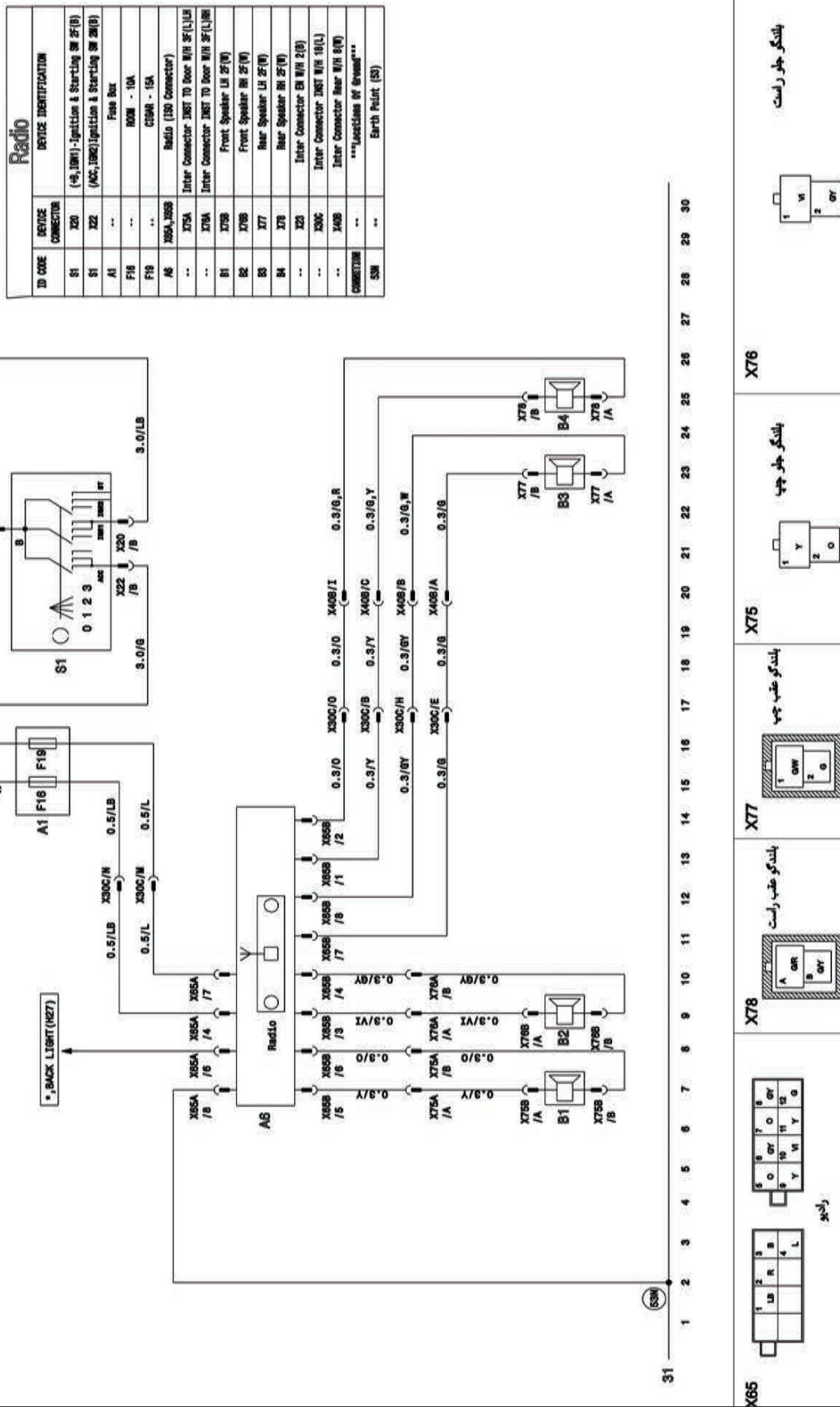
شبشه بالابر

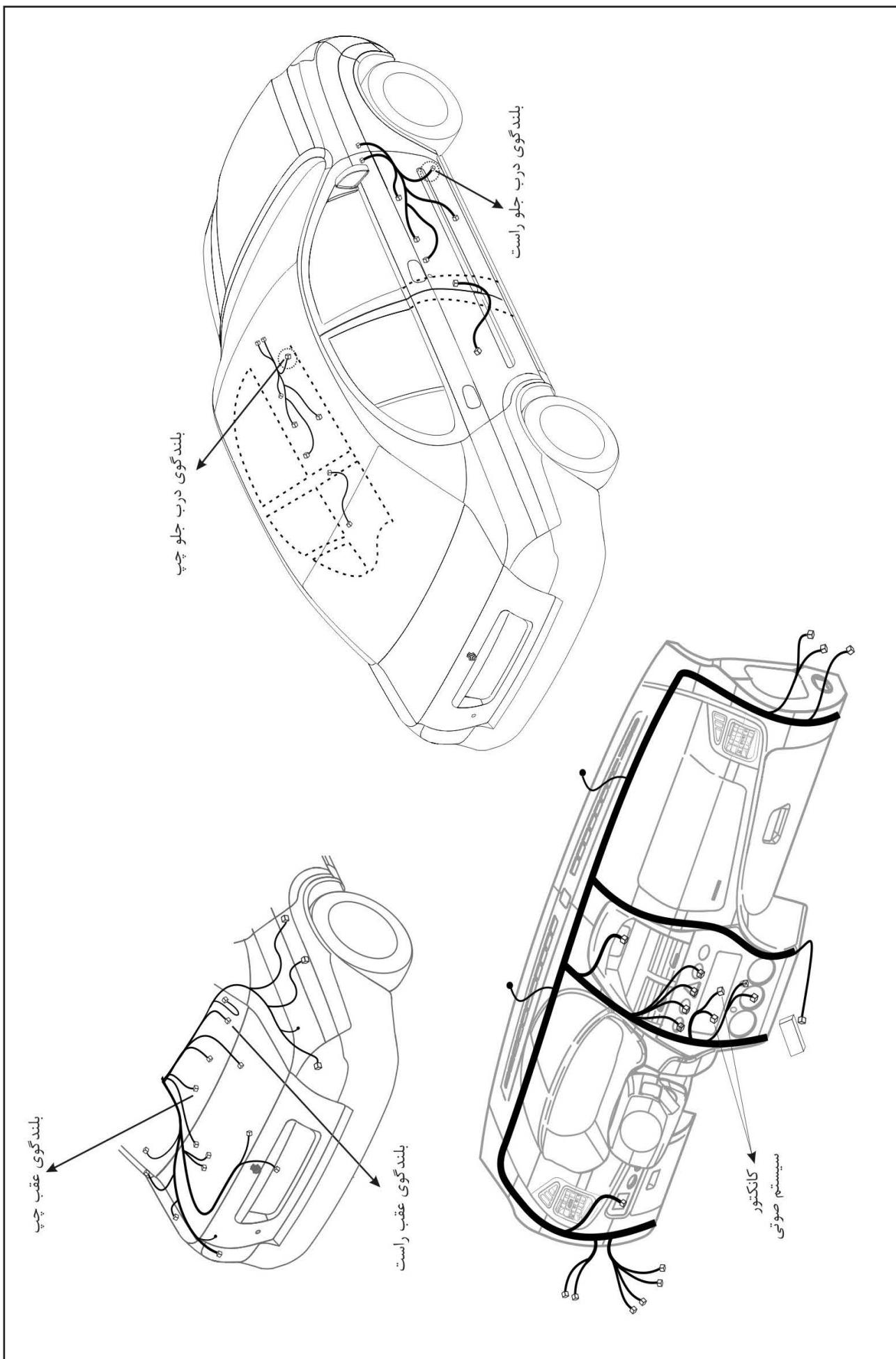




سیستم صوتی (رادیو پخش)

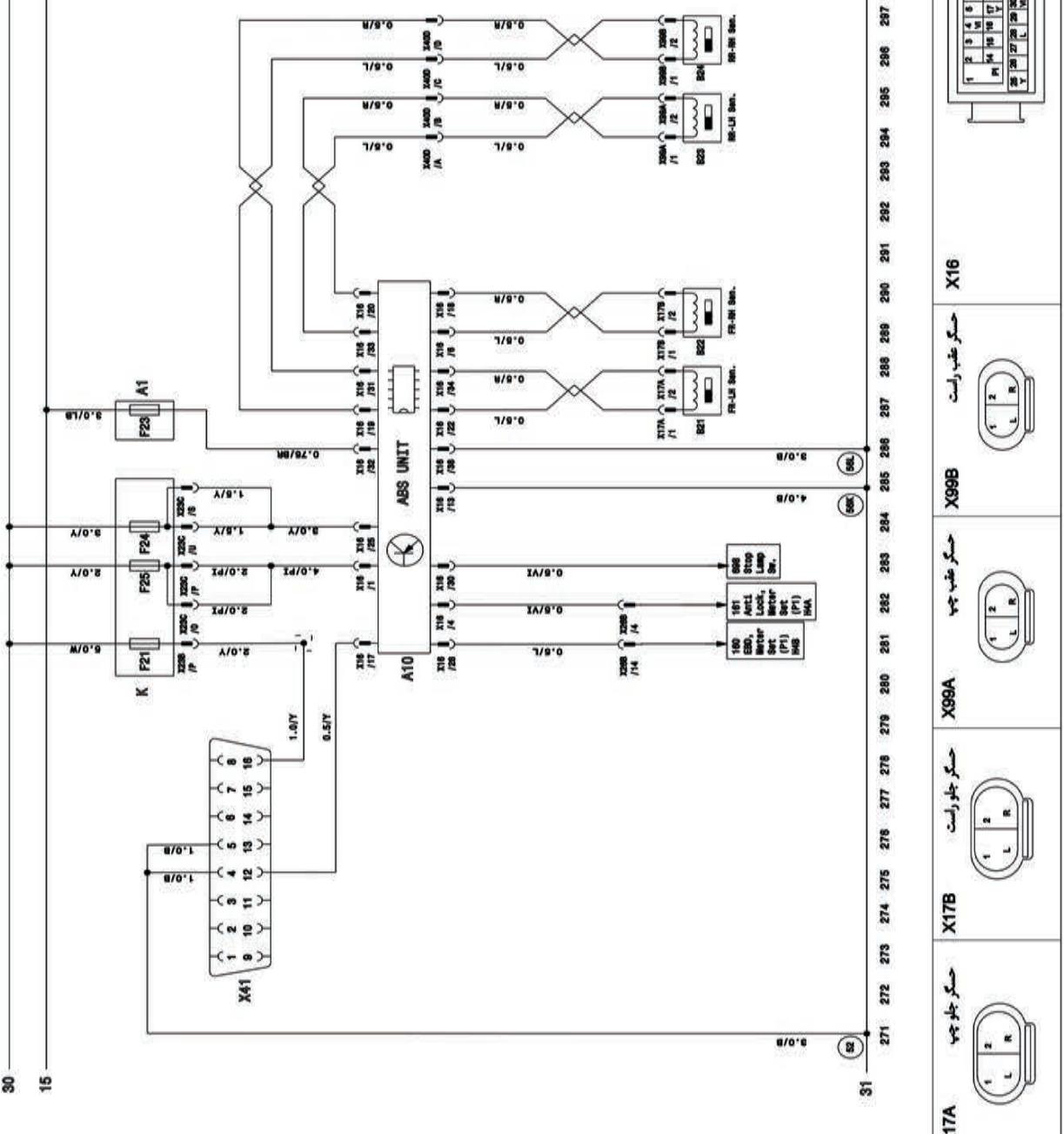
H

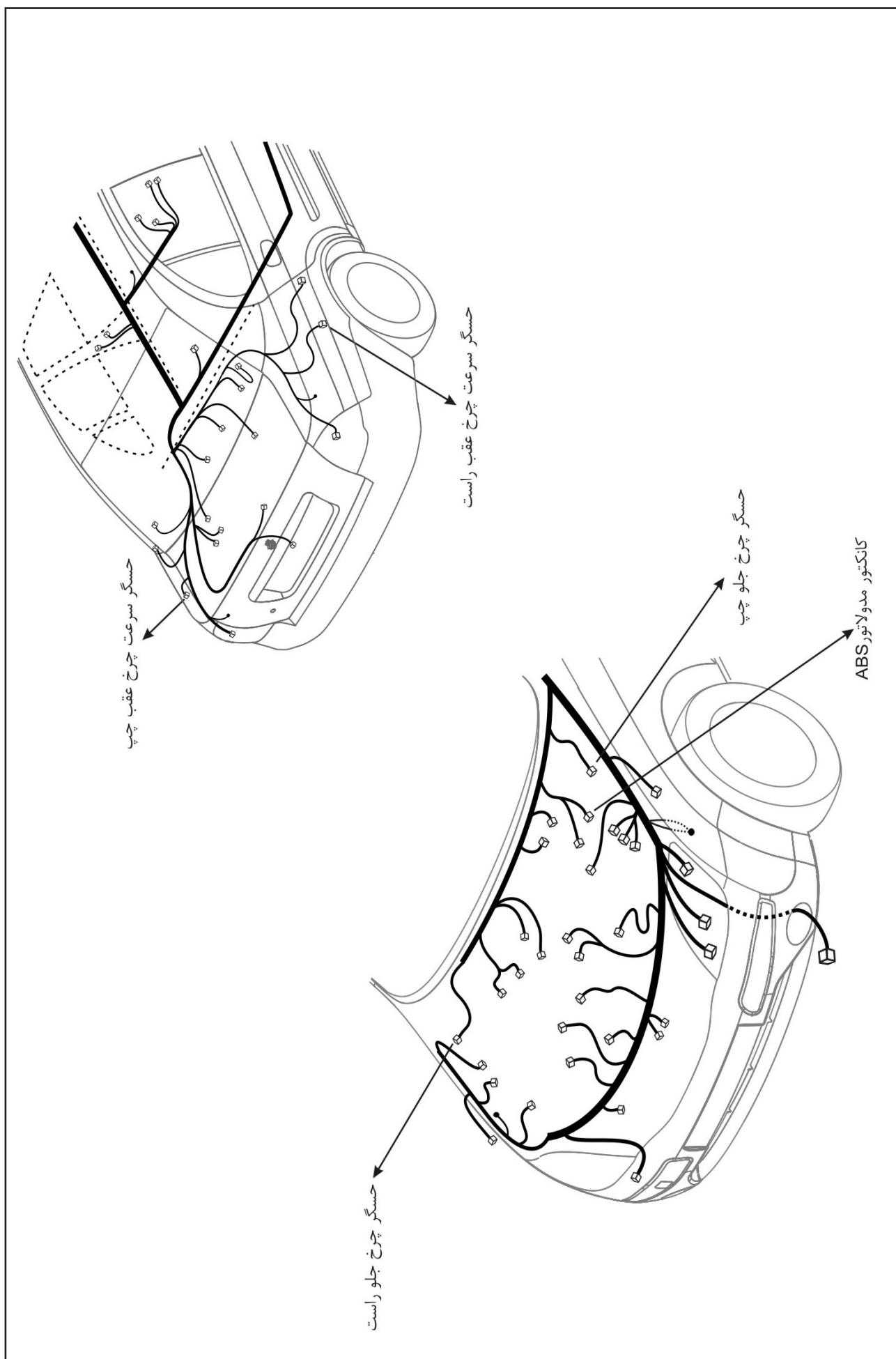




سيستم ترمز ضد قفل (ABS)

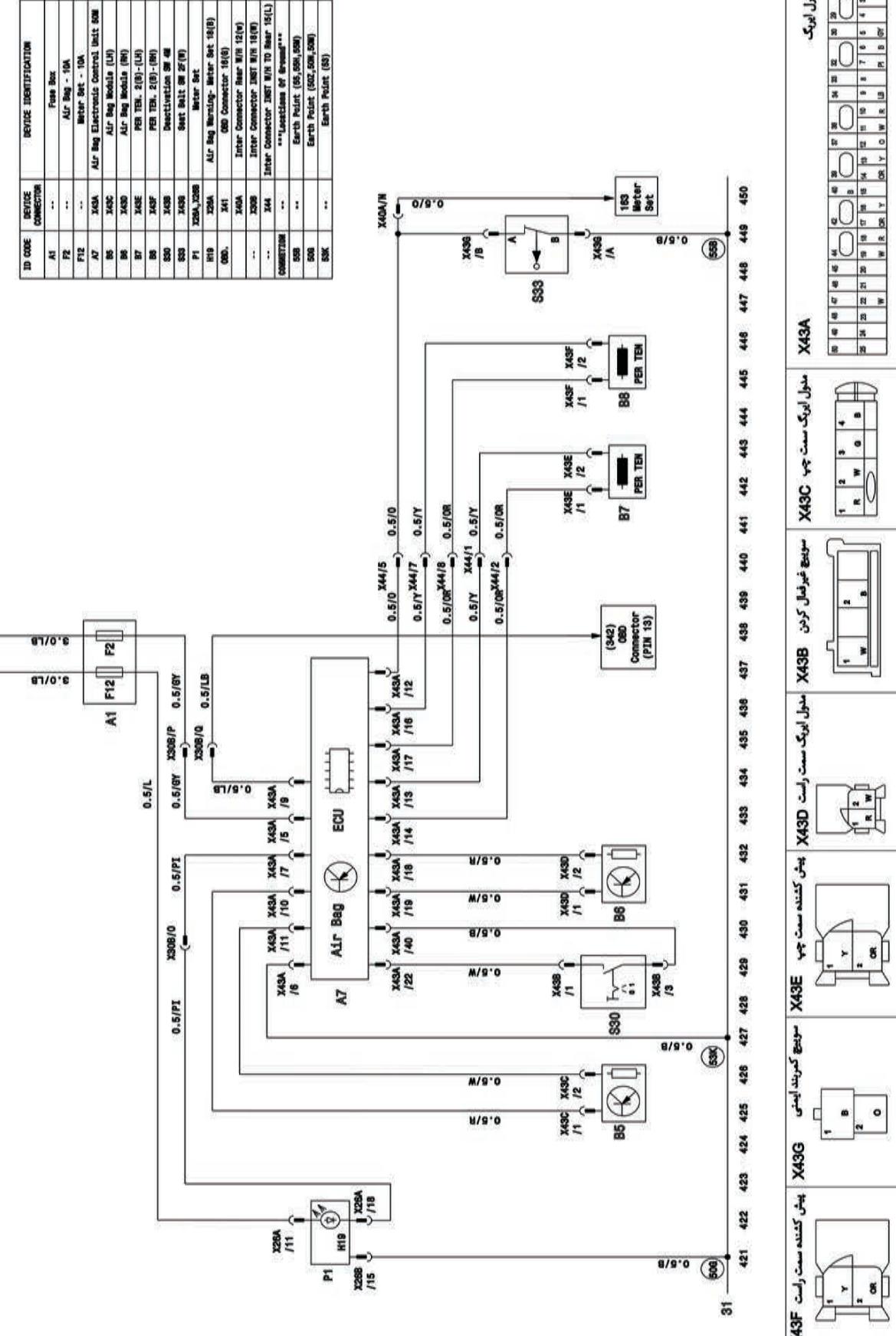
| ID CODE | DEVICE CONNECTOR | DEVICE IDENTIFICATION |
|----------|------------------|--|
| A1 | -- | Fuse Box |
| F23 | -- | ABS 10A Relay Box |
| K | -- | |
| F21 | X22B | ENG - 30A , Inter Connector EN W12 17(W) |
| F24 | X22C | ABS - 30A , Inter Connector EN W18 17(L) |
| F25 | X22D | ABS - 40A , Inter Connector EN W18 17(L) |
| | | ABS UNIT |
| A10 | X16 | |
| B21 | X17A | Front ABS Sensor (U) 2(B) |
| B22 | X17B | Front ABS Sensor (R) 2(B) |
| | | Rear ABS Sensor (U) 2(B) |
| B23 | X18A | Rear ABS Sensor (R) 2(B) |
| B24 | X18B | Rear ABS Sensor (R) 2(B) |
| P1 | X22B | Meter Set (MA,HB Anti Lock EBD warning) |
| 32 | X40 | (LNB,ABS) Inter Connector Box W18 8(W) |
| M1 | | 080 Connector |
| | | ***Unstable W Ground*** |
| 50K, 50L | -- | Earth Point (56) |
| 32 | -- | Earth Point (52) |

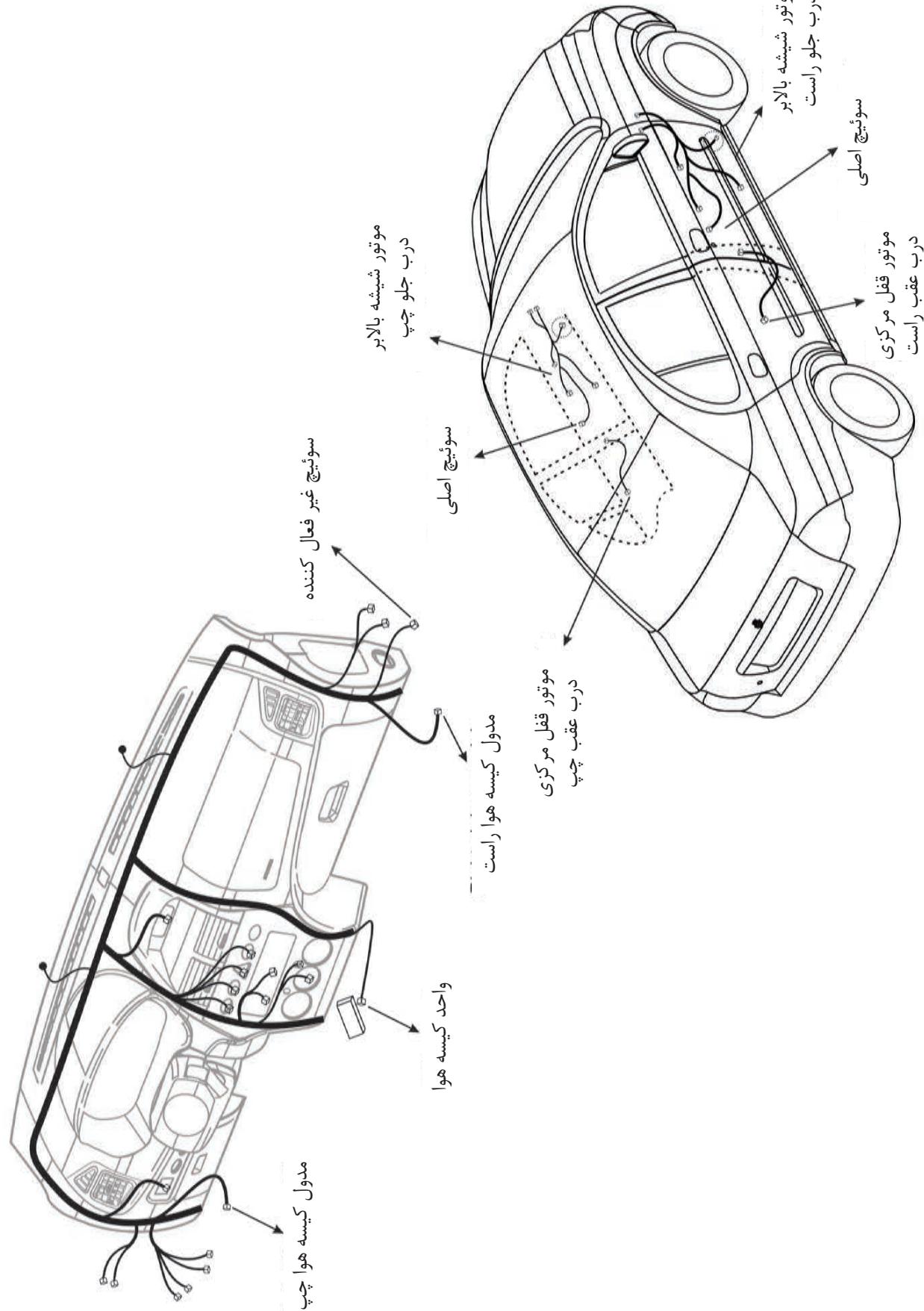




J

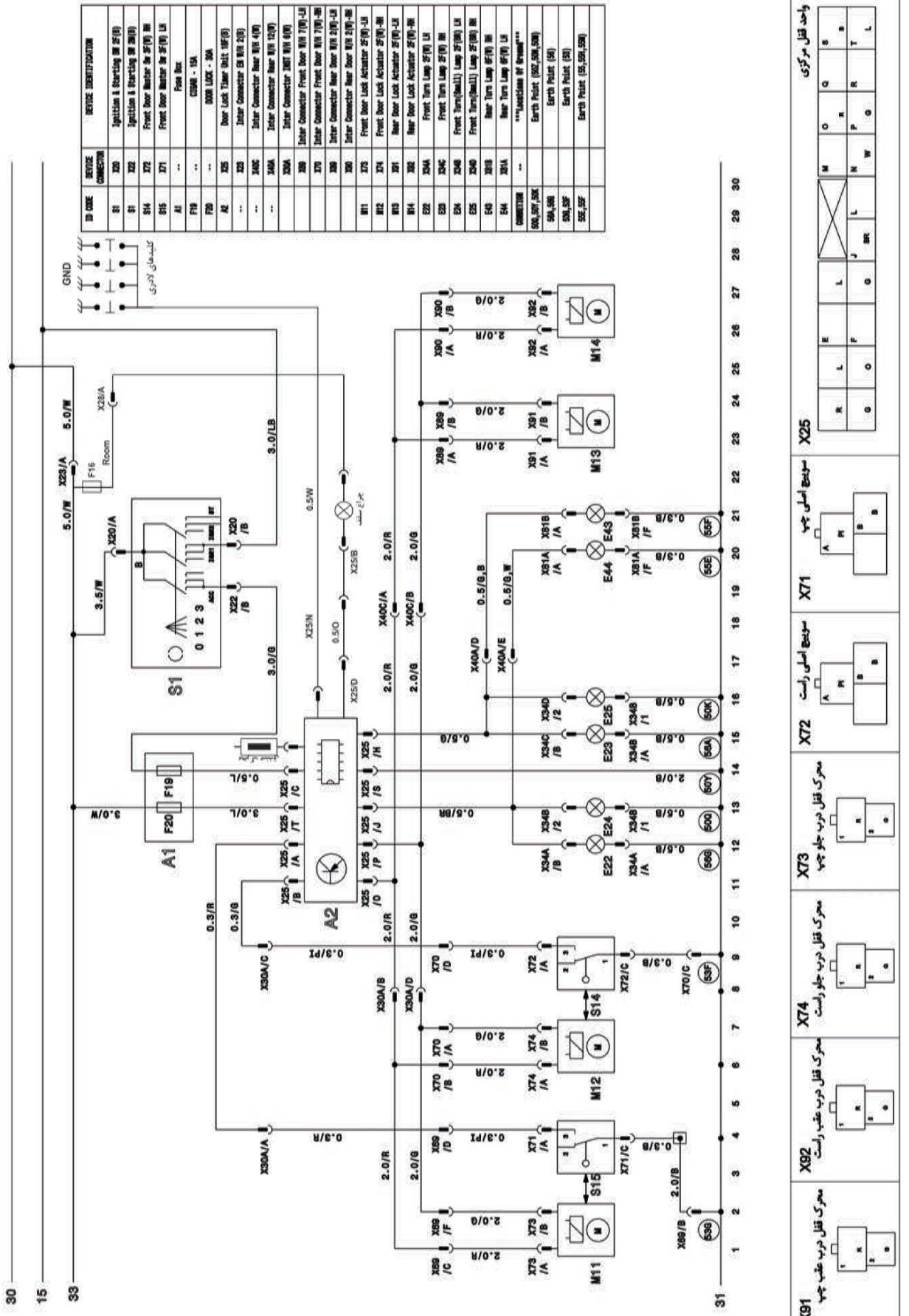
سیستم کیسه‌های هوای ایمنی پیش‌کشنده

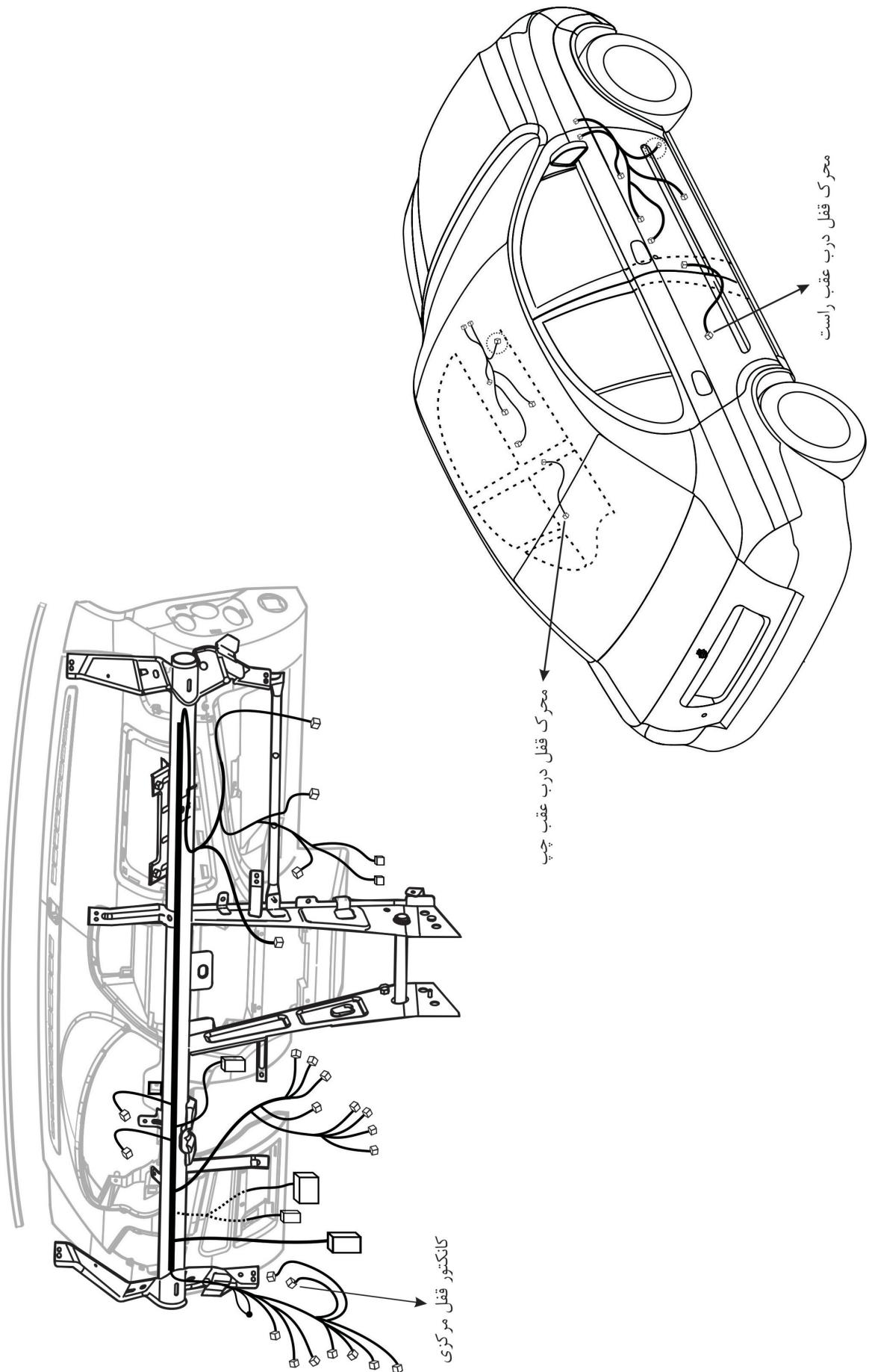




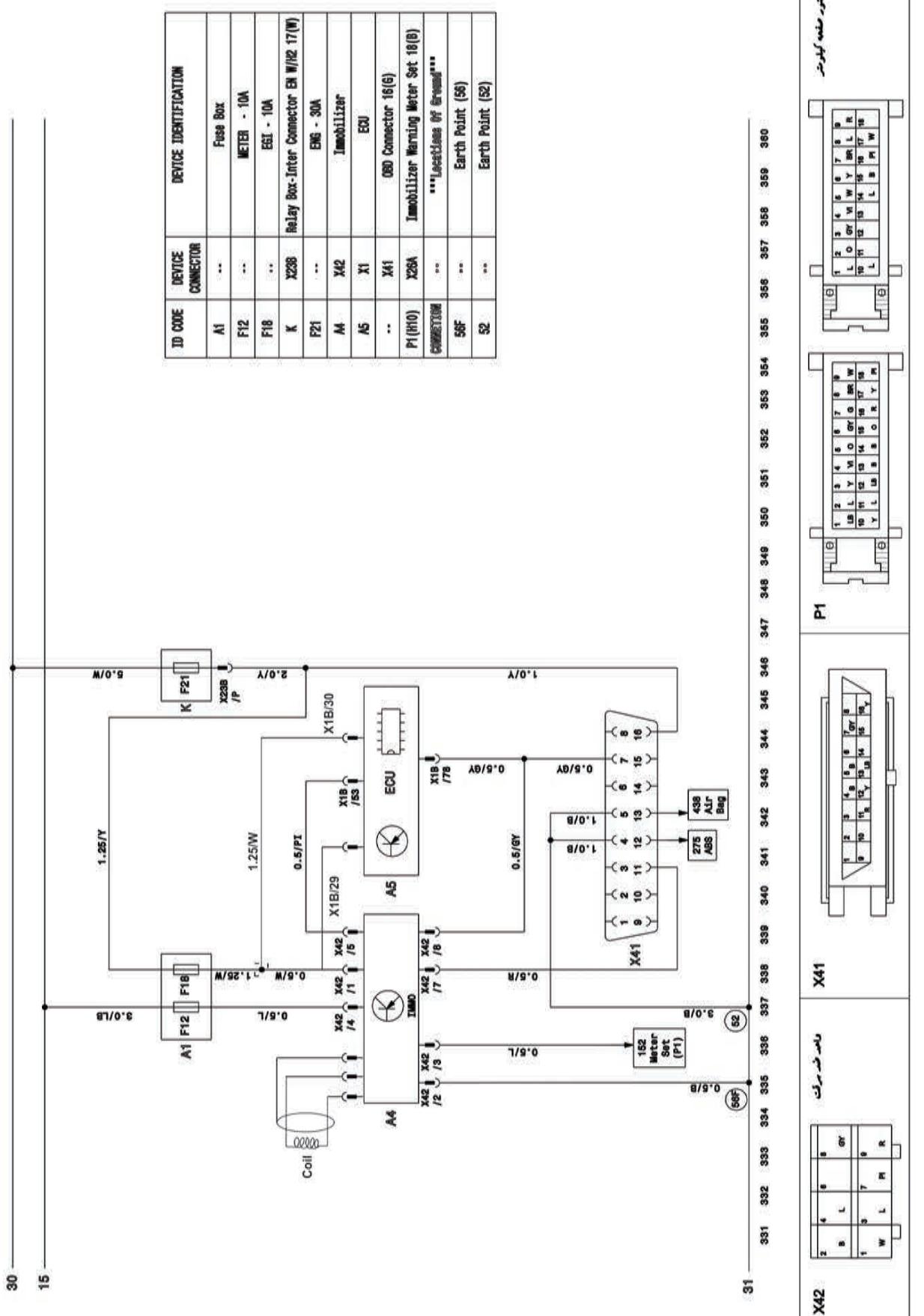
سیستم قفل مرکزی

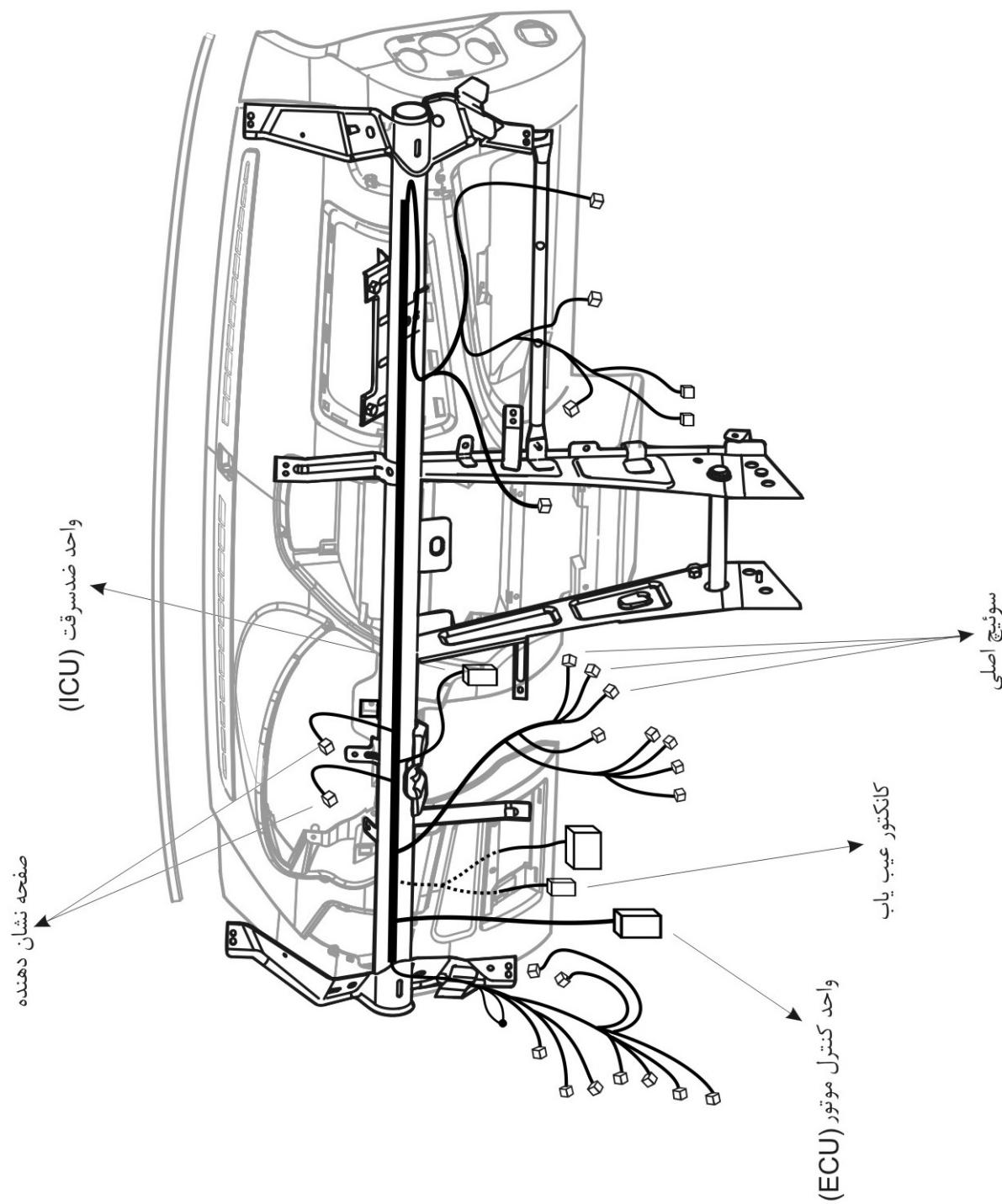
K





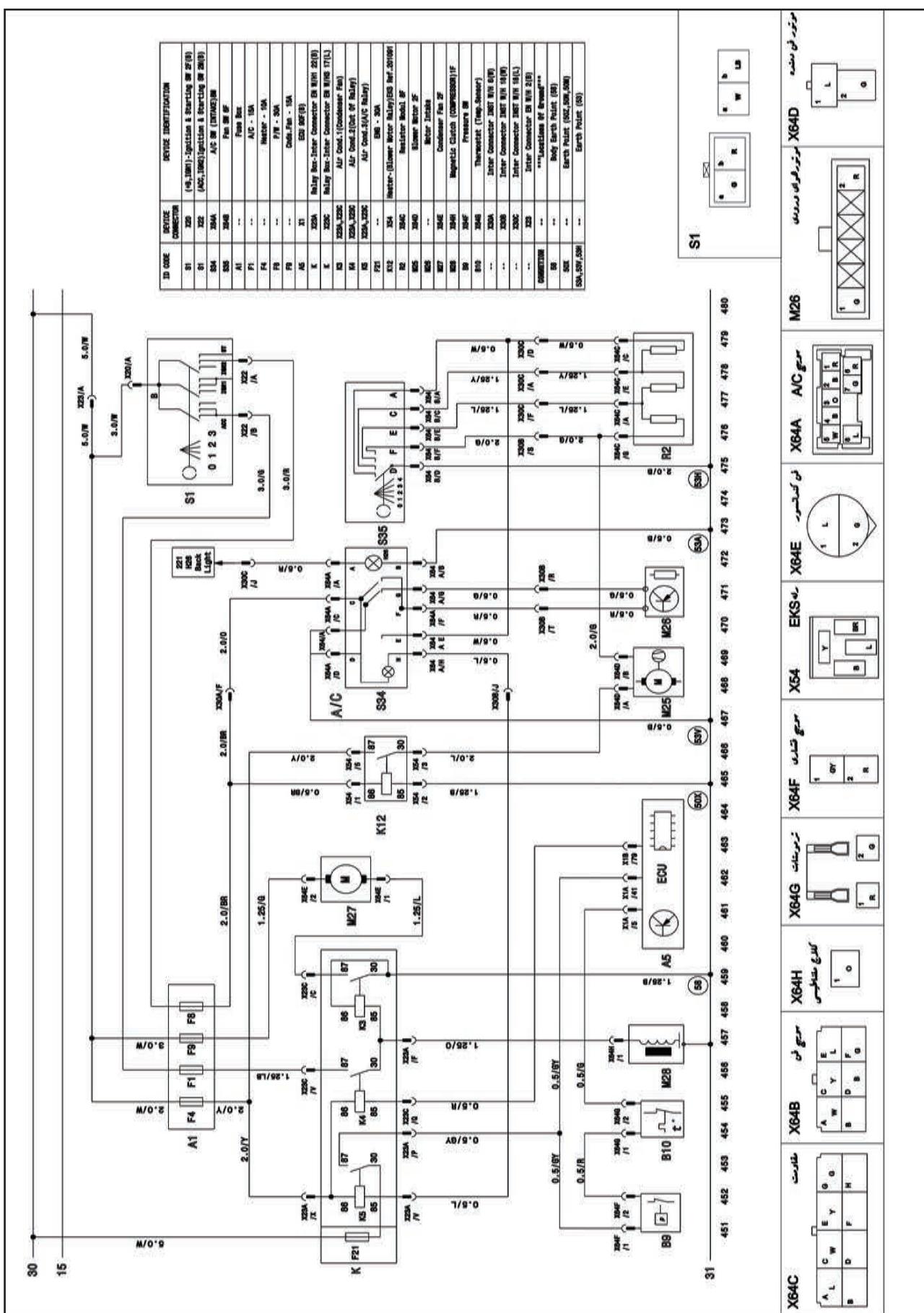
سیستم ضد سرقت ایمو بیلاپیز

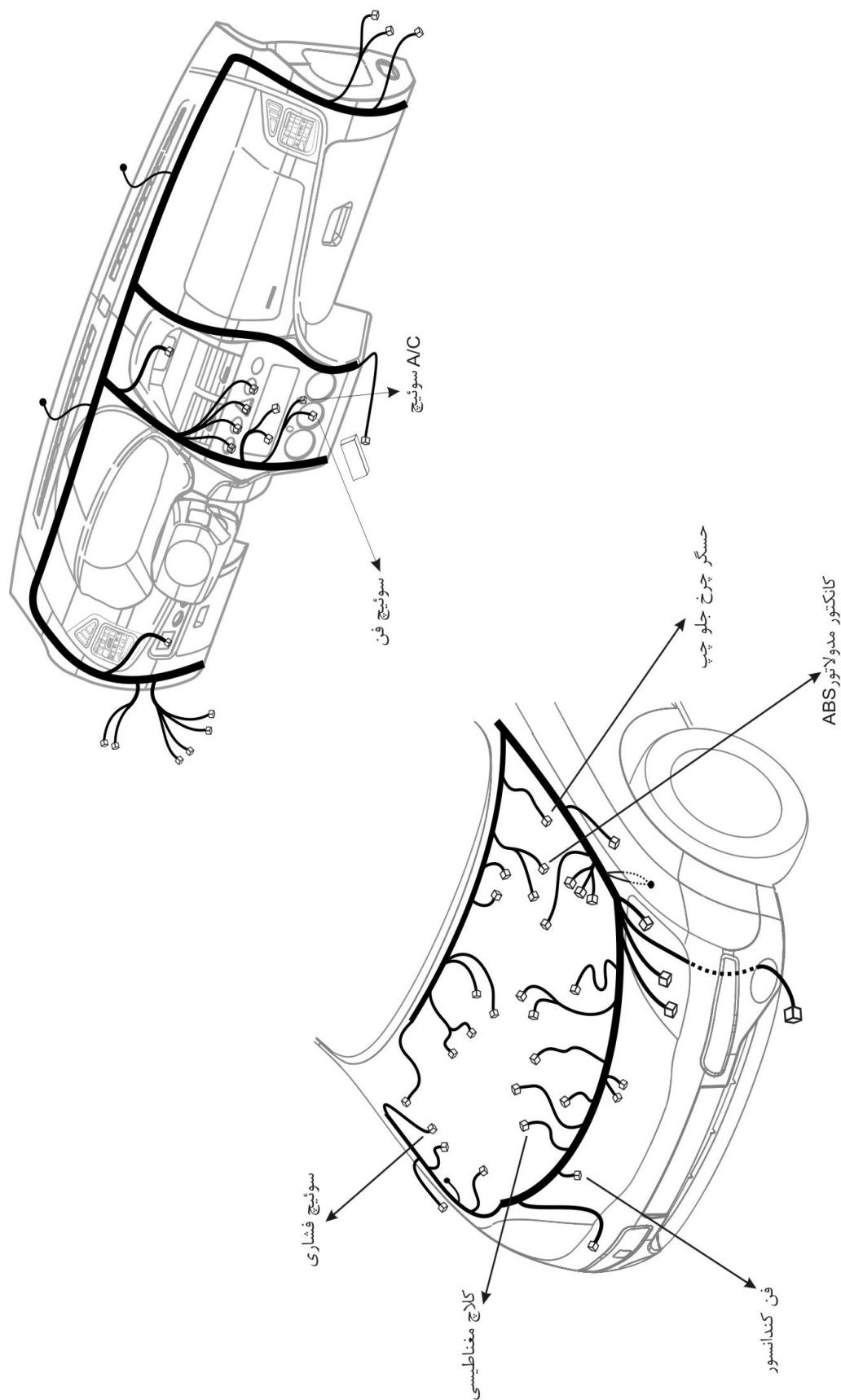


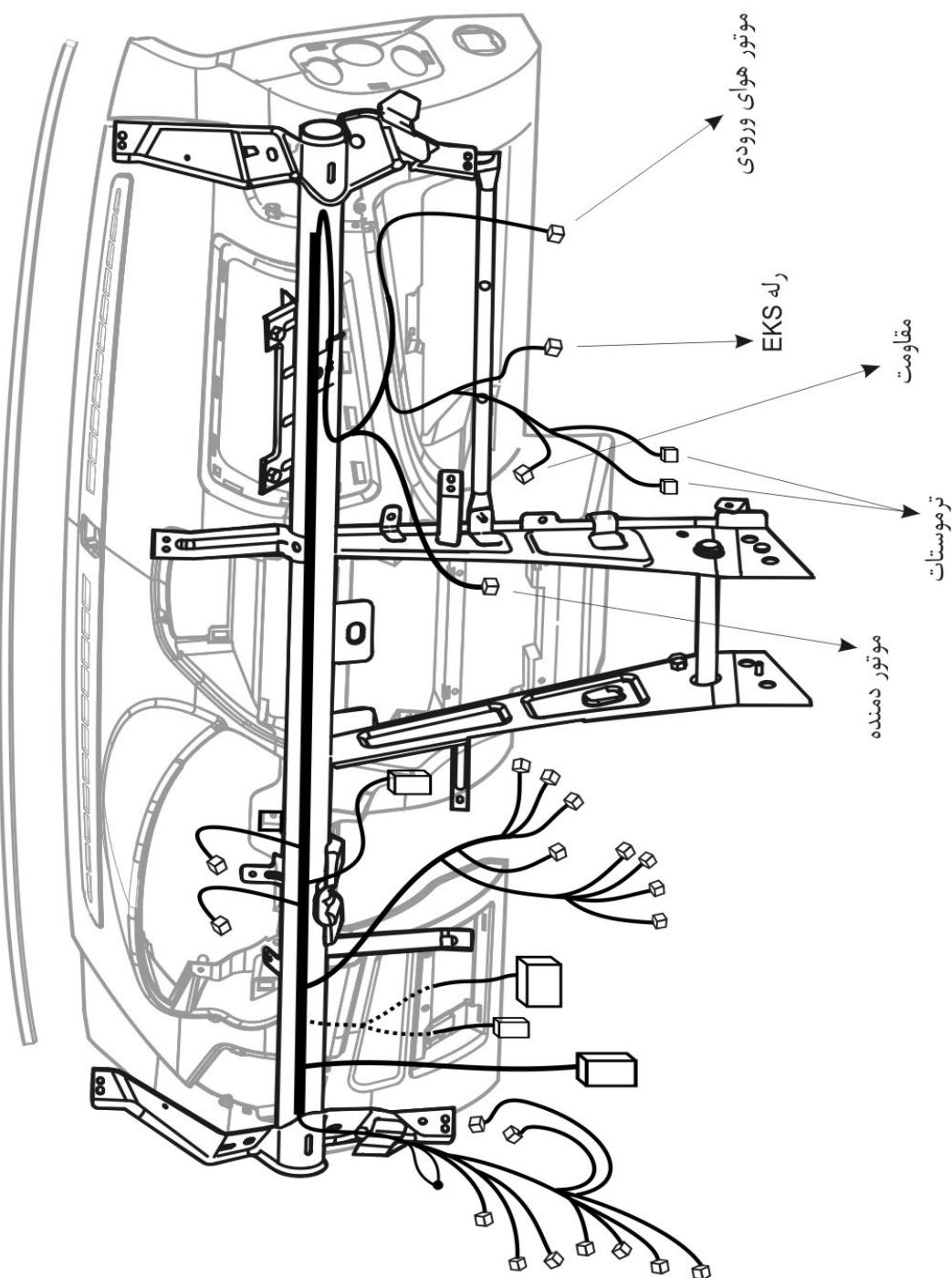


M

مطبوع تهويه سیستم

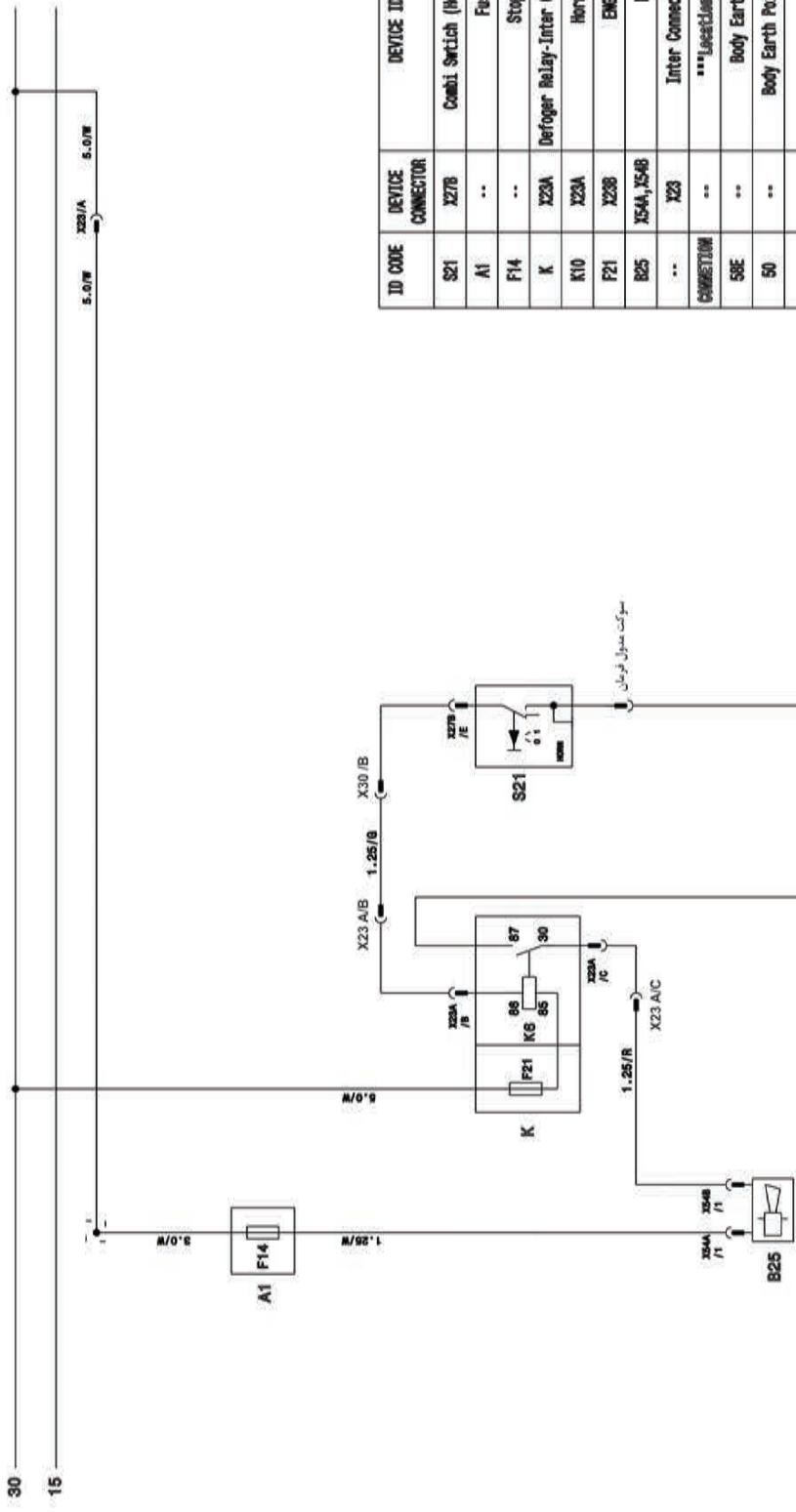






N

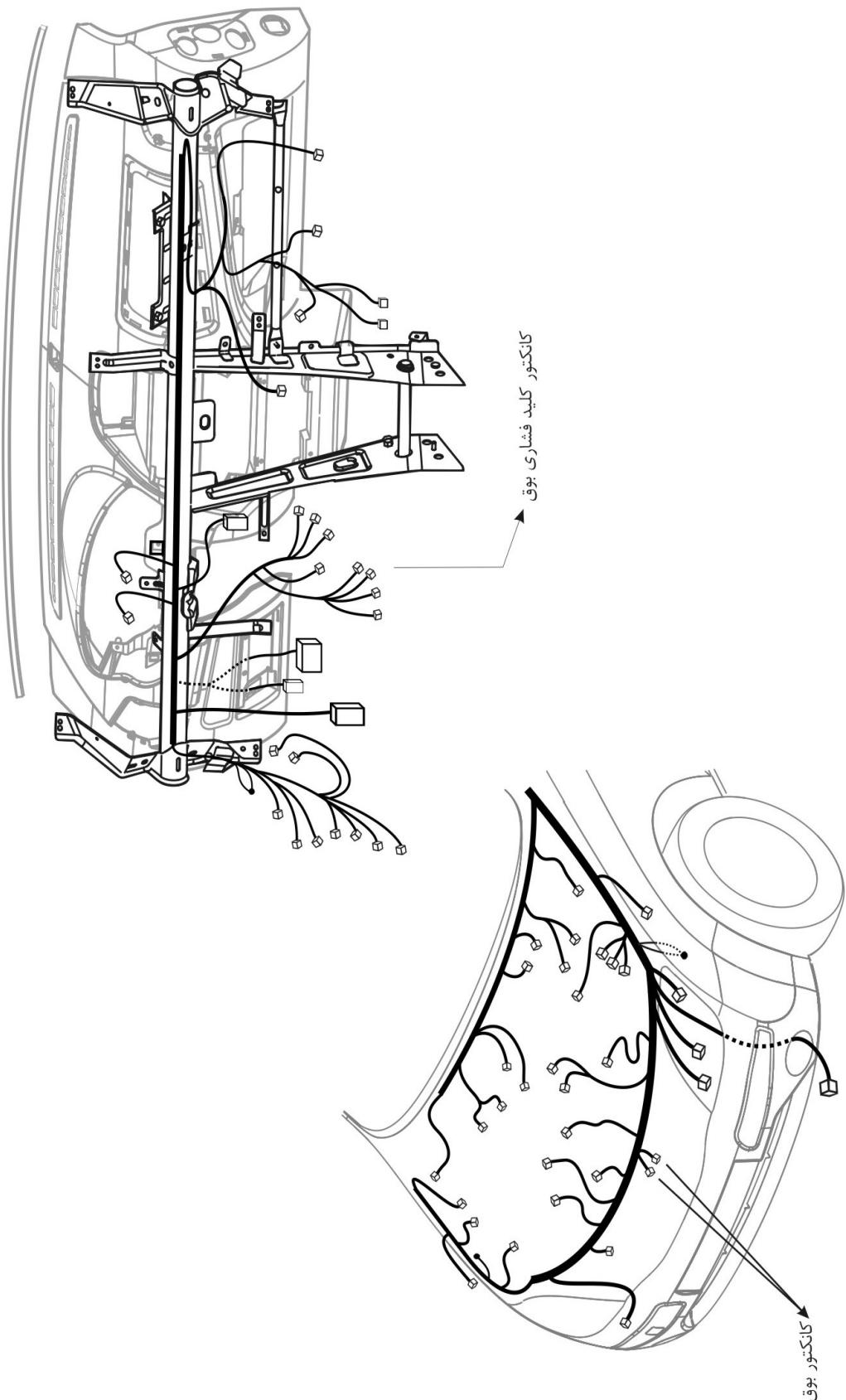
مدار بوق



| ID CODE | DEVICE CONNECTOR | DEVICE IDENTIFICATION |
|-----------|------------------|---|
| S21 | X27B | Combi Switch (Horn- Light Sm) 6 (W) |
| A1 | .. | Free Box |
| F14 | .. | Stop - 15A |
| K | X23A | Defroger Relay-Inter Connector EH WH1 2ZF (8) |
| K10 | X23A | Horn Relay |
| F21 | X23B | EH6 - 30A |
| S25 | X5A,X5B | Horn |
| .. | X23 | Inter Connector EH WH 2 (8) |
| CONNECTOR | .. | ***Grounds Of Ground*** |
| SBE | .. | Body Earth Point (58) |
| 50 | .. | Body Earth Point (507,50N,50M) |

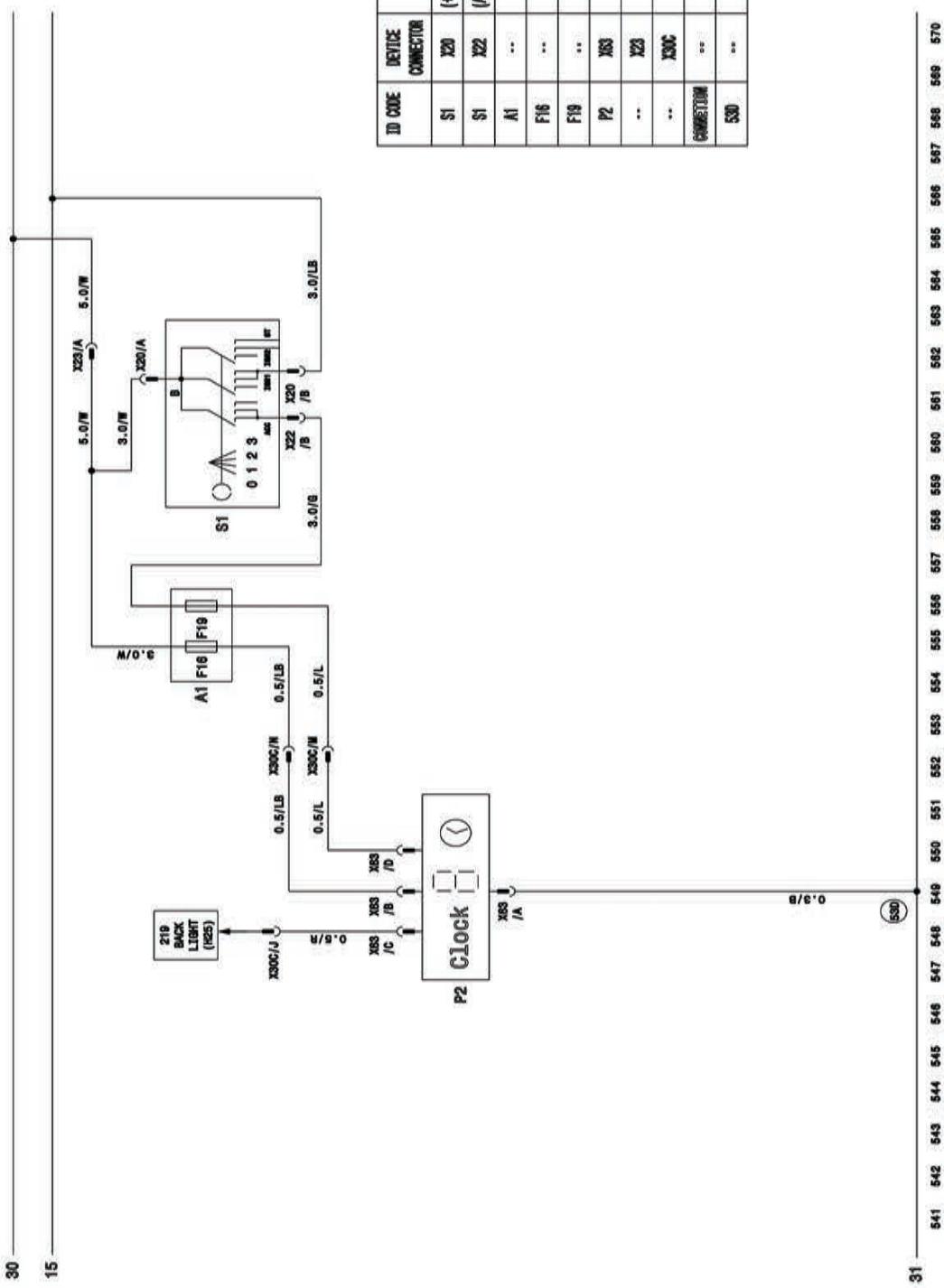
31 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810

| | | | | |
|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|---|
| X23A | $\frac{3}{4} \times \frac{4}{3}$ | X54 | $\frac{3}{4} \times \frac{4}{3}$ | X27B |
| 3 a 4 R | 1 b 2 Y | 1 R 2 W | 2 R 3 L | 1 W 2 B 3 o 4 or 5 Y |
| 3 a 4 R | 1 b 2 Y | 1 R 2 W | 2 R 3 L | 1 W 2 B 3 o 4 or 5 Y |



O

مدار ساعت

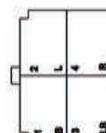


15

31

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

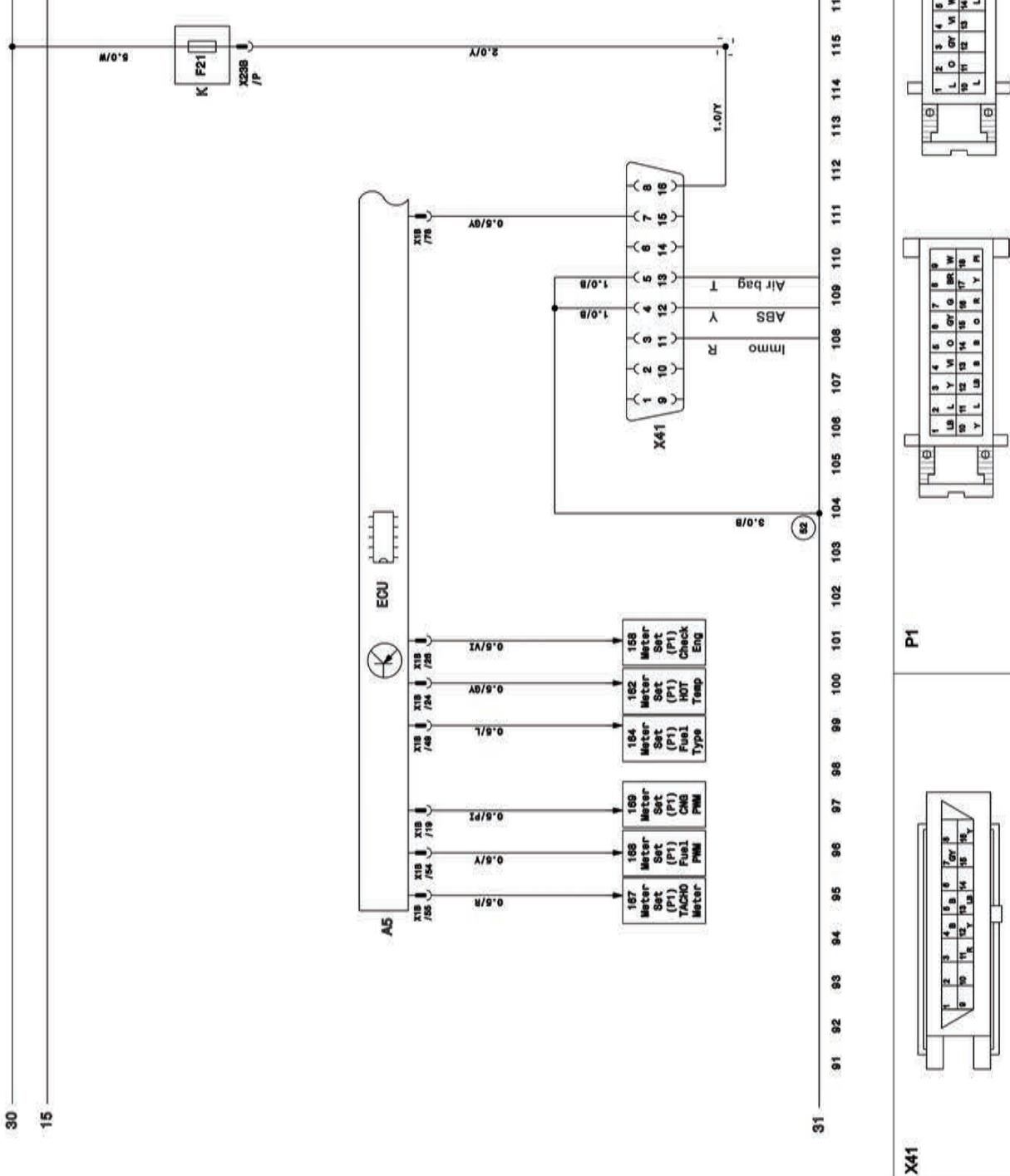
X63

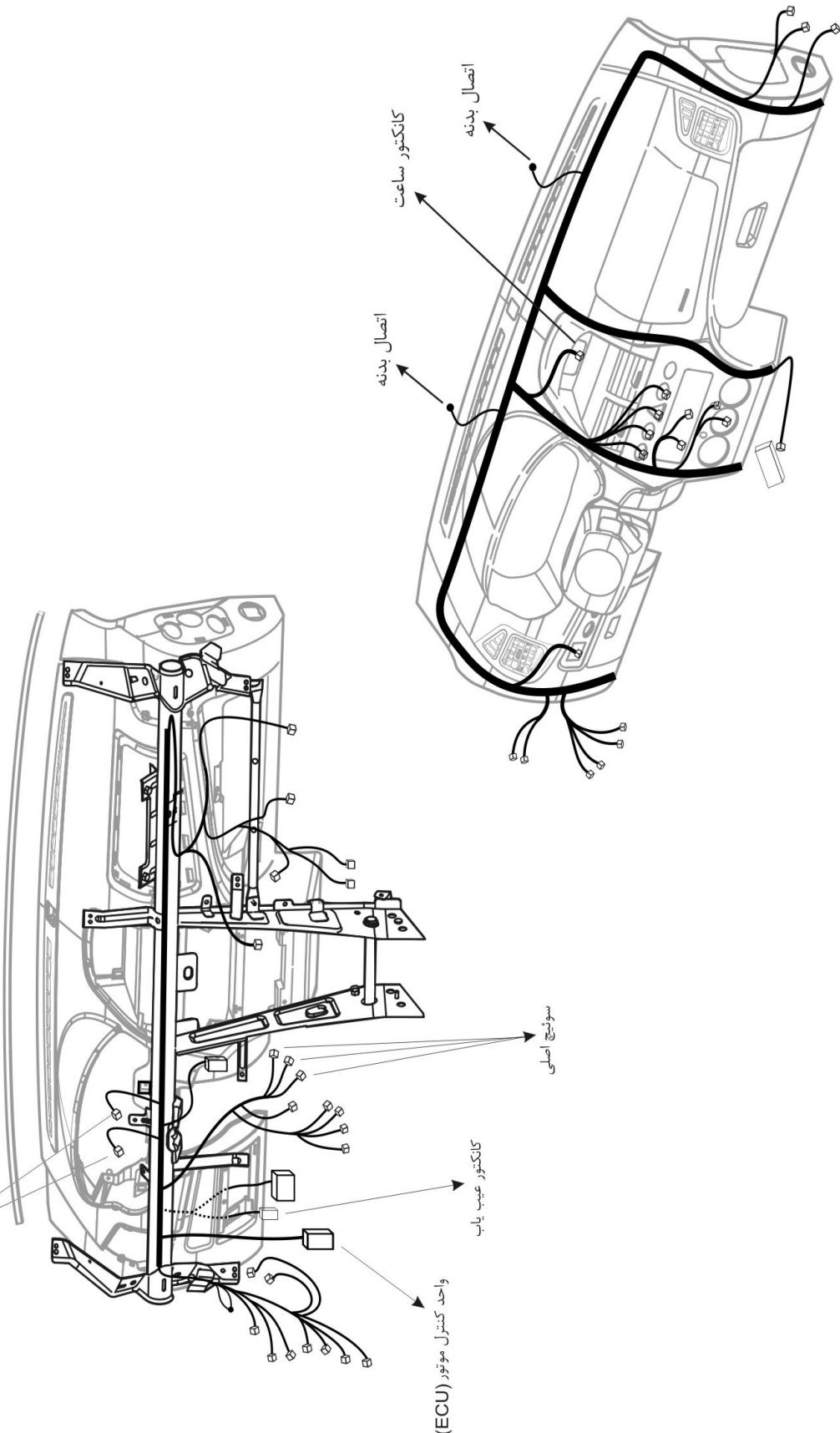


P

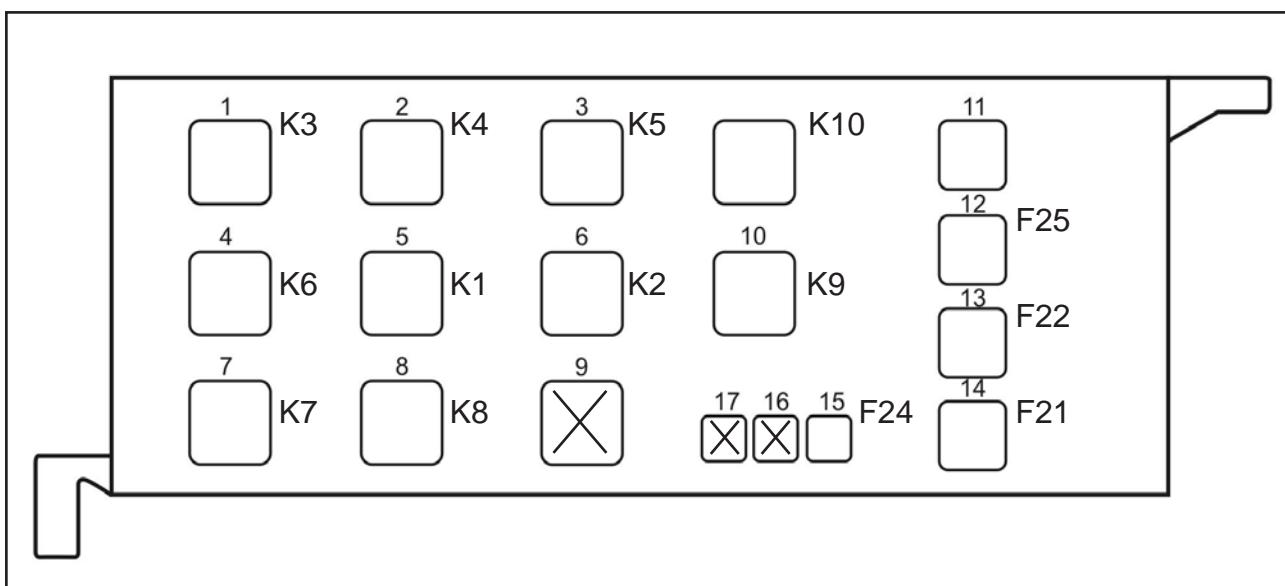
مدار کانکتور عیب یاب OBD

| ID CODE | DEVICE CONNECTOR | DEVICE IDENTIFICATION |
|---------|------------------|-----------------------|
| A5 | X1 | ECU 90F(B) |
| K | -- | Relay Box |
| F21 | Y238 | ENG - 30A |
| | X41 | 080 Connector 16(5) |
| | -- | "Location of Ground" |
| S2 | -- | Earth Point (S2) |



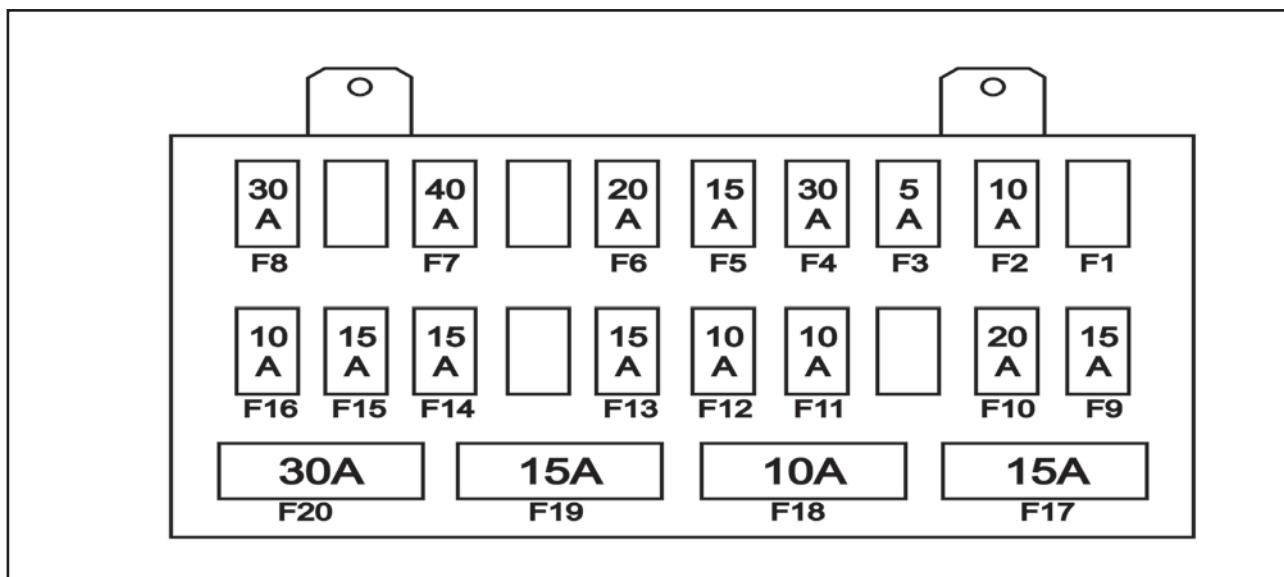


جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور



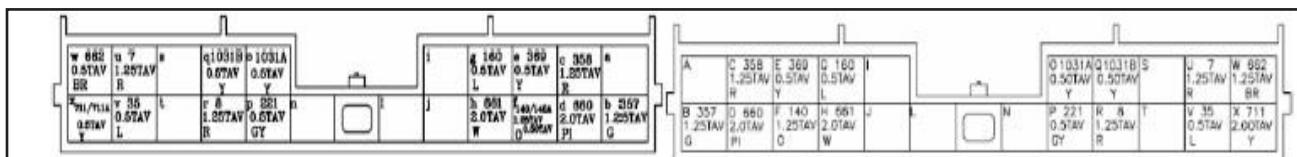
| ظرفیت | مدارهای تغذیه شونده | رله / فیوز شماره |
|--------------|---|------------------|
| رله ۳۰ آمپر | تهویه مطبوع ۱ (C/A) | ۱/K3 |
| رله ۳۰ آمپر | تهویه مطبوع ۲ (C/A) | ۲/K4 |
| رله ۳۰ آمپر | تهویه مطبوع ۳ (C/A) | ۳/K5 |
| رله ۳۰ آمپر | بوق (HORN) | ۴/K6 |
| رله ۳۰ آمپر | چراغ مه شکن جلو (FrFOG) | ۵/K1 |
| رله ۳۰ آمپر | چراغ شیشه گرمکن عقب (REAR DEF) | ۶/K2 |
| رله ۳۰ آمپر | فن رادیاتور (دور بالا) (HI SPEED FAN) | ۷/K7 |
| رله ۳۰ آمپر | فن رادیاتور (دور پایین) (LOW SPEED FAN) | ۸/K8 |
| رله ۳۰ آمپر | رله اصلی (MAIN RELAY) | ۹/K10 |
| رله ۳۰ آمپر | رله پمپ بنزین | ۱۰/K9 |
| فیوز ۴۰ آمپر | ABS | ۱۱/F25 |
| فیوز ۳۰ آمپر | چراغ های جلو و مه شکن عقب | ۱۲/F22 |
| فیوز ۳۰ آمپر | ENGINE (تغذیه رله اصلی و پمپ بنزین) | ۱۳/F21 |
| فیوز ۲۵ آمپر | ABS | ۱۴/F24 |

جعبه فیوز داخل اتاق

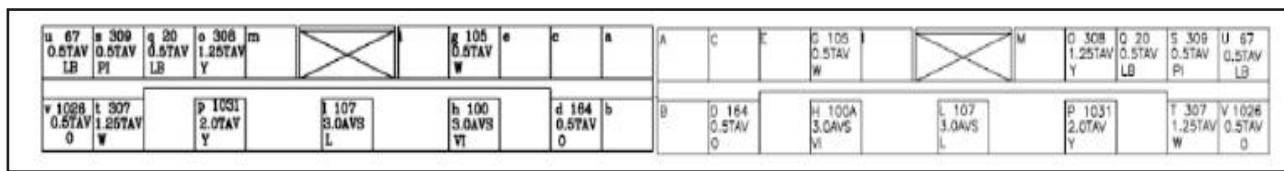


| | | | | |
|---|-----|----------|----------------------|-----|
| گیج ها، درجه ها، چراغ های هشدار دهنده صفحه کیلومتر، چراغ راهنمایی و چراغ دنده عقب Meter | F12 | A/C | سیستم تهویه | F1 |
| DEF گرمکن شیشه عقب | F13 | Air bag | کیسه هوا | F2 |
| Stop چراغ ترمز، بوق | F14 | Alt | آلترناتور | F3 |
| Hazard فلاشر | F15 | Heater | بخاری | F4 |
| حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغ های داخل اتاق و چراغ صندوق عقب Room | F16 | Wipper | برف پاک کن، شیشه شوی | F5 |
| چراغ خطر، چراغ نمره، چراغ کوچک جلو Tailgate | F17 | Fog lamp | چراغ مه شکن | F6 |
| EGI واحد کنترل موتور | F18 | Fan | فن رادیاتور | F7 |
| Cigar فندک، ساعت، رادیوپخش | F19 | P/W | شیشه بالابر | F8 |
| Door lock قفل مرکزی | F20 | Cnds Fan | فن کندانسور | F9 |
| ABS سیستم ترمز | F21 | INJ | انژکتورها | F10 |
| | | Pump | پمپ سوخت | F11 |

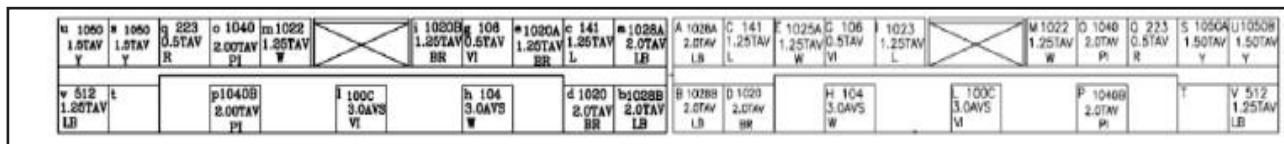
راهنمای عیب یابی کانکتورها



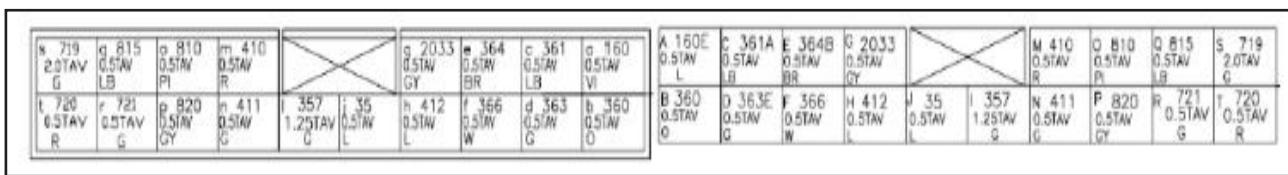
| [X۲۳A ENGINE W/H[E] | نام سوکت | [X۲۳A MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|---|----------|-----------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم شماره راه |
| ---- | --- | ---- | --- A |
| از X۲۳A به شستی بوق | G | از بوبین رله بوق به X۲۳A | G B |
| از X۲۳A به رله بوق | R | از خروجی بوق به X۲۳A | R C |
| از REARDEF به رله X۲۳A | PI | از فیوز DEFOG به X۲۳A | PI D |
| از X۲۳A دسته سیم [M] و سپس به دسته سیم [FL] | Y | از سوییچ چراغ دندۀ عقب به X۲۳A | Y E |
| از رله ۱.AIRCOND به X۲۳A | O | از X۲۳A به کلاچ کمپرسور | O F |
| از X۲۳A سوییچ چراغ دندۀ عقب | L | از فیوز METER به X۲۳A | L G |
| از رله REARDEF به X۲۳A | W | از X۴۰A به X۲۳A | W H |
| ---- | --- | ---- | --- I |
| ---- | --- | ---- | --- J |
| ---- | --- | ---- | --- K |
| ---- | --- | ---- | --- L |
| ---- | --- | ---- | --- M |
| ---- | --- | ---- | --- N |
| از X۲۳A به پایه ۱۶ کانکتور عیب یاب | Y | از فیوز ENGINE واحد موتور به X۲۳A | Y O |
| ۳.AIRCOND از رله X۲۳A به | GY | از پایه A۴۱ به ECU A۴۱ | GY P |
| EGI از X۲۳A به فیوز | Y | از فیوز ENGINE واحد موتور به X۲۳A | Y Q |
| از X۲۳A به آلتاناتور | R | از فیوز ALT به X۲۳A | R R |
| ---- | --- | ---- | --- S |
| ---- | --- | ---- | --- T |
| از فیوز COMB.SW جعبه رله به X۲۳A | R | از X۲۳A به دسته چراغ | R U |
| X۲۳A به ۳.AIRCCOD از رله | L | از X۲۳A به J پایه X۳۰.B | L V |
| .REARDEF از رله X۲۳A | BR | از پایه G کانکتور X۳۰.C | BR W |
| ۲.AIRCOND از رله X۲۳A | Y | از فیوز HEATER به X۲۳A | Y X |



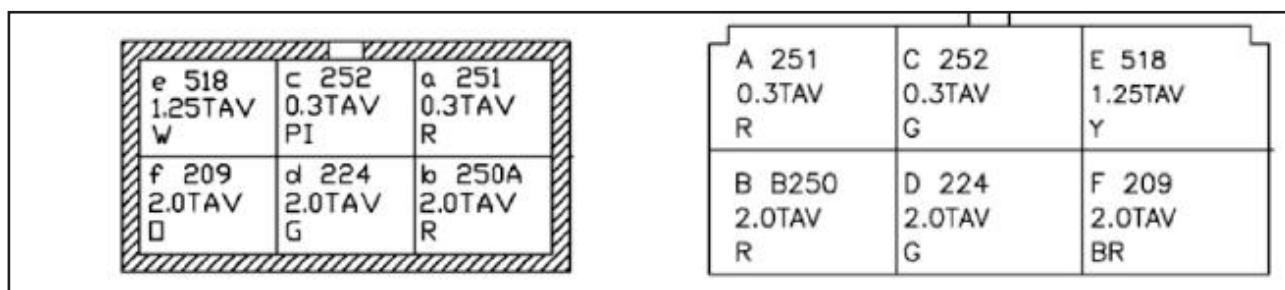
| X23B ENGINE W/H | نام سوکت | X23B MAIN W/H | نام سوکت |
|--|----------|---------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم شماره راه |
| ----- | --- | ----- | --- A |
| ----- | --- | ----- | --- B |
| ----- | --- | --- | --- C |
| به سوییج چراغ فشار روغن از X23B | O | به چراغ فشار روغن از X23B | O D |
| ----- | --- | ----- | --- E |
| ----- | --- | ----- | --- F |
| به موتور فن رادیاتور از رله HIGH SPEED FAN | W | به موتور فن رادیاتور از X23B | W G |
| از FAN به FANLOW از فیوز X23B | VI | به رله FANLOW از X23B | VI H |
| ----- | --- | ----- | --- I |
| ----- | --- | ----- | --- J |
| ----- | --- | ----- | --- K |
| ----- | --- | ----- | L L |
| ----- | --- | ----- | --- M |
| ----- | --- | ----- | --- N |
| به مه شکن جلو از X23B | Y | از رله مه شکن جلو به X23B | Y O |
| به جعبه فیوز داخل اتاق از X23B | Y | جعبه رله به ENGINE از فیوز X23B | Y P |
| به آلتريناتور از X23B | LB | به صفحه کیلومتر از X23B | LB Q |
| ----- | --- | ----- | --- R |
| به رله FR.FOG LAMP از X23B | PI | از X30C به X23B | PI S |
| به رله مه شکن جلو از X23B | W | از فیوز LAMP FOG به X23B | W T |
| به رله پمپ بنزین از X23B | LB | از پایه ECU B به ۸۰ X23B | LB U |
| به رله اصلی از X23B | O | از پایه ECU B به ۲۷ X23B | O V |



| X23C ENGINE W/H | نام سوکت | X23C MAIN W/H | نام سوکت |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم راه شماره |
| از X23C به رله اصلی و رله پمپ بنزین | LB | از سوییج اینرسی به X23C | LB A |
| از X23C به رله اصلی و رله پمپ بنزین | LB | از سوییج اینرسی به X23C | LB B |
| از X23C به فن کندانسور | L | از رله ۱.AIRCOND | L C |
| از X23C به دسته سیم [C] و پایه ECU | BR | از خروجی اصلی به X23C | BR D |
| خروجی رله اصلی به X23C | BR | از X2B به X23C (دسته سیم [C]) | W E |
| ----- | --- | ----- | --- F |
| از X23C به رله فن دور تند | VI | از ECU موتور به X23C | VI G |
| از X23C به موتور فن رادیاتور | W | از رله HIGH SPEED FAN به X23C | W H |
| خروجی رله اصلی به X23C | L | از X2A به X23C | L I |
| ----- | --- | ----- | --- J |
| ----- | --- | ----- | --- K |
| از X23C به رله های فن (کند و تند) | VI | از فیوز به FAN | VI L |
| خروجی رله پمپ بنزین به X23C | W | از X23C به ۱۰-X | (BR)W M |
| ----- | --- | ----- | --- N |
| از فیوز به ABS | PI | از ABS به یونیت X23C | PI O |
| از فیوز ABS به X23C | PI | از یونیت ABS به X23C | PI P |
| از رله ۲.AIRCOND | R | از ECU به X23C | R Q |
| ----- | --- | ----- | --- R |
| از فیوز ABS (دوم) جعبه رله به X23C | Y | از ABS به یونیت X23C | Y S |
| ----- | --- | ----- | --- T |
| از فیوز ABS (دوم) به X23C | Y | از یونیت ABS به X23C | Y U |
| از رله ۲.AIRCOND به X23C | LB | از فیوز A/C به X23C | LB V |



| X30-B INSTRUMENT W/H | نام سوکت | X30-B MAIN W/H | نام سوکت |
|---|----------|---|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| از X30-B به کلید فلاشر دسته سیم | VI | از فیوز X30-B به METER | L A |
| از X30-B به کلید فلاشر | O | از فیوز X30-B به HAZZARD | O B |
| از X30-B به کلید فلاشر | LB | از اتوماتیک راهنمای راهنمایی | LB C |
| از X30-B به کلید لامپهای راهنمایی چپ | G | از کلید فلاشر به X30-B | G D |
| از X30-B به کلید لامپهای راهنمایی راست | BR | از کلید فلاشر به X30-B | BR E |
| از X30-B به کلید فلاشر | W | از اتوماتیک راهنمایی | W F |
| از X30-B به راه A64 در ECU موتور | GY | از کلید انتخاب سوخت به X30-B | GY G |
| از X30-B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو | L | از راه ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغهای جلو به X30-B | L H |
| ----- | --- | ----- | --- I |
| از راه X4-X به راه V در | L | از راه h کلید دریچه هوای ورودی تهویه به X30-B | L J |
| ----- | --- | ----- | --- K |
| از دسته سیم [I] کاربردی ندارد | --- | از X30-B | G L |
| از X30-B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو | R | از راه ۱ کلید تنظیم چراغهای جلو به X30-B | R M |
| از X30-B به موتور تنظیم ارتفاع چراغهای جلو | G | از راه ۵ کلید تنظیم چراغهای جلو به X30-B | G N |
| از X30-B به پایه ۷ یونیت کیسه هوای | PI | از X30-B به کیسه هوای راننده | PI O |
| از X30-B به پایه ۵ یونیت کیسه هوای | GY | از فیوز X30-B به AIRBAG | GY P |
| از X30-B به پایه ۹ یونیت کیسه هوای | LB | از X30-B به کیسه هوای راننده | LB Q |
| از X30-B به موتور دریچه هوای ورودی | G | از کلید دریچه ورودی تهویه به X30-B | G R |
| از X30-B به مقاومت انتخاب دور موتور دمنده تهویه | G | از کلید انتخاب دور موتور دمنده تهویه به X30-B | G S |
| از X30-B به موتور دریچه هوای ورودی تهویه | R | از کلید هوای ورودی تهویه به X30-B | R T |



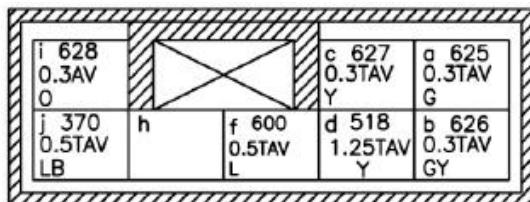
| X30-A INSTRUMENT W/H | نام سوکت | X30-A MAIN W/H | نام سوکت | |
|--|----------|------------------------------------|-----------|---------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه | رنگ سیم |
| از پایه A یونیت قفل مرکزی به X30-A | R | از X30-A به میکروسویچ درب جلو چپ | R | A |
| از A به X30-A ۱۶-X و ۱۹- برای درهای جلو | R | از پایه O یونیت قفل مرکزی به X30-A | R | B |
| از پایه B یونیت قفل مرکزی به X30-A | PI | از X30-A به میکروسویچ درب جلو راست | G | C |
| خروجی محرکها از یونیت قفل مرکزی به X30-A | G | از X30-A به یونیت قفل مرکزی | G | D |
| از کلید مه شکن عقب به X30-A | W | از A به پایه ۱۰B صفحه کیلومتر | Y | E |
| از دسته سیم دربهای جلو به X30-A | O | از X30-A به P/W | BR | F |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| x-09 instrument | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr><td>s 307 1.25TAV W</td><td>g 382 0.85TAV W</td><td>o 628 0.3TAV O</td><td>m 600 0.5TAV L</td></tr> <tr><td>t 660 2.0TAV PI</td><td>r 381 0.85TAV Y</td><td>p 53J 1.25TAV B</td><td>n 370 0.5TAV LB</td></tr> </table> | s 307 1.25TAV W | g 382 0.85TAV W | o 628 0.3TAV O | m 600 0.5TAV L | t 660 2.0TAV PI | r 381 0.85TAV Y | p 53J 1.25TAV B | n 370 0.5TAV LB | <table border="1"> <tr><td>g 662 1.25TAV BR</td><td>e 625 0.3TAV G</td><td>c 309 0.5TAV PI</td><td>a 717 1.25TAV Y</td></tr> <tr><td>i 502 1.25TAV R</td><td>j 302 0.5TAV R</td><td>h 626 0.3TAV GY</td><td>d 716 0.5TAV W</td></tr> </table> | g 662 1.25TAV BR | e 625 0.3TAV G | c 309 0.5TAV PI | a 717 1.25TAV Y | i 502 1.25TAV R | j 302 0.5TAV R | h 626 0.3TAV GY | d 716 0.5TAV W | | | | | | | | | | |
| s 307 1.25TAV W | g 382 0.85TAV W | o 628 0.3TAV O | m 600 0.5TAV L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| t 660 2.0TAV PI | r 381 0.85TAV Y | p 53J 1.25TAV B | n 370 0.5TAV LB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g 662 1.25TAV BR | e 625 0.3TAV G | c 309 0.5TAV PI | a 717 1.25TAV Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i 502 1.25TAV R | j 302 0.5TAV R | h 626 0.3TAV GY | d 716 0.5TAV W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| x-09 main | <table border="1"> <tr><td>A 717 1.25TAV Y</td><td>C 309 0.5TAV PI</td><td>E 625 0.3TAV G</td><td>G 662 1.25TAV BR</td><td>M 600B 0.5TAV L</td><td>O 628 0.3TAV O</td><td>Q</td><td>S 307A 1.25TAV W</td></tr> <tr><td>B 627 0.3TAV Y</td><td>D 716 0.5TAV W</td><td>F 718 1.25TAV L</td><td>H 626 0.3TAV GY</td><td>J 302I 0.5TAV R</td><td>L 502 1.25TAV R</td><td>N 370C 0.5TAV LB</td><td>P 53J 1.25TAV B</td><td>R</td><td>T 660A 2.0TAV PI</td></tr> </table> | A 717 1.25TAV Y | C 309 0.5TAV PI | E 625 0.3TAV G | G 662 1.25TAV BR | M 600B 0.5TAV L | O 628 0.3TAV O | Q | S 307A 1.25TAV W | B 627 0.3TAV Y | D 716 0.5TAV W | F 718 1.25TAV L | H 626 0.3TAV GY | J 302I 0.5TAV R | L 502 1.25TAV R | N 370C 0.5TAV LB | P 53J 1.25TAV B | R | T 660A 2.0TAV PI | <table border="1"> <tr><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td><td>-----</td></tr> </table> | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| A 717 1.25TAV Y | C 309 0.5TAV PI | E 625 0.3TAV G | G 662 1.25TAV BR | M 600B 0.5TAV L | O 628 0.3TAV O | Q | S 307A 1.25TAV W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 627 0.3TAV Y | D 716 0.5TAV W | F 718 1.25TAV L | H 626 0.3TAV GY | J 302I 0.5TAV R | L 502 1.25TAV R | N 370C 0.5TAV LB | P 53J 1.25TAV B | R | T 660A 2.0TAV PI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| [X³⁰·C INSTRUMENT W/H[I] | نام سوکت | [X³⁰·C MAIN W/H [M] | نام سوکت |
|---|----------|---|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| از راه X³⁰·C به راه E مقاومت بخاری | Y | از راه C کلید بخاری به | Y A |
| خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X³⁰·C | Y | خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم [FL] | Y B |
| از راه X³⁰·C به راه مه شکن جلو | PI | از کلید مه شکن جلو به | PI C |
| از راه X³⁰·C به راه C مقاومت بخاری | W | از راه A کلید بخاری به | W D |
| از راه A در X³⁰·C به راه X³⁰·B | G | خروجی بلندگوی عقب چپ از رادیو C | G E |
| از راه A به راه X³⁰·C مقاومت بخاری | L | از راه E کلید بخاری به | L F |
| از X³⁰·C به راه W در X³⁰·A | BR | از راه F کلید گرمکن شیشه عقب به | BR G |
| X³⁰·C از | GY | خروجی باند از رادیو به | GY H |
| ---- | --- | ---- | I --- |
| از دسته چراغ به X³⁰·C به چراغ پارک در دسته سیم عقب | R | از دسته چراغ به | R J |
| ---- | --- | ---- | K --- |
| از دسته چراغ به X³⁰·C | R | از X³⁰·C به کلید مه شکن عقب | R L |
| از دسته سیم [I] به دسته چراغ از X³⁰·C به دسته سیم [II] تغذیه رادیو ساعت | L | از فیوز CIGAR به | L M |
| از رادیو پخش و ساعت و صفحه کیلومتر به X³⁰·C | LB | از X³⁰·C به ROOM | LB N |
| خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X³⁰·C | O | خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم FL | O O |
| سیم اتصال بدنه از X³⁰·C به شبکه منفی در دسته سیم [M] | B | سیم اتصال منفی به X³⁰·C | B P |
| ---- | --- | ---- | Q --- |
| ---- | --- | ---- | R --- |
| از کلید مه شکن جلو به X³⁰·C | W | از فیوز FOGLAMP به | W S |
| از فیوز DEFOG به X³⁰·C | PI | از دسته گرمکن شیشه عقب D به راه X³⁰·C | PI T |

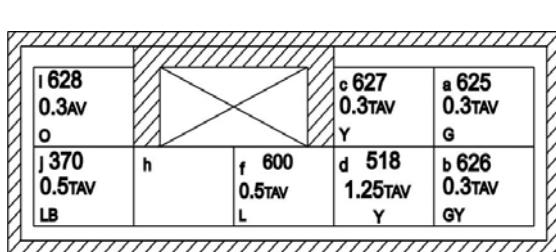
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| A 58 0.5TAV G | C 369 0.5TAV Y | E 364 0.5TAV BR | | K 661 2.0TAV W | M 1032 1.25TAV BR | m 1032 1.25TAV BR | k 661 2.0TAV W | | e 364C 0.5TAV BR | c 369 0.5TAV Y | g 58 0.5TAV G |
| B 352 0.5TAV VI | D 363 0.5TAV G | F 162 0.3TAV GY | H 332 0.5TAV W | J 511 0.5TAV GY | L 302 0.5TAV R | N 163 0.5TAV O | I 302C 0.5TAV R | J B511 0.5TAV GY | h 332 0.5TAV W | f 162 0.3TAV GY | d 363C 0.5TAV G |

| [X40A FLOOR W/H[I] | نام سوکت | [X40A MAIN W/H [M] | نام سوکت |
|--|----------|---|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| به تغذیه مثبت پمپ بنزین | G | از رله پمپ بنزین از دسته سیم [E] | G A |
| به چراغهای ترمز | VI | از سوییج چراغ ترمز | VI B |
| از X40A به چراغهای دندنه عقب | Y | X40A به X23A از | Y C |
| از X40A به چراغ راهنمای عقب راست | G | از سوکت دسته راهنمای عقب | G D |
| از X40A به چراغ راهنمای عقب چپ | BR | از سوکت دسته راهنمای عقب | BR E |
| از X40A به پمپ بنزین | GY | از پایه ۷۰ ECU موتور به | GY F |
| ----- | --- | ----- | --- |
| از X40A به کلیدهای لای دربها | W | از X40A به پایه ۹B صفحه کیلومتر | W H |
| ----- | --- | ----- | --- |
| از X40A به سوییج ترمز دستی | GY | از پایه ۶B صفحه کیلومتر به X40A | GY J |
| از X40A به کلیدهای لای دربها | W | از پایه N یونیت قفل مرکزی به A | W K |
| به چراغهای پارک عقب و چراغ نمره و فندک | R | از دسته چراغ | R L |
| از X40A به پمپ بنزین | BR | از فیوز PUMP به | BR M |
| از واحد کیسه هوا و X44 به A | O | از X40A به صفحه کیلومتر و کانکتور عیب یاب | O N |



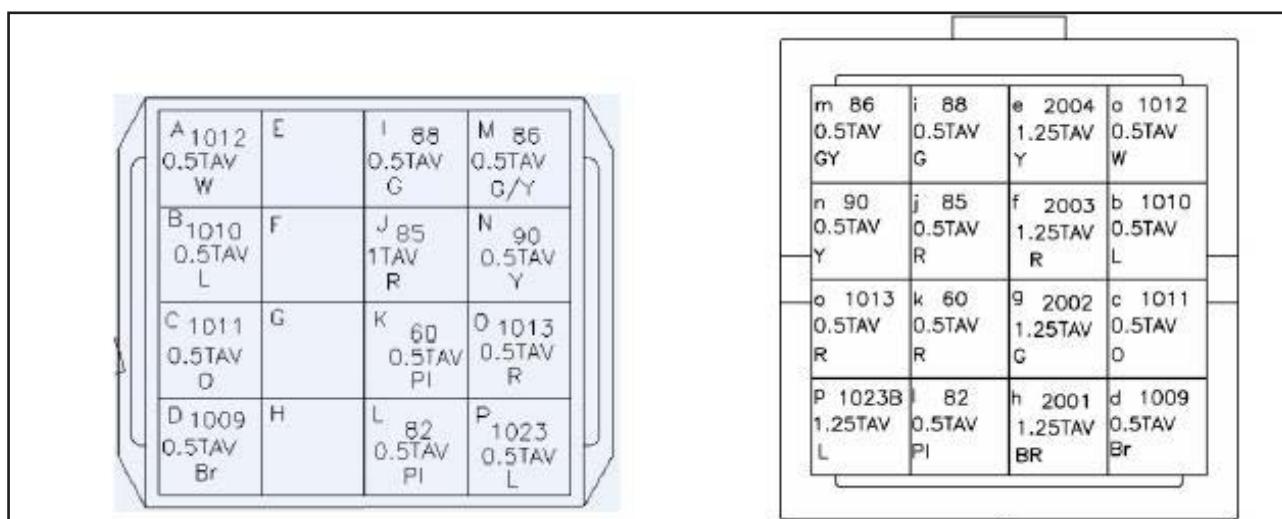
| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| A 625 0.3TAV G | C 627 0.3TAV Y | | I 628 0.3TAV O |
| B 626 0.3TAV GY | D 518 1.25TAV Y | F 600C 0.5TAV L | J 370B 0.5TAV LB |

| [X40B FLOOR W/H[FL] | نام سوکت | [X40B MAIN W/H [M] | نام سوکت |
|------------------------------------|----------|--------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه رنگ سیم |
| از X40B به بلندگوی عقب چپ | G | خروجی بلندگوی عقب چپ به X40B | G A |
| از X40B به بلندگوی عقب چپ | GY | خروجی بلندگوی عقب چپ به X40B | GY B |
| از X40B به بلندگوی عقب راست | Y | خروجی بلندگوی عقب راست به X40B | Y C |
| از X40B به چراغهای مه شکن عقب | Y | از کلید مه شکن عقب به X40B | Y D |
| ----- | --- | ----- | --- E |
| از X40B به فندک برقی | L | از فیوز X40B به CIGAR | L F |
| ----- | --- | ----- | --- G |
| از X40B به صندوق بازکن در صورت نصب | L | از فیوز X40B به CIGAR | L H |
| از X40B به بلندگوی عقب راست | O | خروجی بلندگوی عقب راست به X40B | O I |
| از X40B به چراغ داخل صندوق | LB | از فیوز X40B به ROOM | LB J |

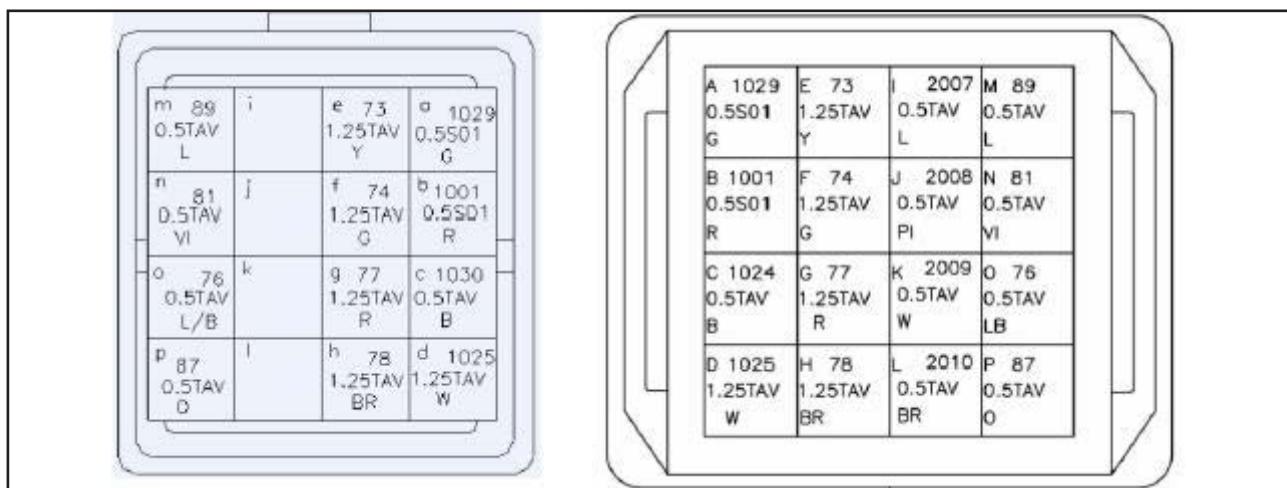


| | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
| A 1048 0.5TAV L | c 1046 0.5TAV L | E 250 2.0TAV R | g 1023E 0.5TAV L |
| B 1047 0.5TAV R | d 1045 0.5TAV R | F 224 2.0TAV G | h 856 0.5TAV O |

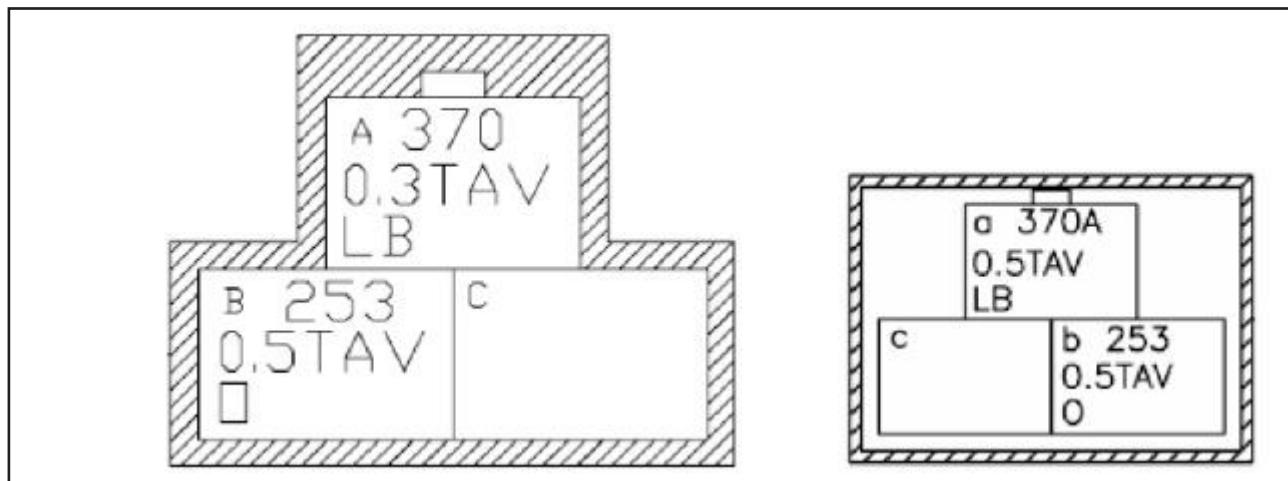
| [X40D FLOOR W/H[FL] | نام سوکت | [MAIN W/H [M U-O1] | نام سوکت | |
|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|-----------|---------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه | رنگ سیم |
| به راه ۱ حسگر چرخ عقب چپ | L | از راه ۲۰ واحد ABS | L | A |
| به راه ۲ حسگر چرخ عقب چپ | R | از راه ۳۳ واحد ABS | R | B |
| به راه ۱ حسگر چرخ عقب راست | L | از راه ۲۸ واحد ABS | L | C |
| به راه ۲ حسگر چرخ عقب راست | R | از راه ۱۹ واحد ABS | R | D |
| از پایه O یونیت قفل مرکزی به X40D | R | از X40D به ۲۰-X و ۲۱-X | R | E |
| از پایه P یونیت قفل مرکزی به D | G | از X40D به ۲۰-X و ۲۱-X | G | F |
| از X40D به X23C روی پایه I | L | از X40D به شیرقطع کن گاز روی مخزن | L | G |
| از D به شیشه قطع کن گاز روی مخزن | O | از X40D به ECU B22 موتور | O | H |



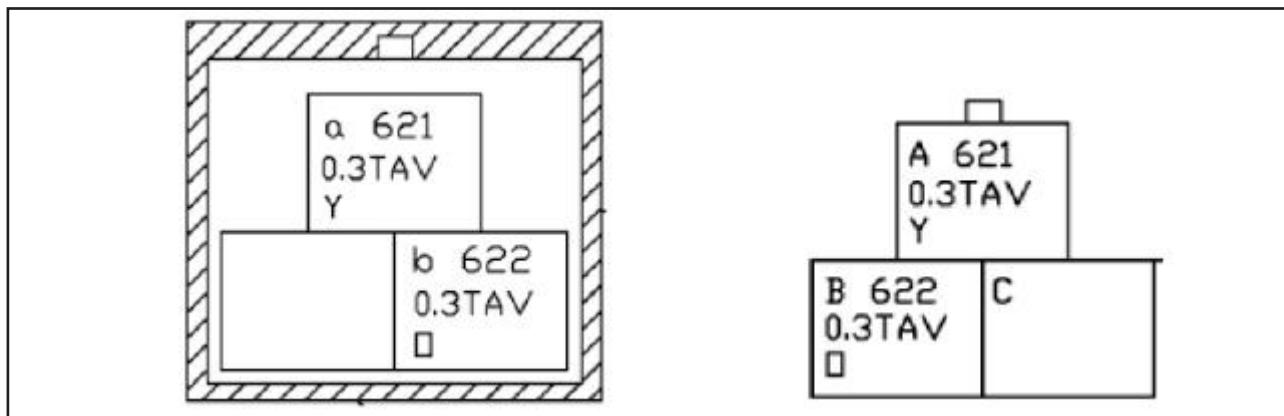
| [X2A CONTROL W/H [C]] | نام سوکت | [X2A MAIN W/H [M]] | نام سوکت |
|-----------------------------------|----------|------------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| به راه A موتور پله ای | W | از راه A۳۲ کنترل موتور | W |
| به راه B موتور پله ای | L | از راه A۳ کنترل موتور | L |
| به راه C موتور پله ای | O | از راه A۲ کنترل موتور | O |
| به راه D موتور پله ای | BR | از راه A۶۲ کنترل موتور | BR |
| ----- | --- | ----- | --- |
| ----- | --- | ----- | --- |
| ----- | --- | ----- | --- |
| ----- | --- | ----- | --- |
| به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور | G | از راه A۸۸ کنترل موتور | G/Y |
| به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور | R | از راه A۸۵ کنترل موتور | R |
| به راه ۱ شیر برقی بخارات بنزین | PI | از راه B۲۵ کنترل موتور | PI |
| به راه ۲ حسگر موقعیت میل بادامک | PI | از راه A۴ کنترل موتور | PI |
| به راه ۱ TPS | G/Y | از راه A۱۳ کنترل موتور | G/Y |
| TPS ۲اه | Y | از راه A۱۴ کنترل موتور | Y |
| TPS ۳اه | R | از راه A۱۵ کنترل موتور | R |
| به CMP و شیر بخارات بنزین | L | از خروجی رله اصلی | L |
| | | | P |



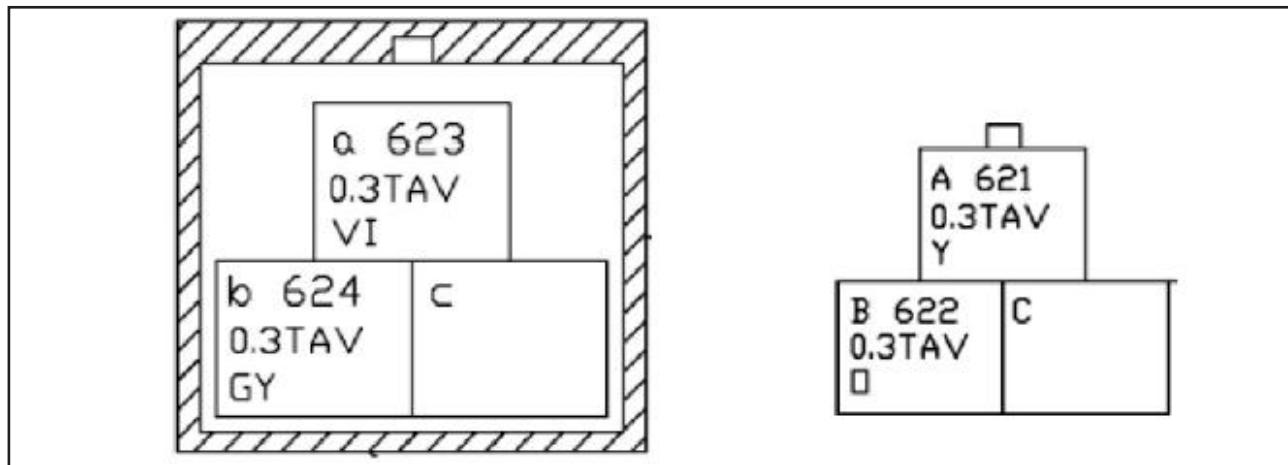
| [X2B CONTROL W/H [C] | نام سوکت | [X2B MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|--|----------|------------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| به راه ۱ حسگر ضربه موتور | G | از A۴۵ کنترل موتور | G |
| به راه ۲ حسگر ضربه موتور | R | از A۴۴ کنترل موتور | R |
| شیلد حسگر ضربه | B | اتصال بدنه | B |
| تغذیه انژکتورها | W | از خروجی رله اصلی | W |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۱ | Y | از راه B۵۸ کنترل موتور | Y |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۲ | G | از راه B۸۷ کنترل موتور | G |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۳ | R | از راه B۵۷ کنترل موتور | R |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۴ | BR | از راه B۸۸ کنترل موتور | BR |
| ----- | --- | ----- | I |
| ----- | --- | ----- | J |
| ----- | --- | ----- | K |
| ----- | --- | ----- | L |
| راه ۱ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | L | از راه B۴۶ کنترل موتور | L |
| راه ۲ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | VI | از راه B۴۷ کنترل موتور | VI |
| راه ۳ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | L/B | از راه B۱۷ کنترل موتور | L/B |
| راه ۴ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | O | از راه B۱۶ کنترل موتور | O |
| | | | P |



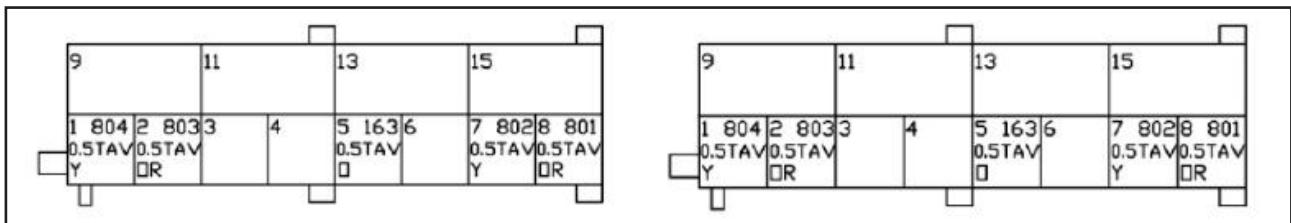
| [ROOM W/H [Rm X28] | نام سوکت | [MAIN W/H [M X28] | نام سوکت | |
|--------------------------|----------|----------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| از X28 به چراغ داخل اطاق | LB | از فیوز X28 به ROOM | LB | A |
| از X28 به چراغ داخل اطاق | O | از پایه D یونیت قفل مرکزی به X28 | O | B |
| ----- | --- | ----- | --- | C |



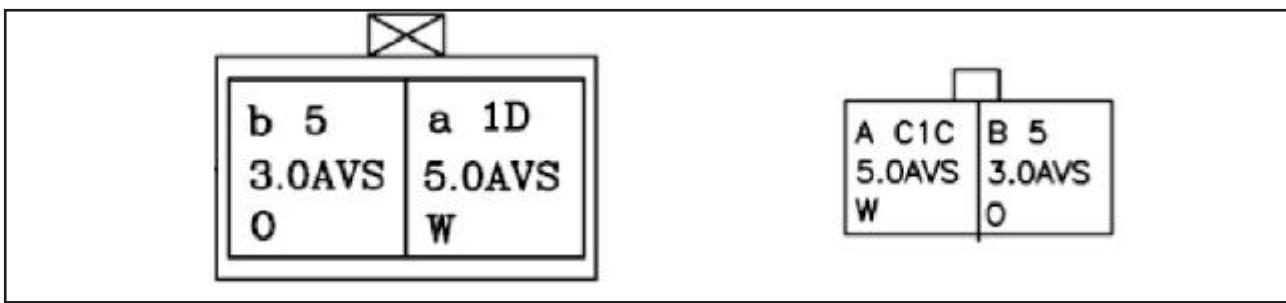
| [X65B Driving DOOR W/H [Dr] | نام سوکت | [X65B INSTRUMENT W/H[I] | نام سوکت |
|-----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| از X65B به بلندگوی جلوچپ | Y | خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B | Y A |
| از X65B به بلندگوی جلوچپ | O | خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X65B | O B |
| ---- | --- | ---- | --- C |



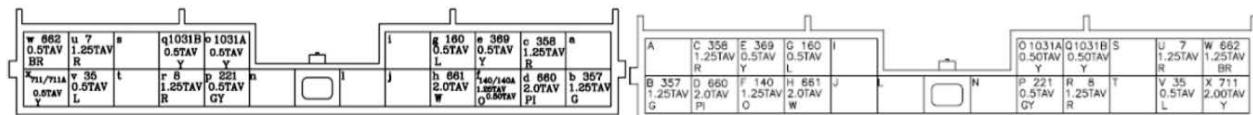
| INSTRUMENT W/H X٤٤ [[I]] | نام سوکت | FLOOR W/A[FL X٤٤] | نام سوکت | |
|----------------------------------|----------|---|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| از X٤٤ به پایه ۱۳ یونیت کیسه هوا | Y | از X٤٤ به پیش کشنده جلوچپ | Y | ۱ |
| از X٤٤ به پایه ۱۴ یونیت کیسه هوا | OR | از X٤٤ به پیش کشنده جلوچپ | OR | ۲ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۳ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۴ |
| از X٤٤ به پایه ۱۲ یونیت کیسه هوا | OR | از X٤٤ به کانکتور عیب یاب و صفحه کیلومتر | O | ۵ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۶ |
| از X٤٤ به پایه ۱۶ یونیت کیسه هوا | Y | از X٤٤ به پیش کشنده راست | Y | ۷ |
| از X٤٤ به پایه ۱۷ یونیت کیسه هوا | OR | از X٤٤ به پیش کشنده راست | OR | ۸ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۹ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۱۱ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۱۳ |
| ----- | --- | ----- | --- | ۱۵ |



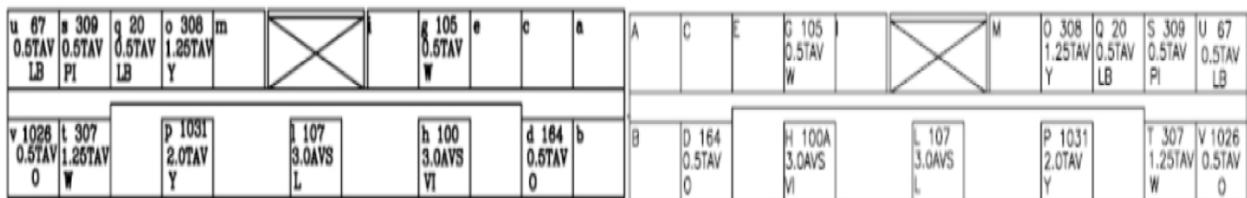
| [ENGINE W/H [E ۲۳-X] | نام سوکت | [MAIN W/H[M ۲۳-X] | نام سوکت | |
|---|----------|-----------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| از خروجی مثبت دائم باطری و آلترناتور به سوییچ | W | تغذیه مثبت دائم مدارات داخل خودرو | W | ۱ |
| به اتوماتیک استارت | O | از سوییچ اصلی | O | ۲ |



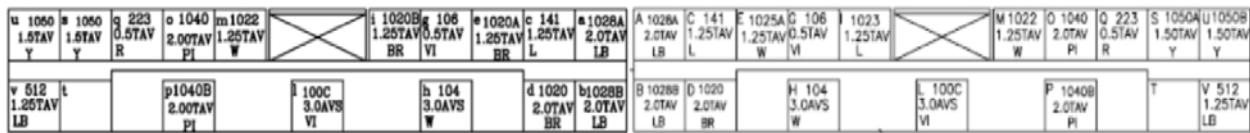
| نام سوکت | | |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| به پایه B۴۹ واحد کنترل موتور (ECU) | L | ۱ |
| سوییچ قفل کمربند ایمنی | O | ۲ |
| به پایه ۲۴ واحد کنترل موتور (ECU) | GY | ۳ |
| به پایه ۴ واحد کنترل ضد قفل چرخ ABS | VI | ۴ |
| از کلید گرمکن شیشه عقب | W | ۵ |
| از کلید مه شکن جلو | Y | ۶ |
| از مدار نور پایین چراغ جلو | BR | ۷ |
| از مدار نور بالا چراغ جلو | L | ۸ |
| از فیوز TAIL | R | ۹ |
| از فیوز METER | L | ۱۰ |
| به پایه ۲۸ واحد کنترل ضد قفل چرخ ABS | L | ۱۴ |
| اتصال بدنه منفی | B | ۱۵ |
| به پایه B۱۹ واحد کنترل موتور (ECU) | PI | ۱۶ |
| به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور | W | ۱۷ |



| X-04 ENGINE W/H [E] | نام سوکت | X-04 MAIN W/H[M] | نام سوکت | |
|------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| - | - | - | - | A |
| از X-04 به شستی بوق | G | از بوبین رله بوق به X-04 | G | B |
| از X-04 به رله بوق | R | از خروجی بوق به X-04 | R | C |
| از X-04 به رله Reardef | PI | از فیوز X-04 به DEFOG | PI | D |
| از دسته سیم M و سپس به FL دسته سیم | Y | از سوئیچ چراغ دندۀ عقب به X-04 | Y | E |
| از رله Aircond..۱ | O | از X-04 به کلاج کمپرسور | O | F |
| از X-04 سوئیچ چراغ دندۀ عقب | L | از فیوز Meter به X-04 | L | G |
| از رله X-04 به Rearref | W | از X-10 به X-04 | W | H |
| - | - | - | - | I |
| - | - | - | - | J |
| - | - | - | - | K |
| - | - | - | - | L |
| - | - | - | - | M |
| - | - | - | - | N |
| از X-04 به پایه ۱۶ کانکتور عیب یاب | Y | از فیوز Engine واحد موتور به X-04 | Y | O |
| از X-04 به رله .۳ Aircond | GY | از پایه ECU A۴۱ به X-04 | GY | P |
| از X-04 به فیوز EGI | Y | از فیوز Engine، واحد موتور به X-04 | Y | Q |
| از X-04 به الترناں | R | از فیوز ALT به X-04 | R | R |
| - | - | - | - | S |
| - | - | - | - | T |
| از فیوز COMBS.SW جعبه رله به X-04 | R | از X-04 به دسته چراغ | R | U |
| از رله .۳ Aircond | L | از X-04 پایه J به X-07 | L | V |
| از رله X-04 به REARDEF | BR | از پایه G کانکتور X-09 به X-04 | BR | W |
| از رله X-04 به Aircond.2 | Y | از فیوز Heater به X-04 | Y | X |



| X-05 ENGINE W/H [E] | نام سوکت | X-05 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|---------------------------------|----------|---------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه رنگ سیم |
| - | - | - | - A |
| - | - | - | - B |
| - | - | - | - C |
| از X-05 به سوچیج چراغ فشار روغن | O | از X-05 به چراغ فشار روغن | O D |
| - | - | - | - E |
| - | - | - | - F |
| از X-05 به HIGH SPEED FAN | W | از X-05 به موتور فن رادیاتور | W G |
| از X-05 به FAN | VI | Fan LOW از X-05 به رله | VI H |
| - | - | - | - I |
| - | - | - | - J |
| - | - | - | - K |
| - | - | - | L L |
| - | - | - | - M |
| - | - | - | - N |
| از X-05 به مه شکن جلو | Y | از رله مه شکن جلو به X-05 | Y O |
| از X-05 به جعبه فیوز داخل اتاق | Y | از فیوز ENGINE جعبه رله به X-05 | Y P |
| از X-05 به الترناتور | LB | از X-05 به صفحه کیلومتر | LB Q |
| - | - | - | - R |
| از X-05 به رله Fr.FOG LAMP | PI | از X-05 به X-09 | PI S |
| از X-05 به رله مه شکن جلو | W | از فیوز LAMP FOG به X-05 | W T |
| از X-05 به رله پمپ بنزین | LB | از پایه B80 ECU به X-05 | LB U |
| از X-05 به رله اصلی | O | از پایه B27 ECU به X-06 | O V |



| X-06 ENGINE W/H [E] | نام سوکت | X-06 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| از X-06 به رله اصلی و رله پمپ بنزین | LB | از سوئیچ اینترسی به X-06 | LB A |
| از X-06 به رله اصلی و رله پمپ بنزین | LB | از سوئیچ اینترسی به X-06 | LB B |
| از X-06 به فن کندانسور | L | از رله AIRCOND.1 به X-06 | L C |
| از X-06 به دسته سیم C و پایه ECU 88 | BR | از خروجی اصلی به X-06 | BR D |
| خروجی رله اصلی به X-06 | BR | از X-06 به X-14 (دسته سیم C) | W E |
| - | - | - | - F |
| از X-06 به رله فن دور تند | VI | از ECU موتور به X-06 | VI G |
| از X-06 به موتور فن رادیاتور | W | از رله HIGH SPEED FAN به X-06 | W H |
| خروجی رله اصلی به X-06 | L | از X-13 به X-06 | L I |
| - | - | - | - J |
| - | - | - | - K |
| از X-06 به رله های فن (کند و تند) | VI | از فیوز FAN به X-06 | VI L |
| خروجی رله اصلی به X-06 | W | از X-10 به X-06 | (BR)W M |
| - | - | - | - N |
| از فیوز ABS به X-06 | PI | از ABS به یونیت X-06 | PI O |
| از فیوز ABS به X-06 | PI | از ABS به یونیت X-06 | PI P |
| از رله AIRCOND.2 به X-06 | R | از ECU به X-06 | R Q |
| - | - | - | - R |
| از فیوز ABS (دوم) جعبه رله به X-06 | Y | از ABS به یونیت X-06 | Y S |
| - | - | - | - T |
| از فیوز ABS (دوم) به X-06 | Y | از ABS به یونیت X-06 | Y U |
| از رله AIRCOND.2 به X-06 | LB | از فیوز A/C به X-06 | LB V |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| s 719 2.0TAV G | g 815 0.5TAV LB | o 810 0.5TAV PI | m 410 0.5TAV R | | g 2033 0.5TAV CY | e 364 0.5TAV BR | c 361 0.5TAV LB | o 160 0.5TAV VI | A 160E 0.5TAV L | c 361A 0.5TAV LB | e 364B 0.5TAV BR | o 2033 0.5TAV CY | | M 410 0.5TAV R | o 810 0.5TAV PI | Q 815 0.5TAV LB | S 719 2.0TAV G | | | |
| t 720 0.5TAV R | r 721 0.5TAV G | p 820 0.5TAV GY | n 411 0.5TAV G | | i 357 1.25TAV G | j 35 0.5TAV L | h 412 0.5TAV L | f 366 0.5TAV W | d 363 0.5TAV G | b 360 0.5TAV O | B 360 0.5TAV O | d 363E 0.5TAV G | f 366 0.5TAV W | H 412 0.5TAV L | J 35 0.5TAV L | I 357 1.25TAV G | N 411 0.5TAV G | P 820 0.5TAV GY | R 721 0.5TAV G | T 720 0.5TAV R |

| X-07 INSTRUMENT W/H | | نام سوکت | X-07 MAIN W/H | | نام سوکت |
|--|---------|---|---------------|---------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه | رنگ سیم | |
| از X-07 به کلید فلاشر دسته سیم I | VI | از فیوز به METER | L | A | |
| از X-07 به کلید فلاشر | O | از فیوز به HAZZARD | O | B | |
| از X-07 به کلید فلاشر | LB | از اتوماتیک راهنمایی به | LB | C | |
| از X-07 به کلید لامپ های راهنمایی چپ | G | از کلید فلاشر به X-07 | G | D | |
| از X-07 به کلید لامپ های راهنمایی راست | BR | از کلید فلاشر به X-07 | BR | E | |
| از X-07 به کلید فلاشر | W | از اتوماتیک راهنمایی به X-07 | W | F | |
| از X-07 به راه A64 در ECU موتور | GY | از کلید انتخاب سوخت به X-07 | GY | G | |
| از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو | L | از راه ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغ های جلو به X-07 | L | H | |
| - | - | - | - | I | |
| از راه X-07 به راه ۷ در X-04 | L | از راه h کلید دریچه هوای ورودی تهویه به X-07 | L | J | |
| - | - | - | - | K | |
| از دسته سیم I کاربردی ندارد | - | از X-07 | G | L | |
| از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو | R | از راه ۱ کلید تنظیم ارتفاع چراغ های جلو به X-07 | R | M | |
| از X-07 به موتور تنظیم ارتفاع چراغ های جلو | G | از راه ۵ کلید تنظیم ارتفاع چراغ های جلو به X-07 | G | N | |
| از X-07 به پایه ۷ یونیت کیسه هوای راننده | PI | از X-07 به کیسه هوای راننده | PI | O | |
| از X-07 به پایه ۵ یونیت کیسه هوای AIR BAG | GY | از فیوز به AIR BAG | GY | P | |
| از X-07 به پایه ۹ یونیت کیسه هوای راننده | LB | از X-07 به کیسه هوای راننده | LB | Q | |
| از X-07 به موتور دریچه هوای ورودی | G | از کلید دریچه ورودی تهویه به X-07 | G | R | |
| از X-07 به مقاومت انتخاب دور موتور دور موتور دمنده تهویه | G | از کلید انتخاب دور موتور دمنده تهویه به X-07 | G | S | |
| از X-07 به موتور دریچه هوای ورودی تهویه | R | از کلید هوای ورودی تهویه به X-07 | R | T | |

| | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| e 518 1.25TAV W | c 252 0.3TAV PI | a 251 0.3TAV R |
| f 209 2.0TAV □ | d 224 2.0TAV G | b 250A 2.0TAV R |

| | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| A 251 0.3TAV R | C 252 0.3TAV G | E 518 1.25TAV Y |
| B B250 2.0TAV R | D 224 2.0TAV G | F 209 2.0TAV BR |

| X-08 ENGINE W/H [E] | نام سوکت | X-08 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|--|----------|--|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم شماره راه |
| از پایه A یونیت قفل مرکزی به X-08 | R | از X-08 به میکرو سوئیچ درب جلو چپ از X-16 مسیر | R A |
| از پایه O یونیت قفل مرکزی به X-08 | R | از پایه O یونیت قفل مرکزی به X-08 | R B |
| از پایه B یونیت قفل مرکزی به X-08 | G | از X-08 به میکرو سوئیچ درب جلو راست از X-18 مسیر | G C |
| خروجی محرک ها از یونیت قفل مرکزی به X-08 | G | از X-08 به X-16 و X-18 | G D |
| از کلید مه شکن عقب به X-08 | W | از X-08 به پایه 10B صفحه کیلومتر | Y E |
| از X-18 به X-08 و X-16 | BR | از فیوز P/W به X-08 | BR F |

x-09 instrument

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| s 307 1.25TAV W | q 382 0.85TAV W | o 628 0.3TAV O | m 600 0.5TAV L | | g 662 1.25TAV BR | e 625 0.3TAV G | c 309 0.5TAV PI | a 717 1.25TAV Y |
| t 660 2.0TAV PI | r 381 0.85TAV Y | p 53J 1.25TAV B | n 370 0.5TAV LB | i 502 1.25TAV R | j 302 0.5TAV R | h 626 0.3TAV GY | f 718 1.25TAV L | d 716 0.5TAV W |

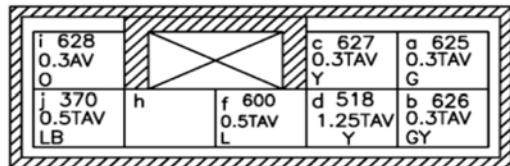
x-09 main

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| A 717 1.25TAV Y | C 309 0.5TAV PI | E 625 0.3TAV G | G 662 1.25TAV BR | | M 600B 0.5TAV L | O 628 0.3TAV O | Q | S 307A 1.25TAV W |
| B 627 0.3TAV Y | D 716 0.5TAV W | F 718 1.25TAV L | H 626 0.3TAV GY | J 302I 0.5TAV R | L 502 1.25TAV R | N 370C 0.5TAV LB | P 53J 1.25TAV B | T 660A 2.0TAV PI |

| X-09 INSTRUMENT W/H [I] | نام سوکت | X-09 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|---|----------|---|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه رنگ سیم |
| از X-09 به راه E مقاومت بخاری | Y | از راه C کلید بخاری به X-09 | Y A |
| خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X-09 | Y | خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم [FL] | Y B |
| از X-09 به راه مه شکن جلو | PI | از کلید مه شکن جلو به X-09 | PI C |
| از X-09 به راه C مقاومت بخاری | W | از راه A کلید بخاری به X-09 | W D |
| از X-09 به راه A در X-11 | G | خروجی بلندگوی عقب چپ از رادیو X-09 | G E |
| از X-09 به راه A مقاومت بخاری | L | از راه E کلید بخاری به X-09 | L F |
| از X-09 به راه W در X-04 | BR | از راه F کلید گرمکن شیشه عقب به X-09 | BR G |
| از X-09 به باند | GY | خروجی باند از رادیو به X-09 | GY H |
| - | - | - | - I |
| از X-09 به چراغ پارک در دسته سیم عقب | R | از دسته چراغ به X-09 | R J |
| - | - | - | - K |
| از دسته چراغ به X-09 | R | از دسته چراغ به X-09 به کلید مه شکن عقب | R L |
| از X-09 به دسته سیم [I] تغذیه رادیو ساعت | L | از فیوز CIGAR به X-09 | L M |
| از X-09 به رادیو پخش و ساعت و صفحه کیلومتر | LB | از فیوز ROOM به X-09 | LB N |
| خروجی بلندگوی رادیو عقب راست به X-09 | O | خروجی بلندگوی عقب راست به دسته سیم FL | O O |
| سیم اتصال بدنه از X-09 به شبکه منفی در دسته سیم [M] | B | سیم اتصال منفی به X-09 به دسته سیم | B P |
| - | - | - | - Q |
| - | - | - | - R |
| از X-09 به کلید مه شکن جلو | W | از فیوز FOGLAMP به X-09 | W S |
| از فیوز X-09 به DEFOG | PI | از راه D کلید گرمکن شیشه عقب | PI T |

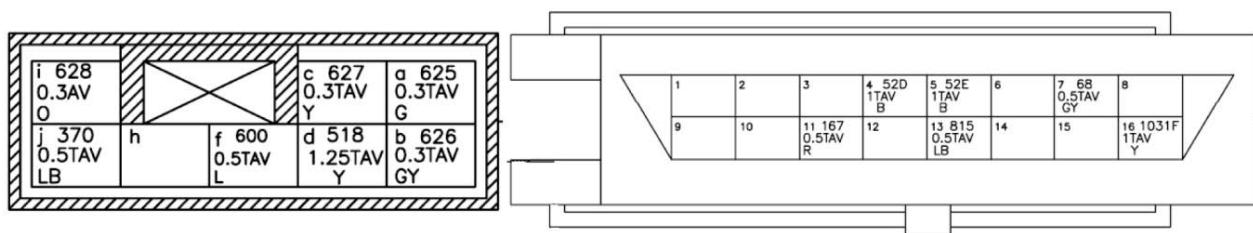
| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| A 58 0.5TAV G | C 369 0.5TAV Y | E 364 0.5TAV BR | | K 661 2.0TAV W | M 1032 1.25TAV BR | m 1032 1.25TAV BR | k 661 2.0TAV W | | e 364C 0.5TAV Y | c 369 0.5TAV Y | a 58 0.5TAV G |
| B 352 0.5TAV VI | D 363 0.5TAV G | F 162 0.3TAV GY | H 332 0.5TAV W | J 511 0.5TAV GY | L 302 0.5TAV R | N 163 0.5TAV O | I 302C 0.5TAV R | J B511 0.5TAV GY | h 332 0.5TAV W | f 162 0.3TAV GY | d 363C 0.5TAV G |

| X-10 FLOOR W/H [FL] | نام سوکت | X-10 MAIN W/H[M] | نام سوکت | | |
|---|----------|--|-----------|---------|--|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه | رنگ سیم | |
| به تغذیه مثبت پمپ بنزین | G | از رله پمپ بنزین از دسته سیم [E] | G | A | |
| به چراغ های ترمز | VI | از سوئیچ چراغ ترمز | VI | B | |
| از X-10 به چراغ های دندنه عقب | Y | از X-10 به X-04 | Y | C | |
| از X-10 به چراغ راهنمای عقب راست | G | از سوکت دسته راهنمای به X-10 | G | D | |
| از X-10 به چراغ راهنمای عقب چپ | BR | از سوکت دسته راهنمای به X-10 | BR | E | |
| از X-10 به پمپ بنزین | GY | از پایه ECU 70 موتور به | GY | F | |
| - | - | - | - | G | |
| از X-10 به کلیدهای لای درب ها | W | از X-10 به پایه 9B صفحه کیلومتر | W | H | |
| - | - | - | - | I | |
| از X-10 به سوئیچ ترمز دستی | GY | از پایه 6B صفحه کیلومتر به X-10 | GY | J | |
| از X-10 به کلیدهای لای درب ها | W | از پایه N یونیت قفل مرکزی به X-10 | W | K | |
| به چراغ های پارک عقب و چراغ نمره و فندک | R | از دسته چراغ | R | L | |
| از X-10 به پمپ بنزین | BR | از فیوز PUMP به | BR | M | |
| از واحد کیسه هوا و X-22 به | O | از X-10 به صفحه کیلومتر و کانکتور عیوب یاب | O | N | |

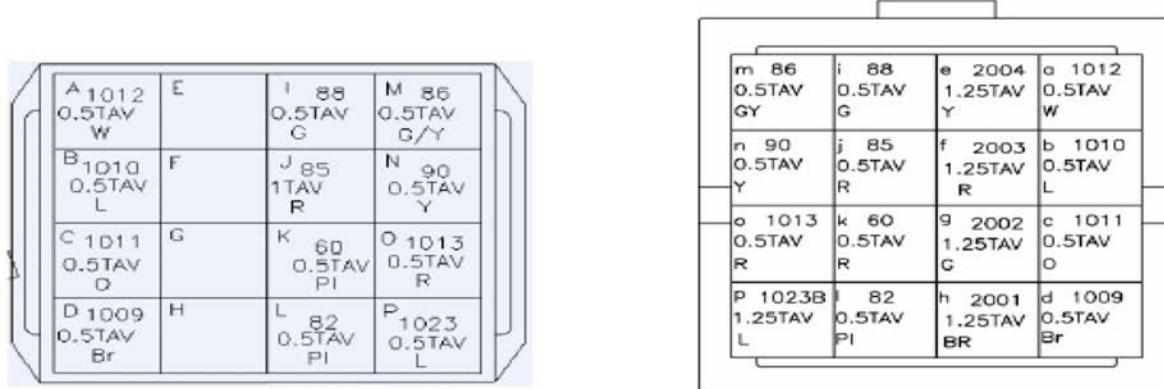


| | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| A 625 0.3TAV G | C 627 0.3TAV Y | | I 628 0.3TAV O |
| B 626 0.3TAV GY | D 518 1.25TAV Y | F 600C 0.5TAV L | J 370B 0.5TAV LB |

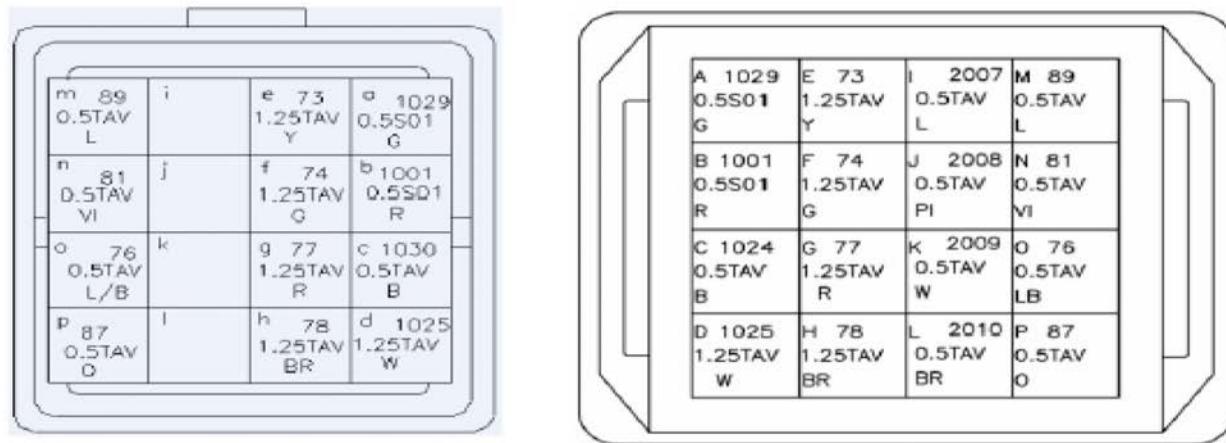
| X-11 FLOOR W/H [FL] | نام سوکت | X-11 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|---------------------------------------|----------|--------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه رنگ سیم |
| از X-11 به بلندگوی عقب چپ | G | خروجی بلندگوی عقب چپ به X-11 | G A |
| از X-11 به بلندگوی عقب چپ | GY | خروجی بلندگوی عقب چپ به X-11 | GY B |
| از X-11 به بلندگوی عقب راست | Y | خروجی بلندگوی عقب راست به X-11 | Y C |
| از X-11 به چراغ های مه شکن عشب | Y | از کلید مه شکن عقب به X-11 | Y D |
| - | - | - | - E |
| از X-11 به فندک برقی | L | از فیوز CIGAR به X-11 | L F |
| - | - | - | - G |
| از X-11 به صندوق باز کن (در صورت نصب) | L | از فیوز CIGAR به X-11 | L H |
| از X-11 به بلندگوی عقب راست | O | خروجی بلندگوی عقب راست به X-11 | O I |
| از X-11 به چراغ داخل صندوق | LB | از فیوز ROOM به X-11 | LB J |



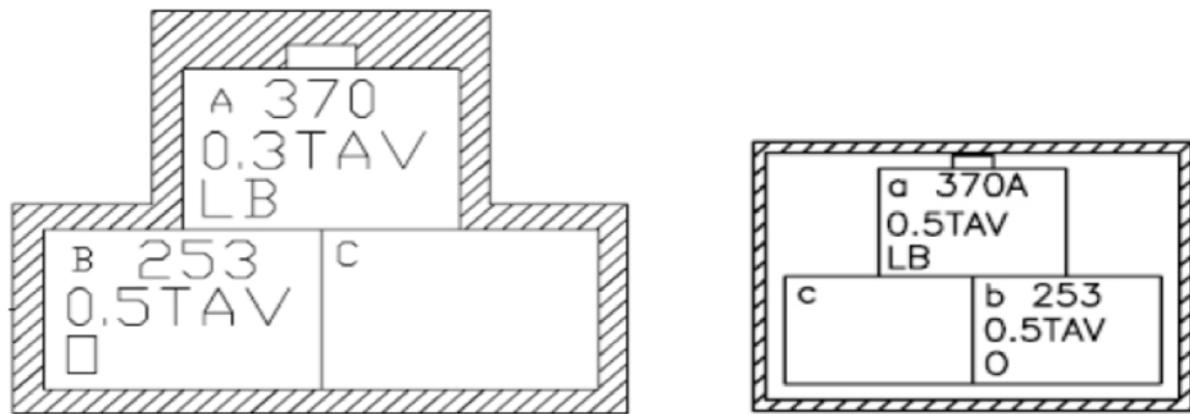
| X-11 ENGINE W/H [E] | نام سوکت | X-11 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|-------------------------------------|----------|------------------------------------|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه رنگ سیم |
| به راه 1 حسگر چرخ عقب چپ | L | از راه 20 واحد ABS | L A |
| به راه 2 حسگر چرخ عقب چپ | R | از راه 22 واحد ABS | R B |
| به راه 1 حسگر چرخ عقب راست | L | از راه 28 واحد ABS | L C |
| به راه 2 حسگر چرخ عقب راست | R | از راه 19 واحد ABS | R D |
| از پایه O یونیت قفل مرکزی به X-12 | R | از X-12 و X-20 به X-21 | R E |
| از پایه P یونیت قفل مرکزی به X-12 | G | از X-21 و X-20 به X-12 | G F |
| از X-12 به X-06 روی پایه I | L | از X-12 به شیر قطع کن گاز روی مخزن | L G |
| از X-12 به شیشه قطع کن گاز روی مخزن | O | از پایه ECU B22 موتور به X-12 | O H |



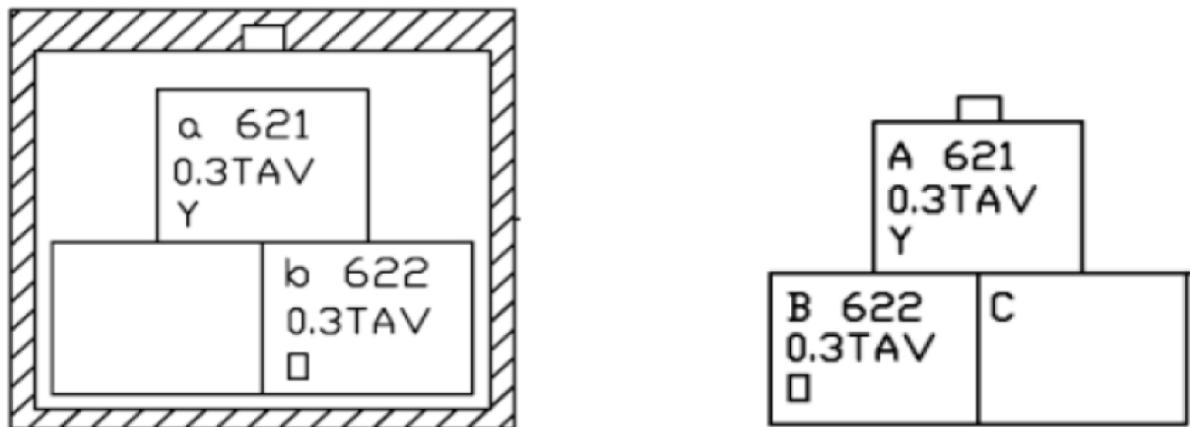
| X-13 CONTROL W/H [C] | نام سوکت | X-13 MAIN W/H [M] | نام سوکت |
|-----------------------------------|----------|------------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| به راه A موتور پله ای | W | از راه A32 کنترل موتور | W A |
| به راه B موتور پله ای | L | از راه A3 کنترل موتور | L B |
| به راه C موتور پله ای | O | از راه A2 کنترل موتور | O C |
| به راه D موتور پله ای | BR | از راه A62 کنترل موتور | BR D |
| - | - | - | - E |
| - | - | - | - F |
| - | - | - | - G |
| - | - | - | - H |
| به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور | G/Y | از راه A88 کنترل موتور | G/Y I |
| به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور | R | از راه A85 کنترل موتور | R J |
| به راه ۱ شیر برقی بخارات بنزین | PI | از راه B25 کنترل موتور | PI K |
| به راه ۲ حسگر موقعیت میل بادامک | PI | از راه A4 کنترل موتور | PI L |
| TPS1 به راه | G/Y | از راه A13 کنترل موتور | G/Y M |
| TPS2 به راه | Y | از راه A14 کنترل موتور | Y N |
| TPS3 به راه | R | از راه A15 کنترل موتور | R O |
| به شیر بخارات بنزین CMP | L | از خروجی رله اصلی | L P |



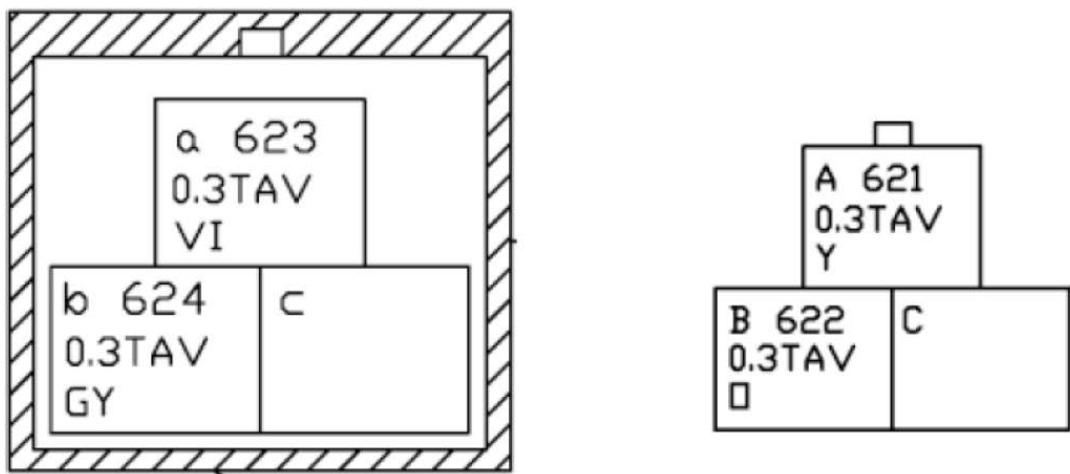
| X-14 CONTROL W/H [E] | | نام سوکت | X-14 MAIN W/H [M] | | نام سوکت |
|--|---------|------------------------|-------------------|-----------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم | شماره راه | |
| به راه ۱ حسگر ضربه موتور | G | از A45 کنترل موتور | G | A | |
| به راه ۲ حسگر ضربه موتور | R | از A44 کنترل موتور | R | B | |
| شیلد حسگر ضربه ای | B | اتصال بدن | B | C | |
| تغذیه انژکتورها | W | از خروجی رله اصلی | W | D | |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۱ | Y | از راه B58 کنترل موتور | Y | E | |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۲ | G | از راه B87 کنترل موتور | G | F | |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۳ | R | از راه B57 کنترل موتور | R | G | |
| پالس منفی به انژکتور شماره ۴ | BR | از راه B88 کنترل موتور | BR | H | |
| - | - | - | - | I | |
| - | - | - | - | J | |
| - | - | - | - | K | |
| - | - | - | - | L | |
| راه ۱ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | L | از راه B46 کنترل موتور | L | M | |
| راه ۲ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | VI | از راه B47 کنترل موتور | VI | N | |
| راه ۳ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | L/B | از راه B17 کنترل موتور | L/B | O | |
| راه ۴ حسگر فشار هوای ورودی به چند راهه هوا | O | از راه B16 کنترل موتور | O | P | |



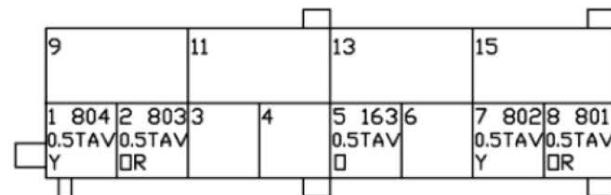
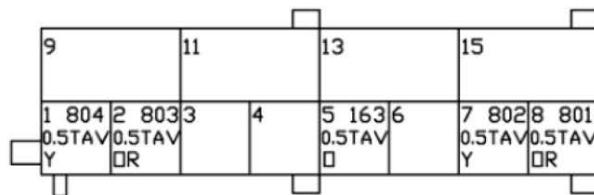
| X-15 ROOM W/H [Rm] | نام سوکت | X-15 MAIN W/H[M] | نام سوکت | |
|---------------------------|----------|-----------------------------------|-----------|---------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه | رنگ سیم |
| از X-15 به چراغ داخل اتاق | LB | از فیوز به X-15 ROOM | LB | A |
| از X-15 به چراغ داخل اتاق | O | از پایه D بونیت قفل مرکزی به X-15 | O | B |
| - | - | - | - | C |



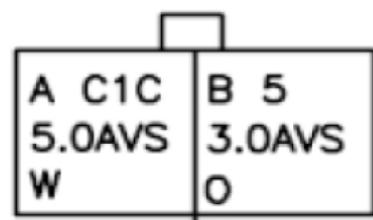
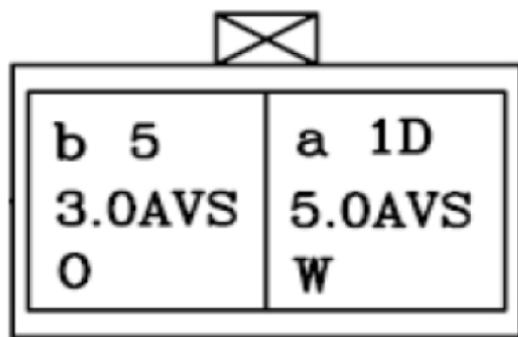
| X-17 Driving DOOR W/H [Dr] | نام سوکت | X-17 INSTRUMENT W/H[I] | نام سوکت | |
|-------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| از X-17 به بلندگوی جلو چپ | Y | خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-17 | Y | A |
| از X-17 به بلندگوی جلو چپ | O | خروجی بلندگوی جلو چپ از رادیو به X-17 | O | B |
| - | - | - | - | C |



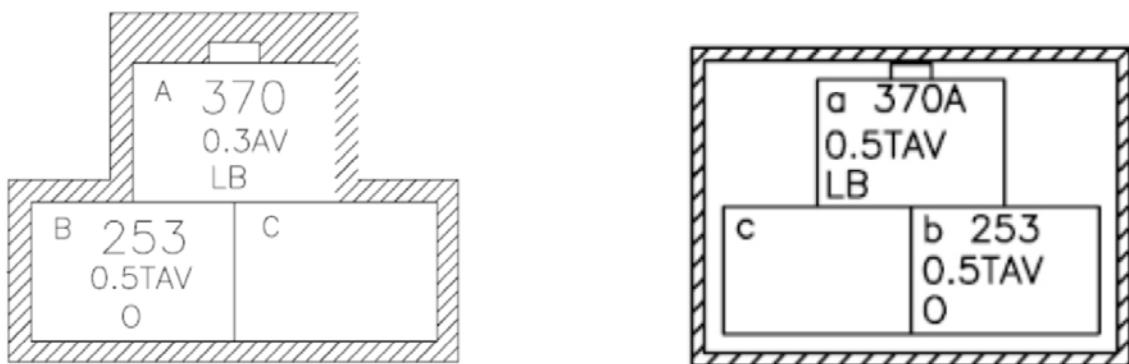
| X-19 Passanger DOOR W/H [Dr] | نام سوکت | X-17 INSTRUMENT W/H[I] | نام سوکت |
|---------------------------------|----------|---|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| از X-19 به بلندگوی جلو راست | VI | خروجی بلندگوی جلو راست از رادیو به X-19 | VI A |
| از X-19 به بلندگوی جلو راست | GY | - | GY B |
| - | - | - | - C |



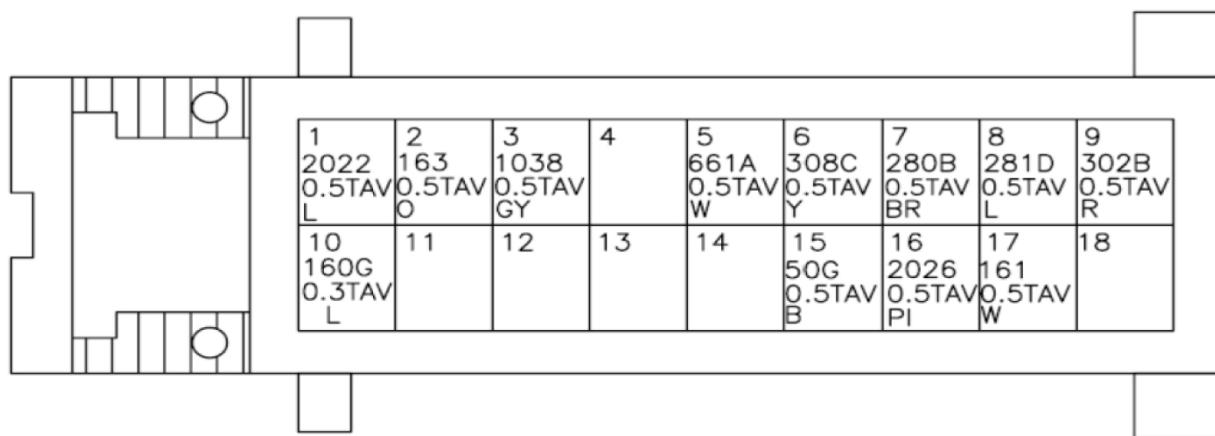
| X-22 INSTRUMENT W/H [I] | نام سوکت | X-22 FLOOR W/A[FL] | نام سوکت |
|-----------------------------------|----------|--|-------------------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم شماره راه |
| از X-22 به پایه ۱۳ یونیت کیسه هوا | Y | از X-22 به پیش کشیده جلو چپ | Y 1 |
| از X-22 به پایه ۱۴ یونیت کیسه هوا | OR | از X-22 به پیش کشیده جلو چپ | OR 2 |
| - | - | - | - 3 |
| - | - | - | - 4 |
| از X-22 به پایه ۱۵ یونیت کیسه هوا | O | از X-22 به کانتکتور عیب یاب و صفحه کیلومتر | O 5 |
| - | - | - | - 6 |
| از X-22 به پایه ۱۶ یونیت کیسه هوا | Y | از X-22 به پیش کشیده راست | Y 7 |
| از X-22 به پایه ۱۷ یونیت کیسه هوا | OR | از X-22 به پیش کشیده راست | OR 8 |
| - | - | - | - 9 |
| - | - | - | - 10 |
| - | - | - | - 11 |
| - | - | - | - 13 |
| - | - | - | - 15 |



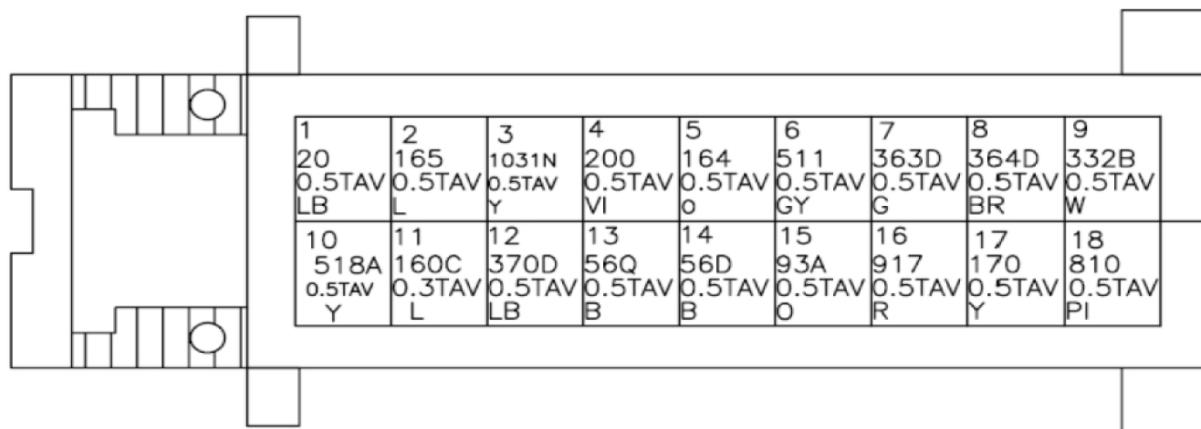
| X-23 ENGINE W/H [E] | نام سوکت | X-23 MAIN W/H[M] | نام سوکت |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | رنگ سیم |
| از خروجی مثبت دائم باطری و آلترباتور | W | تغذیه مثبت دائم مدارات داخل خودرو | W |
| به اتوماتیک استارت | O | از سوئیچ اصلی | O |



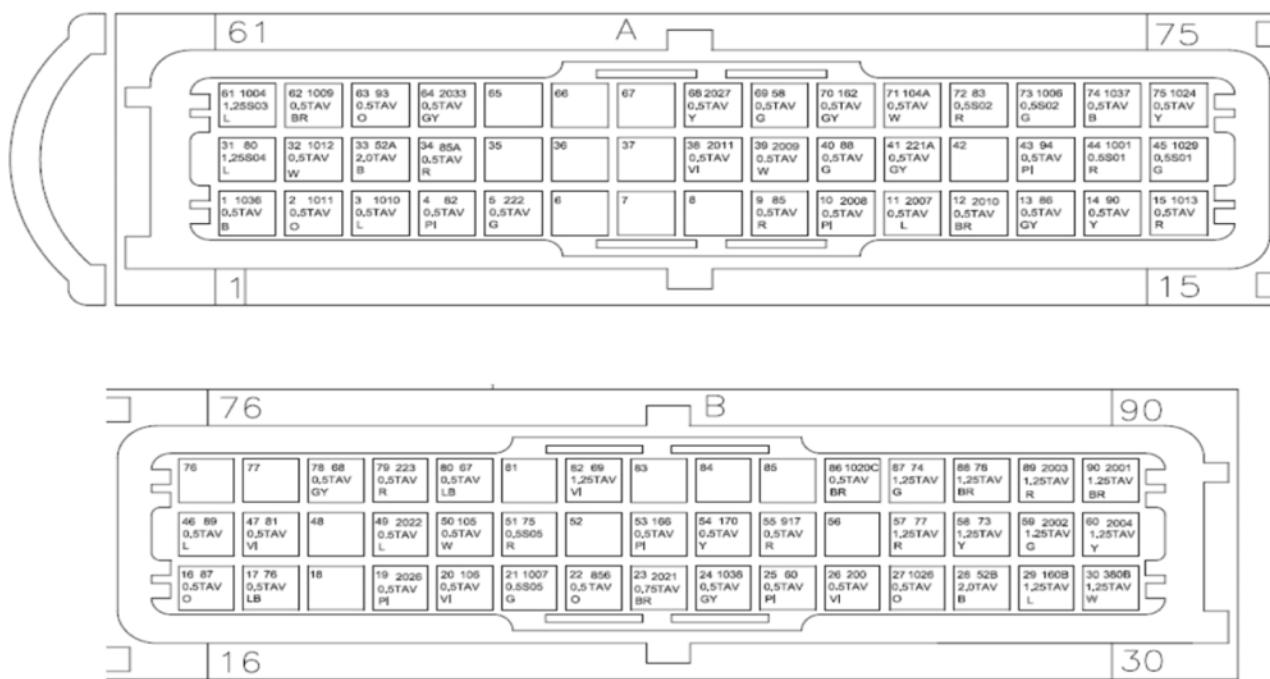
| X-15 ROOF W/H [Rm] | نام سوکت | X-15 MAIN W/H[M] | نام سوکت | |
|--------------------------|----------|-------------------------|-----------|---------|
| مسیر | رنگ سیم | مسیر | شماره راه | رنگ سیم |
| به راه A چراغ داخل خودرو | LB | از فیوز ROOM | LB | A |
| به راه B چراغ داخل خودرو | O | از راه D واحد قفل مرکزی | O | B |



| C01B METER SET CONNECTOR [M] | | نام سوکت | |
|--------------------------------------|-----------|----------|--|
| مسیر | شماره راه | رنگ سیم | |
| به پایه ۴۹ واحد کنترل موتور (ECU) | L | 1 | |
| سوئیچ قفل کمربند ایمنی | O | 2 | |
| به پایه ۲۴ واحد کنترل موتور (ECU) | GY | 3 | |
| به پایه ۴ واحد کنترل ضد قفل چرخ ABS | VI | 4 | |
| از کلید گرمکن شیشه عقب | W | 5 | |
| از کلید مه شکن جلو | Y | 6 | |
| از مدار نور پایین چراغ جلو | BR | 7 | |
| از مدار نور بالا چراغ جلو | L | 8 | |
| از فیوز TAIL | R | 9 | |
| از فیوز METER | L | 10 | |
| به پایه ۲۸ واحد کنترل ضد قفل چرخ ABS | L | 14 | |
| اتصال بدنده منفی | B | 15 | |
| به پایه ۱۹ واحد کنترل موتور (ECU) | PI | 16 | |
| به حسگر دمای مایع خنک کننده موتور | W | 17 | |



| C01-B BLACK METER SET CONNECTOR [M] | | نام سوکت | |
|-------------------------------------|--|----------|-----------|
| مسیر | | رنگ سیم | شماره راه |
| به ترمینال L آلتريناتور | | LB | 1 |
| از پایه ۳ واحد ضد سرقت | | L | 2 |
| از فیوز B26 واحد کنترل موتور ECU | | VI | 4 |
| به سوئیچ فشار مدار روغن موتور | | O | 5 |
| به سوئیچ سطح روغن ترمز و ترمز دستی | | GY | 6 |
| از مدار راهنمای چپ | | G | 7 |
| از مدار راهنمای راست | | BR | 8 |
| از کلیدهای لای درب ها | | W | 9 |
| از کلید چراغ مه شکن عقب | | Y | 10 |
| از فیوز METER | | L | 11 |
| از فیوز ROOM | | LB | 12 |
| اتصال بدنه منفی | | B | 13 |
| اتصال بدنه منفی | | B | 14 |
| به حسگر سرعت خودرو | | O | 15 |
| از پایه B19 واحد کنترل موتور (ECU) | | R | 16 |
| به پایه B54 واحد کنترل موتور (ECU) | | Y | 17 |
| از پایه ۷ واحد کیسه هوا | | PI | 18 |



| B-01 METER SET CONNECTOR [M] | | نام سوکت |
|--|---------|-----------|
| مسیر | رنگ سیم | شماره راه |
| به کوئل ۱ و ۴ (پالس منفی) | L | A61 |
| به موتور پله ای | BR | A62 |
| به پایه ۳ حسگر سرعت خودرو (سیگنال) | O | A63 |
| - | GY | A64 |
| - | Y | A68 |
| به حسگر سطح بنزین (GND) | G | A69 |
| به حسگر سطح بنزین | GY | A70 |
| به سر ورودی موتور فن رادیاتور(فیدبک) | W | A71 |
| به پایه ۱ حسگر موقعیت میل لنگ (CRK+) | R | A72 |
| به پایه ۲ حسگر موقعیت میل لنگ (CRK-) | G | A73 |
| به شیلد سیمهای حسگر موقعیت میل لنگ | O | A74 |
| به شیلد سیمهای حسگر ضربه موتور | Y | A75 |
| به پایه ۷ سوکت عیب یاب و پایه ۸ واحد ضد سرقت | GY | A78 |
| به رله شماره A/C- 2 | R | A79 |
| به رله پمپ بنزین (منفی فرمان بوبین) | LB | B80 |
| به حسگر اکسیژن بالا دست (Heater B) | VI | B82 |
| به ولتاژ مثبت خروجی پس از سوئیچ رله اصلی | BR | B86 |
| به انژکتور شماره ۲ | G | B87 |
| به انژکتور شماره ۴ | BR | B88 |
| - | R | B89 |
| - | BR | B90 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------|----------------|----------------|---------------|
| A TAV L | E TAV LB | C TAV BR | A TAV GY | B TAV L | G TAV J TAV L | | M TAV R | O TAV PI | Q TAV LB | S TAV G |
| B TAV O G | D TAV G | E TAV W | F TAV L | H TAV J TAV L | I TAV G | | N TAV G | P TAV GY | R TAV G | T TAV R |



تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - نبش خیابان دارو پخش-شرکت دارو پخش

www.saipayadak.org

ISBN:

